

# PLAN OPERACYJNY

## ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2013/2014

### STAROSTWO POWIATOWE – WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Sporządził:

Z. Podgórski

Koordynator Drogowej  
Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej

K. Jawor  
mgr inż. **Ryszard Jawor**

Zaakceptował:

M. Wiński  
Kierownik Wydziału Mienia  
i Infrastruktury Drogowej

**Marian Wiński**

Zatwierdził:

STAROSTA  
**Sebastian Burdzy**

# SPIS TREŚCI

1. Część opisowa pracy przy zimowym utrzymaniu dróg
2. Dane materiałowe – wyliczenie potrzeb materiałowych
3. Standardy zimowego utrzymania dróg
4. Wykaz dróg ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania
5. Wykaz dróg ujętych w V standardzie zimowego utrzymania
6. Wykaz dróg nie objętych planem zimowego utrzymania
7. Wykaz odcinków zawiewanych – IV i V standard
8. Wykaz odcinków do posypywania - IV i V standard
9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.
10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP oraz pracowników pełniących dyżury.
11. Wykaz telefonów
12. Mapa z zaznaczonymi trasami piaskarek i pługów

# Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

## Podział dróg wg. standardów zimowego utrzymania

IV standard	- 88,758 km
V standard	- 205,116 km
<b>RAZEM ;</b>	<b>293,874 km.</b>

### A./ Odśnieżanie

Odśnieżanie na terenie działalności powiatu Środa Śl. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odśnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem

**będą zatrudnione;**

- 3 piaskarki z pługami średnimi
- 2 pługi ciężkie
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie

### B./ Oslona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (odc. Leśne) oznakowania będą znakami A-32 (śnieżynki) mikrostacja meteorologiczna wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty których pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

## **C / Zwalczenie śliskości zimowej**

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem uszorstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszorstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej- Marian Wiński

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - 3 szt

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych) a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

## **ORGANIZACJA DYŻURÓW**

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 317-63-10

## **WARUNKI BHP**

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane w miejscu pracy we własnym zakresie

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

# DANE MATERIAŁOWE

## I WYLICZENIE POTRZEB MATERIAŁOWYCH

$243\,385\text{ m}^2 \times 150\text{ g/m}^2 \times 100\text{ dni} = 3\,650,8\text{ Mg piasek}$

$3\,650,8\text{ Mg piasku} \times 10\% \text{ sól} = 365,08\text{ Mg sól}$

## II STAN ZAPASÓW ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I PRZEWIDYWANE POTRZEBY

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					PRZEWIDYWANE POTRZEBY /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	102,4	6	-	-	-	262,68	3644,8	4015,88

## OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zasy- nigdy	-gołoledź-2godz. -szron- 2godz. -sadz- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadz- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o nachyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadz- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zasy- do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.  Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	-luźny- występuje -zajeżdżony- występuje -nabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 48godz.	W miejscach wyznaczonych -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu- 2godz.

**Wykaz Dróg Powiatowych  
ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D )	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomilowice-droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
3	2056 D	Głóska - Miękinia - droga nr 94	0+000 – 17+110	17 110	15 300
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępiec - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2059 D	Miękinia – droga 94	0+000 – 3+632	3 632	1 375
6	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
7	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
8	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
9	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 1+670	1 670	4 031
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5580	4000
		<b>RAZEM:</b>		<b>94 338</b>	<b>98541</b>

**Wykaz Dróg Powiatowych  
ujętych w V standardzie zimowego utrzymania**

L,p	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywa -nia
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	13 650
2	1607 D	Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 – 5+100	5 100	3 750
3	2020 D	Granica powiatu – Kulin – Rakoszyce Cesarzowice	15+740 – 33+430	17 690	7 150
4	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	5 000
5	2055 D	Mrozów – Wojnowice	0+000 - 2+000	2 000	1 500
6	2056 D	Głoska - Miękinia	0+000-10+000	10 000	8960
7	2057 D	Księginice – Warzyna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
8	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
9	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
10	2062 D	Słup – droga 2060	0+000 - 1+294	1 294	1 250
11	2063 D	Zakrzów – droga 2064	0+000 - 2+730	2 730	1 500
12	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
13	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
14	2068 D	Małczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
15	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
16	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
17	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
18	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
19	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
20	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
21	2077 D	Droga 2075 D ( 47 705 ) – Chwałimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
22	2078 D	Krynichno – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200
23	2080 D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600



24	2081 D	Zabłoto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500
25	2082 D	Lutynia – dr. 47 802	0+000 - 5+870	5 870	6 000
26	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
27	2085 D	Lągiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
28	2086 D	Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 - 7+850	7 850	4 550
29	2088 D	Lągiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
30	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
31	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
32	2091 D	Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
33	2191 D	Granica powiatu – Malczyce ( skrzyżowanie z drogą 2068 D i 2066 D )	9+319 - 12+371	3 052	3 400
34	2790 D	Granica powiatu - Drogomilowice	8+800 - 9+624	824	520
35	2791 D	(Gronowiec ) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
36	2893 D	Granica powiatu – Gościsław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
37	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345 )	5+590 - 7+050	1 460	1 250
38	2942 D	Granica powiatu – Gościsław – Pielaszkowice	7+768 - 12+730	4 962	2 650
39	3396 D	Granica powiatu – droga 2942 D	0+000 - 1+018	1 018	500
40	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4025	1800
		<b>R a z e m :</b>		<b>205116</b>	<b>149060</b>

**Wykaz Dróg Powiatowych  
nie objętych planem zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja Od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępiec – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce ( od dr. 2052 D ) – rzeka Odra	0+000 – 1+170	1 170
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Wojnowice – Czerna – Lenartowice	2+000 - 6+778	4 778
5	2059 D	Droga nr 94 ( Błonie ) – Radakowice	3+632 - 6+883	3 251
6	2061 D	Kobylniki – Przedmoście Komorniki – Jugowice	0+000 - 6+530 10+318 - 15+255	6 530 4 937
7	2065 D	Środa Śląska ( granica administracyjna miasta ) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
8	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070 D	1+198 - 4+210	3 012
9	2071 D	Chelm – Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
10	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
11	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
12	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D )	1+500 - 12+030	10 530
13	2083 D	Lutynia – Gałów	0+000 - 2+460	2 460
14	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
15	2092 D	Ujów gr. – Paździorno ( droga 2084 D )	2+804 - 3+304	500
16	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345 )	15+000 - 16+635	1 635
17	2928 D	Lusina (dr 345 ) – Dębica ( do skrzyżowania z dr. 2087 D )	7+050 - 10+330	3 280
		<b>R a z e m</b>		<b>65 841</b>

# WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

## IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100	400	
	10+800 - 10+860	60	
	12+900 - 13+100	200	
	13+900 - 14+030	130	
	17+900 - 18+000	100	
	18+400 - 18+500	100	
2056D	16+000 - 16+150	150	
	16+400 - 16+500	100	
	16+600 - 17+050	450	
2014D	1+300 - 1+480	180	
	5+100 - 5+250	150	
2020D	4+390 - 4+840		450
	5+360 - 5+710		350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	<b>Razem</b>	<b>4950</b>	<b>800</b>

# WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

## V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 - 7+850 10+870 - 10+970 13+180 - 13+280 14+240 - 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 - 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 - 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	<b>Razem</b>	<b>1 440</b>	<b>1 600</b>

## WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

<b>Nr drogi</b>	<b>Odcinki</b>	<b>Standard zimowego utrzymania</b>
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościsław – Pielaszkowice – Jarosław	V

