

po Zm.

PLAN OPERACYJNY

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2014/2015

STAROSTWO POWIATOWE –
WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ

Sporządził:

Z. Podgórski

Koordynował:

K. Jawor

Zaakceptował:

M. Wiński

Zatwierdził:

STAROSTA
Sebastian Burdzy

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa pracy przy zimowym utrzymaniu dróg
2. Dane materiałowe – wyliczenie potrzeb materiałowych
3. Standardy zimowego utrzymania dróg
4. Wykaz dróg ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania
5. Wykaz dróg ujętych w V standardzie zimowego utrzymania
6. Wykaz dróg nie objętych planem zimowego utrzymania
7. Wykaz odcinków zawiewanych – IV i V standard
8. Wykaz odcinków do posypywania - IV i V standard
9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.
10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP oraz pracowników pełniących dyżury.
11. Wykaz telefonów
12. Mapa z zaznaczonymi trasami piaskarek i pługów

Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

Podział dróg wg. standardów zimowego utrzymania

IV standard	- 112,028 km
V standard	- 187,776 km
<hr/>	
RAZEM ;	299,804 km.

A./ Odśnieżanie

Odśnieżanie na terenie działalności powiatu Środa Śl. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odśnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem

będą zatrudnione;

- 3 piaskarki z pługami średnimi
- 2 pługi ciężkie
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie

B./ Osłona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (odc. Leśne) oznakowania będą znakami A-32 (śnieżynki) mikrostacja meteorologiczna wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty których pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

C / Zwalczanie śliskości zimowej

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem uszorstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszorstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej- Marian Wiński

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - **3 szt**

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych) a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

ORGANIZACJA DYŻURÓW

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 317-63-10

WARUNKI BHP

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane w miejscu pracy we własnym zakresie

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

DANE MATERIAŁOWE

I WYLICZENIE POTRZEB MATERIAŁOWYCH

$243\,385\text{ m}^2 \times 150\text{ g/m}^2 \times 100\text{ dni} = 3\,650,8\text{ Mg piasek}$

$3\,650,8\text{ Mg piasku} \times 10\% \text{ sól} = 365,08\text{ Mg sól}$

II STAN ZAPASÓW ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I PRZEWIDYWANE POTRZEBY

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					PRZEWIDYWANE POTRZEBY /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	92	70	-	-	-	273,08	3580,8	4015,88

OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zasy- nigdy	-gołoledź-2godz. -szron- 2godz. -sadź- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadź- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadź- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zasy- do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz -pośniegowa
VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	-luźny- występuje -zajeżdżony- występuje -nabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 48godz	W miejscach wyznaczonych -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu- 2godz.

**Wykaz Dróg Powiatowych
ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pelcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomilowice-droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
3	2056 D	Głoska - Miękinia - droga nr 94	0+000 – 17+110	17 110	15 300
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępice - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2059 D	Miękinia – droga 94	0+000 – 3+632	3 632	1 375
6	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
7	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
8	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
9	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 1+670	1 670	4 031
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5580	4000
14	2020 D	Granica powiatu – Kulin – Rakoszyce Cesarzowice	15+740 – 33+430	17690	7150
		RAZEM:		112028	105691

**Wykaz Dróg Powiatowych
ujętych w V standardzie zimowego utrzymania**

L,p	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywa -nia
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	13 650
2	1607 D	Granica powiatu – Galów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 – 5+100	5 100	3 750
3	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	5 000
4	2055 D	Mrozów – Wojnowice	0+000 - 2+000	2 000	1 500
5	2056 D	Głoska - Miękinia	0+000-10+000	10 000	8960
6	2057 D	Księginice – Warzyna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
7	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
8	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
9	2062 D	Słup – droga 2060	0+000 - 1+294	1 294	1 250
10	2063 D	Zakrzów – droga 2064	0+000 - 2+730	2 730	1 500
11	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
12	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
13	2068 D	Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
14	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chelm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
15	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
16	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
17	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
18	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
19	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
20	2077 D	Droga 2075 D (47 705) – Chwalimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
21	2078 D	Krynicy – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200
22	2080 D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600
23	2081D	Zabloto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500

24	2082 D	Lutynia – dr. 47 802	0+000 - 5+870	5 870	6 000
25	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
26	2085 D	Łagiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
27	2086 D	Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 – 7+850	7 850	4 550
28	2088 D	Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
29	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
30	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
31	2091 D	Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
32	2191 D	Granica powiatu – Malczyce (skrzyżowanie z drogą 2068 D i 2066 D)	9+319 – 12+371	3 052	3 400
33	2790 D	Granica powiatu - Drogomiłowice	8+800 - 9+624	824	520
34	2791 D	(Gronowiec) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
35	2893 D	Granica powiatu – Gościsław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
36	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345)	5+590 – 7+050	1 460	1 250
37	2942 D	Granica powiatu – Gościsław – Pielaszkowice	7+768 – 12+730	4 962	2 650
38	3396 D	Granica powiatu – droga 2942 D	0+000 – 1+018	1 018	500
39	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4025	1800
40	2053 D	Prężyce – w kierunku rz. Odry	0+000 – 0+350	350	450
		R a z e m :		187776	142360

**Wykaz Dróg Powiatowych
nie objętych planem zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja Od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępiec – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce- od skrzyż. z dr.gminną (za ostatnimi zabudowaniami) – w kier. rzeki Odra	0+350 – 1+170	820
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Wojnowice – Czerna – Lenartowice	2+000 - 6+778	4 778
5	2059 D	Droga nr 94 (Blonie) – Radakowice	3+632 - 6+883	3 251
6	2061 D	Kobylniki – Przedmoście Komorniki – Jugowiec	0+000 - 6+530 10+318 - 15+255	6 530 4 937
7	2065 D	Środa Śląska (granica administracyjna miasta) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
8	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070 D	1+198 - 4+210	3 012
9	2071 D	Chelm –Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
10	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
11	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
12	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D)	1+500 - 12+030	10 530
13	2083 D	Lutynia – Galów	0+000 - 2+460	2 460
14	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
15	2092 D	Ujów gr. – Paździorno (droga 2084 D)	2+804 - 3+304	500
16	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345)	15+000 - 16+635	1 635
17	2928 D	Lusina (dr 345) – Dębica (do skrzyżowania z dr. 2087 D)	7+050 - 10+330	3 280
		R a z e m		65 491