

# WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

## IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100 10+800 - 10+860 12+900 - 13+100 13+900 - 14+030 17+900 - 18+000 18+400 - 18+500	400 60 200 130 100 100	
2056D	16+000 - 16+150 16+400 - 16+500 16+600 - 17+050	150 100 450	
2014D	1+300 - 1+480 5+100 - 5+250	180 150	
2020D	4+390 - 4+840 5+360 - 5+710		450 350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	<b>R a z e m</b>	<b>4950</b>	<b>800</b>

# WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

## V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 - 7+850 10+870 - 10+970 13+180 - 13+280 14+240 - 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 - 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 - 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	<b>Razem</b>	<b>1 440</b>	<b>1 600</b>

## WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

Nr drogi	Odcinki	Standard zimowego utrzymania
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościśław – Pielaszkowice – Jarosław	V

# WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

## IV Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja	Długość odcinka	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	2014 D Peleznica – Piotrowice - Kostomloty ( droga 2075 D )	0+730 - 0+780	50	250	skrzyżowanie
		1+930 - 2+030	100	500	skrzyżowanie
		3+200 - 3+870	670	3 350	spadek, przystanek
		6+670 - 6+770	100	500	luk
		7+500 - 7+600	100	500	luk
		8+530 - 8+730	200	1 000	skrzyż. przystanek
		<b>R a z e m</b>	<b>1 220</b>	<b>6 100</b>	
2	2020 D Granica powiatu – Ramultowice – Rakoszyce – Kulin – Cesarzowice	18+720 – 18+820	100	550	skrzyżowanie
		20+010 – 20+110	100	550	skrzyżowanie
		21+050 – 21+150	100	550	przystanek PKS
		21+200 – 21+300	100	550	luk
		24+050 – 24+150	100	550	przystanek PKS
		24+350 – 24+450	100	550	luk
		26+800 – 27+100	300	1 650	skrzyżowanie, przyst.
		27+400 – 27+500	100	550	przystanek PKS
		29+920 – 30+120	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		33+300 – 33+400	100	550	skrzyżowanie
<b>R a z e m</b>	<b>3 060</b>	<b>15 300</b>			
3	2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomilowice – dr 345 ( Jenków )	33+400 – 33+500	100	550	skrzyżowanie
		33+950- 34+050	100	550	luk
		35+600- 35+700	100	550	przystanek PKS
		36+600- 36+900	300	1 650	luk
		38+860- 38+960	100	550	luk
		39+350- 39+650	300	1 650	skrzyżowania, luk
		39+780 - 39+980	200	1 200	most, luk
		40+230 - 40+480	250	1 500	luk , skrzyżowanie
		42+080 - 42+180	100	600	autostrada
		42+580 - 43+180	600	3 600	wiadukt + zjazd
		43+480 - 43+580	100	600	skrzyżowanie
		44+080 - 44+130	50	300	przystanek
		44+580 - 44+680	100	600	przej. kolejowy, skrzyż.
		45+540 – 45+780	240	1 440	most, przyst, spadek
		45+960 - 46+060	100	600	skrzyżowanie
47+579 - 47+629	50	300	skrzyżowanie z dr. 345		
<b>R a z e m</b>	<b>2 790</b>	<b>16 240</b>			
4	2056 D rz. Odra - Głoska – Białków - Miękinia – Kadlub – droga 94	0+400 - 0+600	200	1 000	spadek
		0+850 - 0+950	100	500	skrzyżowanie
		1+350 - 1+450	100	500	most
		1+850 - 2+250	400	2 000	skrzyżowanie , most
		3+150 - 3+350	200	1 000	przystanek
		5+050 - 5+250	200	1 000	skrzyż. przystanek

		7+250 - 7+550	300	1 500	skrzyż. luk, mostek
		8+050 - 8+150	100	500	luk , skrzyż.
		9+200 - 9+400	200	1 000	skrzyż. luk
		10+700 - 10+900	200	1 000	skrzyżowanie
		11+200 - 11+350	150	750	skrzyżowanie
		11+700- 12+150	450	2 250	skrzyż. przejazd kol.
		12+600- 12+850	250	1 250	spadek , przystanek
		15+300- 15+400	100	500	przystanek
		17+000- 17+110	110	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>3 060</b>	<b>15 300</b>	
5	2058 D Miękinia - Krępice - droga 94	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+700 - 1+800	100	500	przystanek
		3+250 - 3+350	100	500	skrzyżowanie
		3+550 - 3+800	250	1 250	skrzyżowanie
		3+950 - 4+300	350	1 750	skrzyż. przejazd PKP
		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowania
		7+250 - 7+450	200	1 000	skrzyżowanie
		8+170 - 8+270	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 300</b>	<b>6 550</b>	
6	2059 D Miękinia - Błonie	0+100- 0+150	150	825	skrzyżowanie
		3+532- 3+632	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>250</b>	<b>1 375</b>	
7	2066 D Środa Śląska - Malczyce	4+000 - 4+400	400	2 200	skrzyżowanie. Łuk
		5+300 - 5+700	400	2 200	spadek
		7+400 - 7+700	300	1 650	spadek , luk
		7+950 - 8+250	300	1 650	skrzyż. przystanek
		9+515 - 9+715	200	1 100	skrzyż. z koleją
		10+600- 10+700	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>9 350</b>	
8	2067 D Malczyce - Wilczków	0+000- 0+300	300	1 800	skrzyż. spadek
		1+600- 0+800	200	1 200	skrzyż przystanek
		2+200- 2+498	298	1 800	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>798</b>	<b>4 800</b>	
9	2075 D Środa Śląska - Kostomłoty - Paździorno	2+000 - 2+200	200	1 000	skrzyż. przystanek PKS
		3+800 - 4+100	300	1 500	skrzyż., przystanek PKS
		4+200 - 4+510	310	1 550	spadek
		4+600 - 4+800	200	1 000	luk, szkoła
		7+000 - 7+300	300	1 500	skrzyż. przystanek
		8+550 - 8+650	100	600	luk
		9+800 - 10+050	250	1 500	skrzyż. przyst. szkoła
		11+430 - 11+530	100	600	luk
		11+800 - 12+050	250	1 500	przyst. luk
		13+000 - 13+100	100	600	skrzyż. , luk
		13+300 - 13+500	200	1 200	luk, przyst.
		15+250 - 15+930	680	4 080	skrzyż. luk, przystanek
		16+800 - 17+000	200	1 200	wiadukt nad A 4
		17+750 - 19+000	1 250	7 500	luk , przyst. skrzyż.
		<b>R a z e m</b>	<b>4 440</b>	<b>25 330</b>	
10	2079 D Droga A-4 - Kostomłoty	0+800 - 0+900	100	600	skrzyżowanie
		1+200 - 1+350	150	900	skrzyżowanie, przyst.
		1+400 - 1+500	100	600	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>350</b>	<b>2 100</b>	

11	2087 D Łagiewniki - Udanin	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		3+050 - 3+150	100	500	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 000</b>	
12	2177 D Karnice – Ujazd Górny	27+350 - 27+450	100	550	łuk
		28+360 - 28+510	150	825	skrzyż PKP, skrzyż
		28+364 - 28+544	180	990	skrzyżowanie, most
		<b>R a z e m</b>	<b>430</b>	<b>2365</b>	
13	2055 D Mrozów - Wojnowice	0+0 - 0 +078	78	370	Skrzyżowanie
		0+14 - 0+223	83	400	łuk
		0+255 - 0+314	59	290	łuk
		0+360 - 0+425	65	328	łuk
		0+632 - 0+791	168	840	wzniesienie(cmentarz)
		0+852 - 0+946	94	450	spadek do zakrętu
		0+946 - 1+032	86	413	łuk (sierżanty)
		1+105 - 1+182	77	370	łuk (Wojnowice)
1+568 - 1+670	102	570	łuk (wjazd do pałacu)		
		<b>R a z e m</b>	<b>812</b>	<b>4031</b>	
14	2052D Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu	6+210 - 6+410	200	1100	Skrzyżowanie
		7+110 - 7+410	300	1650	skrzyżowanie
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1300</b>	<b>7150</b>	
			<b>19950</b>	<b>108841</b>	

# WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

## V Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość odcinka	Powierzchnia - m2	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice –Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+000 - 3+400	400	2 200	spadek , przystanek
		3+650 - 3+750	100	550	luk
		4+300 - 4+600	300	1 800	skrzyżowanie, przyst.
		5+000 - 5+300	300	1 650	skrzyż., luk , przyst
		6+000 – 6+200	200	1 100	skrzyż. przystanek
		7+000 - 7+200	200	1 100	luk, skrzyżowanie
		7+400 - 7+500	100	550	przystanek
		7+620 - 7+820	200	1 100	luk
		8+470 - 8+570	100	500	przystanek PKS
		8+970 - 9+070	100	500	luk
		10+970 – 11+170	200	1 000	przystanek, luk
		12+420 – 12+520	100	500	skrzyżowanie
		13+430 – 13+530	100	500	przystanek
		13+760 – 13+860	100	500	luk
		14+720 – 14+820	100	500	przystanek
		15+120 – 15+220	100	500	luk, skrzyżowanie
	15+460 – 15+520	60	300	luk	
	<b>R a z e m</b>	<b>2 760</b>	<b>14 850</b>		
2	1607 D Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 - 0+100	100	500	przystanek
		1+750 - 2+100	350	1 750	skrzyżowania, przyst.
		2+250 – 2+350	100	500	przystanek
		4+550 - 4+650	100	500	skrzyżowanie
		5+000 - 5+100	100	500	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>750</b>	<b>3 750</b>		
3	2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+000 - 2+100	100	550	skrzyżowanie
		2+500 - 2+600	100	550	przystanek
		3+950 - 4+150	200	1 100	skrzyżowanie, przyst.
		4+460 - 4+660	200	1 100	skrzyżowanie
		6+210 - 6+410	200	1 100	skrzyżowanie
		7+110 - 7+410	300	1 650	skrzyżowania
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3 300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>2 000</b>	<b>11 000</b>		
4	2055 D Mrozów – Wojnowice	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+600 - 1+700	100	500	skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	500	przystanek
	<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>		
5	2056 D Głoska – Miękina	0+000 – 10+000	10 000	8960	całość
	<b>R a z e m</b>	<b>10000</b>	<b>8960</b>		
6	2057 D Księginice – Warzyna	0+000 - 0+100	100	600	skrzyżowanie
		0+300 - 0+400	100	600	skrzyżowanie, przej.
		0+450 - 0+550	100	500	skrzyżowanie
		1+900 - 2+000	100	500	przystanek

		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>2 200</b>	
7	<b>2060 D</b> Szczepanów – Kobylniki – Kłęka	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 3+350 - 3+450 5+400 - 5+500 6+700 - 6+800 7+500 - 7+600 9+450 - 9+650 11+059 - 11+159	100 100 100 100 100 100 200 100	550 550 550 550 550 550 1 100 550	skrzyżowanie most skrzyżowanie przystanek przystanek przystanek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 950</b>	
8	<b>2061 D</b> Przedmoście – Komorniki – droga 94	6+500 - 6+600 7+600 - 7+700 7+750 - 7+950 9+750 - 9+850 10+050 - 10+150 10+218 - 10+318	100 100 200 100 100 100	500 500 1 000 500 500 500	przejazd PKP skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>700</b>	<b>3 500</b>	
9	<b>2062 D</b> Słup – droga 2060 D	0+000 - 0+100 1+154 - 1+294	100 140	550 700	skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>240</b>	<b>1 250</b>	
10	<b>2063 D</b> Zakrzów – droga 2064	0+400 - 0+500 1+300 - 1+400 2+630 - 2+730	100 100 100	500 500 500	przystanek most skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
11	<b>2064 D</b> Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP	0+000 - 0+100 0+800 - 1+000 2+600 - 2+800 3+800 - 3+900 4+050 - 4+150 4+800 - 4+900 5+900 - 6+000 6+800 - 6+950 7+650 - 7+750 7+800 - 7+900 8+000 - 8+100 8+570 - 8+670	100 200 200 100 100 100 100 150 100 100 100 100	550 1 100 1 100 550 550 550 550 825 550 550 550 550	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie , przyst most przystanek skrzyż. przystanek most przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 450</b>	<b>7 975</b>	
12	<b>2065 D</b> Lipnica – Szczepanów	3+504 - 3+604 5+400 - 5+500 6+306 - 6+406	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie most skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
13	<b>2068 D</b> Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 2+200 - 2+700 3+500 - 3+600 3+700 - 3+800	100 100 500 100 100	550 500 2 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie wiadukt, luk, skrzyż. wiadukt luk
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 550</b>	
14	<b>2070 D</b> Ciechów – Bukówek – Chelm	0+000 - 0+100 1+500 - 2+000 3+100 - 3+200 3+550 - 3+850 5+650 - 5+850 7+000 - 7+100 7+850 - 7+950	100 500 100 300 200 100 100	500 2 500 500 1 500 1 000 500 500	skrzyżowanie skrzyżowania z koleją skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 400</b>	<b>7 000</b>	



15	2071 D Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+750 - 4+850	100	500	przystanek, most skrzyżowanie skrzyżowanie
		5+210 - 5+310	100	500	
		5+810 - 5+910	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
16	2072 D Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 3+850	250	1 000	skrzyżowanie, luk skrzyżowanie wiadukt , zjazdy skrzyżowanie luk skrzyżowanie ,szkoła
		4+270 - 4+370	100	400	
		5+300 - 5+500	200	800	
		6+700 - 6+800	100	400	
		7+000 - 7+100	100	400	
		8+900 - 9+030	130	520	
	<b>R a z e m</b>	<b>880</b>	<b>3 520</b>		
17	2073 D Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		2+310 - 2+410	100	500	
		6+590 - 6+690	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
18	2074 D Piersno – Samborz	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		2+280 - 2+380	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 000</b>	
19	2076 D Droga 94 – Proszków	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		0+900 - 1+000	100	550	
		<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 100</b>	
20	2077 D droga 2075 D – Chwalimierz	0+000 - 0+100	100	450	skrzyżowanie most luk
		0+370 - 0+470	100	450	
		1+650 - 1+750	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 400</b>	
21	2078 D Krynicznie – Wojczyce	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie luk , skrzyżowanie skrzyżowanie
		0+800 - 1+000	200	1 100	
		2+279 - 2+379	100	550	
		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>2 200</b>	
22	2080 D Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 0+100	100	400	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie most
		1+100 - 1+200	100	400	
		1+900 - 2+000	100	400	
		2+200 - 2+300	100	400	
		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>1 600</b>	
23	2081 D Zabloto – Jakubkowice Samsonowice –droga 2014 D	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowanie , przyst przystanek przystanek przystanek , luk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		2+700 - 2+800	100	500	
		4+400 - 4+500	100	500	
		5+150 - 5+300	150	750	
		5+400 - 6+250	850	4 250	
		6+900 - 7+000	100	500	
		8+130 - 8+230	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>8 500</b>	
24	2082 D Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowania, szkoła skrzyżowanie zatozcki- mijanki luk, most, przystanek skrzyżowanie
		1+435 - 1+635	200	1 000	
		1+800 - 3+800	6x50=300	1 500	
		4+000 - 4+300	300	1 500	
		5+770 - 5+870	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>1 200</b>	<b>6 000</b>	
25	2084 D Bogdanów - Paździorno	0+000 - 0+100	100	450	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	450	
		4+330 - 4+430	100	450	
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 350</b>	
26	2085 D Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice –Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie szkoła skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	500	
		4+250 - 4+350	100	500	
		4+750 - 4+850	100	500	
		7+090 - 7+190	100	450	

		9+450 - 9+750	300	1 350	skrzyż. przyst. luk
		10+120 - 10+220	100	450	luk
		11+450 - 11+600	150	675	luk, przyst. skrzyż
		12+120 - 12+250	130	585	most
		<b>R a z e m</b>	<b>1 180</b>	<b>5 510</b>	
27	<b>2086 D</b> Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		3+800 - 4+300	500	2 500	skrzyżowanie , przyst luk
		4+850 - 4+950	100	500	przystanek , luk
		7+150 - 7+250	100	500	skrzyżowanie
		7+750 - 7+850	100	500	
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 550</b>	
28	<b>2088 D</b> Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowanie , przyst.
		2+680 - 2+780	100	500	przystanek
		4+400 - 4+500	100	500	przystanek
		5+150 - 5+300	150	750	przystanek , luk
		5+400 - 6+250	850	4 250	spadek
		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowanie, przyst
		8+150 - 8+250	100	500	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>8 500</b>	
29	<b>2089 D</b> Piekary – Lusina	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie, most
		1+650 - 1+750	100	550	łuki
		2+330 - 2+430	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
30	<b>2090 D</b> Udanin – Lasck	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+100 - 2+350	250	1 375	przystanek, łuki
		<b>R a z e m</b>	<b>350</b>	<b>1 925</b>	
31	<b>2091 D</b> Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		2+100 - 2+400	300	1 500	luk
		3+100 - 3+200	100	500	skrzyżowanie
		3+350 - 3+600	250	1 250	luk , szkoła
		3+730 - 3+830	100	500	skrzyżowanie
		4+300 - 4+400	100	500	luk
		4+750 - 4+850	100	500	skrzyżowanie ,szkoła
		5+050 - 5+150	100	500	przystanek
		5+540 - 5+640	100	500	skrzyżowanie
		5+950 - 6+050	100	500	przystanek
		6+100 - 6+400	300	1 500	most
		7+200 - 7+300	100	500	łuki
		7+800 - 7+900	100	500	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 850</b>	<b>9 250</b>	
32	<b>2191 D</b> Granica powiatu – Malczyce	9+900 - 10+000	100	550	skrzyżowanie
		10+100 - 10+200	100	600	przystanek
		11+571 - 11+671	100	550	skrzyżowanie
		11+671 - 11+771	100	700	skrzyżowanie
		12+271 - 12+371	100	1 000	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>500</b>	<b>3 400</b>	
33	<b>2790 D</b> Granica powiatu – Drogomilowice	9+524 - 9+624	100	520	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>100</b>	<b>520</b>	
34	<b>2791 D</b> (Gronowiec ) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu	1+200 - 1+400	200	1 100	Skrzyżowanie, przyst
		2+900 - 3+000	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
35	<b>2893 D</b> Granica powiatu –	1+330 - 1+530	200	1 100	skrzyżowanie
		2+830 - 2+930	100	550	skrzyżowanie

