

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

IV Standard

| Numer drogi | Lokalizacja | Długość | |
|-------------|--|---------------------------------------|-------------------|
| | | strona Prawa mb | strona Lewa mb |
| 2075D | 7+700 - 8+100 10+800 - 10+860 12+900 - 13+100 13+900 - 14+030 17+900 - 18+000 18+400 - 18+500 | 400 60 200 130 100 100 | |
| 2056D | 16+000 - 16+150 16+400 - 16+500 16+600 - 17+050 | 150 100 450 | |
| 2014D | 1+300 - 1+480 5+100 - 5+250 | 180 150 | |
| 2020D | 4+390 - 4+840 5+360 - 5+710 | | 450 350 |
| 2177D | 26+950 - 28+180 | 1230 | |
| 2087D | 2+000 - 2+950 | 950 | |
| 2067D | 0+700 - 0+900 | 200 | |
| 2052D | 7+110 - 8+060 | 550 | 400 |
| | R a z e m | 4950 | 800 |

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

V Standard

| Numer drogi | Lokalizacja | Długość | |
|-------------|--|--------------------------|-------------------|
| | | strona Prawa mb | strona Lewa mb |
| 1606 D | 7+720 - 7+850 10+870 - 10+970 13+180 - 13+280 14+240 - 14+370 | 130 100 100 130 | |
| 2079 D | 0+200 - 0+400 | | 200 |
| 2085 D | 0+000 - 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230 | 100 130 | 1 200 |
| 2086 D | 7+700 - 7+800 | 100 | |
| 2091 D | 3+020 - 3+220 5+800 - 5+950 | 150 | 200 |
| 2090 D | 1+100 - 1+600 | 500 | |
| | Razem | 1 440 | 1 600 |

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

| Nr drogi | Odcinki | Standard zimowego utrzymania |
|----------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 2071 D | Ujazd Górny – Ujazd Dolny | V |
| 2088 D | Konary – Damianowo | V |
| 2089D | Piekary – Lusina | V |
| 2942 D, 2072 D | Gościśław – Pielaszkowice – Jarosław | V |

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

IV Standard

| L.p | Numer i przebieg drogi | Lokalizacja | Długość odcinka | Powierzchnia m ² | Rodzaj odcinka niebezpiecznego |
|-----|--|------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2014 D Peleznica – Piotrowice - Kostomloty (droga 2075 D) | 0+730 - 0+780 | 50 | 250 | skrzyżowanie |
| | | 1+930 - 2+030 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 3+200 - 3+870 | 670 | 3 350 | spadek, przystanek |
| | | 6+670 - 6+770 | 100 | 500 | luk |
| | | 7+500 - 7+600 | 100 | 500 | luk |
| | | 8+530 - 8+730 | 200 | 1 000 | skrzyż. przystanek |
| | | R a z e m | 1 220 | 6 100 | |
| 2 | 2020 D Granica powiatu – Ramultowice – Rakoszyce – Kulin – Cesarzowice | 18+720 – 18+820 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 20+010 – 20+110 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 21+050 – 21+150 | 100 | 550 | przystanek PKS |
| | | 21+200 – 21+300 | 100 | 550 | luk |
| | | 24+050 – 24+150 | 100 | 550 | przystanek PKS |
| | | 24+350 – 24+450 | 100 | 550 | luk |
| | | 26+800 – 27+100 | 300 | 1 650 | skrzyżowanie, przyst. |
| | | 27+400 – 27+500 | 100 | 550 | przystanek PKS |
| | | 29+920 – 30+120 | 200 | 1 100 | skrzyżowanie, przyst |
| | | 33+300 – 33+400 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | R a z e m | 3 060 | 15 300 | | |
| 3 | 2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomilowice – dr 345 (Jenków) | 33+400 – 33+500 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 33+950- 34+050 | 100 | 550 | luk |
| | | 35+600- 35+700 | 100 | 550 | przystanek PKS |
| | | 36+600- 36+900 | 300 | 1 650 | luk |
| | | 38+860- 38+960 | 100 | 550 | luk |
| | | 39+350- 39+650 | 300 | 1 650 | skrzyżowania, luk |
| | | 39+780 - 39+980 | 200 | 1 200 | most, luk |
| | | 40+230 - 40+480 | 250 | 1 500 | luk , skrzyżowanie |
| | | 42+080 - 42+180 | 100 | 600 | autostrada |
| | | 42+580 - 43+180 | 600 | 3 600 | wiadukt + zjazd |
| | | 43+480 - 43+580 | 100 | 600 | skrzyżowanie |
| | | 44+080 - 44+130 | 50 | 300 | przystanek |
| | | 44+580 - 44+680 | 100 | 600 | przej. kolejowy, skrzyż. |
| | | 45+540 – 45+780 | 240 | 1 440 | most, przyst, spadek |
| | | 45+960 - 46+060 | 100 | 600 | skrzyżowanie |
| | | 47+579 - 47+629 | 50 | 300 | skrzyżowanie z dr. 345 |
| | R a z e m | 2 790 | 16 240 | | |
| 4 | 2056 D rz. Odra - Głoska – Białków - Miękinia – Kadlub – droga 94 | 0+400 - 0+600 | 200 | 1 000 | spadek |
| | | 0+850 - 0+950 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 1+350 - 1+450 | 100 | 500 | most |
| | | 1+850 - 2+250 | 400 | 2 000 | skrzyżowanie , most |
| | | 3+150 - 3+350 | 200 | 1 000 | przystanek |
| | | 5+050 - 5+250 | 200 | 1 000 | skrzyż. przystanek |

| | | | | | |
|----|--|------------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | | 7+250 - 7+550 | 300 | 1 500 | skrzyż. luk, mostek |
| | | 8+050 - 8+150 | 100 | 500 | luk , skrzyż. |
| | | 9+200 - 9+400 | 200 | 1 000 | skrzyż. luk |
| | | 10+700 - 10+900 | 200 | 1 000 | skrzyżowanie |
| | | 11+200 - 11+350 | 150 | 750 | skrzyżowanie |
| | | 11+700- 12+150 | 450 | 2 250 | skrzyż. przejazd kol. |
| | | 12+600- 12+850 | 250 | 1 250 | spadek , przystanek |
| | | 15+300- 15+400 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 17+000- 17+110 | 110 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 3 060 | 15 300 | |
| 5 | 2058 D Miękinia - Krępice - droga 94 | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 1+700 - 1+800 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 3+250 - 3+350 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 3+550 - 3+800 | 250 | 1 250 | skrzyżowanie |
| | | 3+950 - 4+300 | 350 | 1 750 | skrzyż. przejazd PKP |
| | | 6+900 - 7+000 | 100 | 500 | skrzyżowania |
| | | 7+250 - 7+450 | 200 | 1 000 | skrzyżowanie |
| | | 8+170 - 8+270 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 300 | 6 550 | |
| 6 | 2059 D Miękinia - Błonie | 0+100- 0+150 | 150 | 825 | skrzyżowanie |
| | | 3+532- 3+632 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 250 | 1 375 | |
| 7 | 2066 D Środa Śląska - Malczyce | 4+000 - 4+400 | 400 | 2 200 | skrzyżowanie. Łuk |
| | | 5+300 - 5+700 | 400 | 2 200 | spadek |
| | | 7+400 - 7+700 | 300 | 1 650 | spadek , luk |
| | | 7+950 - 8+250 | 300 | 1 650 | skrzyż. przystanek |
| | | 9+515 - 9+715 | 200 | 1 100 | skrzyż. z koleją |
| | | 10+600- 10+700 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 700 | 9 350 | |
| 8 | 2067 D Malczyce - Wilczków | 0+000- 0+300 | 300 | 1 800 | skrzyż. spadek |
| | | 1+600- 0+800 | 200 | 1 200 | skrzyż przystanek |
| | | 2+200- 2+498 | 298 | 1 800 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 798 | 4 800 | |
| 9 | 2075 D Środa Śląska - Kostomłoty - Paździorno | 2+000 - 2+200 | 200 | 1 000 | skrzyż. przystanek PKS |
| | | 3+800 - 4+100 | 300 | 1 500 | skrzyż., przystanek PKS |
| | | 4+200 - 4+510 | 310 | 1 550 | spadek |
| | | 4+600 - 4+800 | 200 | 1 000 | luk, szkoła |
| | | 7+000 - 7+300 | 300 | 1 500 | skrzyż. przystanek |
| | | 8+550 - 8+650 | 100 | 600 | luk |
| | | 9+800 - 10+050 | 250 | 1 500 | skrzyż. przyst. szkoła |
| | | 11+430 - 11+530 | 100 | 600 | luk |
| | | 11+800 - 12+050 | 250 | 1 500 | przyst. luk |
| | | 13+000 - 13+100 | 100 | 600 | skrzyż. , luk |
| | | 13+300 - 13+500 | 200 | 1 200 | luk, przyst. |
| | | 15+250 - 15+930 | 680 | 4 080 | skrzyż. luk, przystanek |
| | | 16+800 - 17+000 | 200 | 1 200 | wiadukt nad A 4 |
| | | 17+750 - 19+000 | 1 250 | 7 500 | luk , przyst. skrzyż. |
| | | R a z e m | 4 440 | 25 330 | |
| 10 | 2079 D Droga A-4 - Kostomłoty | 0+800 - 0+900 | 100 | 600 | skrzyżowanie |
| | | 1+200 - 1+350 | 150 | 900 | skrzyżowanie, przyst. |
| | | 1+400 - 1+500 | 100 | 600 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 350 | 2 100 | |

| | | | | | |
|---------------|--|------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| 11 | 2087 D Łagiewniki - Udanin | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 3+050 - 3+150 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 200 | 1 000 | |
| 12 | 2177 D Karnice – Ujazd Górny | 27+350 - 27+450 | 100 | 550 | łuk |
| | | 28+360 - 28+510 | 150 | 825 | skrzyż PKP, skrzyż |
| | | 28+364 - 28+544 | 180 | 990 | skrzyżowanie, most |
| | | R a z e m | 430 | 2365 | |
| 13 | 2055 D Mrozów - Wojnowice | 0+0 - 0 +078 | 78 | 370 | Skrzyżowanie |
| | | 0+14 - 0+223 | 83 | 400 | łuk |
| | | 0+255 - 0+314 | 59 | 290 | łuk |
| | | 0+360 - 0+425 | 65 | 328 | łuk |
| | | 0+632 - 0+791 | 168 | 840 | wzniesienie(cmentarz) |
| | | 0+852 - 0+946 | 94 | 450 | spadek do zakrętu |
| | | 0+946 - 1+032 | 86 | 413 | łuk (sierżanty) |
| | | 1+105 - 1+182 | 77 | 370 | łuk (Wojnowice) |
| 1+568 - 1+670 | 102 | 570 | łuk (wjazd do pałacu) | | |
| | | R a z e m | 812 | 4031 | |
| 14 | 2052D Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu | 6+210 - 6+410 | 200 | 1100 | Skrzyżowanie |
| | | 7+110 - 7+410 | 300 | 1650 | skrzyżowanie |
| | | 9+160 - 9+260 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 9+390 - 9+990 | 600 | 3300 | spadek |
| | | 10+140 - 10+240 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1300 | 7150 | |
| | | | 19950 | 108841 | |

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

V Standard

| L.p | Numer i przebieg drogi | Lokalizacja od km – do km | Długość odcinka | Powierzchnia - m2 | Rodzaj odcinka niebezpiecznego |
|-----|--|---------------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 1 | 1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice –Karczyce – Chmielów – granica powiatu | 3+000 - 3+400 | 400 | 2 200 | spadek , przystanek |
| | | 3+650 - 3+750 | 100 | 550 | luk |
| | | 4+300 - 4+600 | 300 | 1 800 | skrzyżowanie, przyst. |
| | | 5+000 - 5+300 | 300 | 1 650 | skrzyż., luk , przyst |
| | | 6+000 – 6+200 | 200 | 1 100 | skrzyż. przystanek |
| | | 7+000 - 7+200 | 200 | 1 100 | luk, skrzyżowanie |
| | | 7+400 - 7+500 | 100 | 550 | przystanek |
| | | 7+620 - 7+820 | 200 | 1 100 | luk |
| | | 8+470 - 8+570 | 100 | 500 | przystanek PKS |
| | | 8+970 - 9+070 | 100 | 500 | luk |
| | | 10+970 – 11+170 | 200 | 1 000 | przystanek, luk |
| | | 12+420 – 12+520 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 13+430 – 13+530 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 13+760 – 13+860 | 100 | 500 | luk |
| | | 14+720 – 14+820 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 15+120 – 15+220 | 100 | 500 | luk, skrzyżowanie |
| | 15+460 – 15+520 | 60 | 300 | luk | |
| | R a z e m | 2 760 | 14 850 | | |
| 2 | 1607 D Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 1+750 - 2+100 | 350 | 1 750 | skrzyżowania, przyst. |
| | | 2+250 – 2+350 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 4+550 - 4+650 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 5+000 - 5+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | R a z e m | 750 | 3 750 | | |
| 3 | 2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 2+000 - 2+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 2+500 - 2+600 | 100 | 550 | przystanek |
| | | 3+950 - 4+150 | 200 | 1 100 | skrzyżowanie, przyst. |
| | | 4+460 - 4+660 | 200 | 1 100 | skrzyżowanie |
| | | 6+210 - 6+410 | 200 | 1 100 | skrzyżowanie |
| | | 7+110 - 7+410 | 300 | 1 650 | skrzyżowania |
| | | 9+160 - 9+260 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 9+390 - 9+990 | 600 | 3 300 | spadek |
| | | 10+140 - 10+240 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | R a z e m | 2 000 | 11 000 | | |
| 4 | 2055 D Mrozów – Wojnowice | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 1+600 - 1+700 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 1+800 - 1+900 | 100 | 500 | przystanek |
| | R a z e m | 300 | 1 500 | | |
| 5 | 2056 D Głoska – Miękina | 0+000 – 10+000 | 10 000 | 8960 | całość |
| | R a z e m | 10000 | 8960 | | |
| 6 | 2057 D Księginice – Warzyna | 0+000 - 0+100 | 100 | 600 | skrzyżowanie |
| | | 0+300 - 0+400 | 100 | 600 | skrzyżowanie, przej. |
| | | 0+450 - 0+550 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 1+900 - 2+000 | 100 | 500 | przystanek |

| | | | | | |
|----|---|--|--|--|---|
| | | R a z e m | 400 | 2 200 | |
| 7 | 2060 D Szczepanów – Kobylniki – Kłęka | 0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 3+350 - 3+450 5+400 - 5+500 6+700 - 6+800 7+500 - 7+600 9+450 - 9+650 11+059 - 11+159 | 100 100 100 100 100 100 200 100 | 550 550 550 550 550 550 1 100 550 | skrzyżowanie most skrzyżowanie przystanek przystanek przystanek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 900 | 4 950 | |
| 8 | 2061 D Przedmoście – Komorniki – droga 94 | 6+500 - 6+600 7+600 - 7+700 7+750 - 7+950 9+750 - 9+850 10+050 - 10+150 10+218 - 10+318 | 100 100 200 100 100 100 | 500 500 1 000 500 500 500 | przejazd PKP skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 700 | 3 500 | |
| 9 | 2062 D Słup – droga 2060 D | 0+000 - 0+100 1+154 - 1+294 | 100 140 | 550 700 | skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 240 | 1 250 | |
| 10 | 2063 D Zakrzów – droga 2064 | 0+400 - 0+500 1+300 - 1+400 2+630 - 2+730 | 100 100 100 | 500 500 500 | przystanek most skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 300 | 1 500 | |
| 11 | 2064 D Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP | 0+000 - 0+100 0+800 - 1+000 2+600 - 2+800 3+800 - 3+900 4+050 - 4+150 4+800 - 4+900 5+900 - 6+000 6+800 - 6+950 7+650 - 7+750 7+800 - 7+900 8+000 - 8+100 8+570 - 8+670 | 100 200 200 100 100 100 100 150 100 100 100 100 | 550 1 100 1 100 550 550 550 550 825 550 550 550 550 | skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie , przyst most przystanek skrzyż. przystanek most przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 450 | 7 975 | |
| 12 | 2065 D Lipnica – Szczepanów | 3+504 - 3+604 5+400 - 5+500 6+306 - 6+406 | 100 100 100 | 550 550 550 | skrzyżowanie most skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 300 | 1 650 | |
| 13 | 2068 D Malczyce – Mazurowice – granica powiatu | 0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 2+200 - 2+700 3+500 - 3+600 3+700 - 3+800 | 100 100 500 100 100 | 550 500 2 500 500 500 | skrzyżowanie skrzyżowanie wiadukt, luk, skrzyż. wiadukt luk |
| | | R a z e m | 900 | 4 550 | |
| 14 | 2070 D Ciechów – Bukówek – Chelm | 0+000 - 0+100 1+500 - 2+000 3+100 - 3+200 3+550 - 3+850 5+650 - 5+850 7+000 - 7+100 7+850 - 7+950 | 100 500 100 300 200 100 100 | 500 2 500 500 1 500 1 000 500 500 | skrzyżowanie skrzyżowania z koleją skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 400 | 7 000 | |

| | | | | | |
|------------------|---|------------------|--------------|--------------|---|
| 15 | 2071 D Ujazd Dolny – Ujazd Górny | 4+750 - 4+850 | 100 | 500 | przystanek, most skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 5+210 - 5+310 | 100 | 500 | |
| | | 5+810 - 5+910 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 300 | 1 500 | |
| 16 | 2072 D Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny | 3+600 - 3+850 | 250 | 1 000 | skrzyżowanie, luk skrzyżowanie wiadukt , zjazdy skrzyżowanie luk skrzyżowanie ,szkoła |
| | | 4+270 - 4+370 | 100 | 400 | |
| | | 5+300 - 5+500 | 200 | 800 | |
| | | 6+700 - 6+800 | 100 | 400 | |
| | | 7+000 - 7+100 | 100 | 400 | |
| | | 8+900 - 9+030 | 130 | 520 | |
| R a z e m | 880 | 3 520 | | | |
| 17 | 2073 D Jarosław – Samborz – Kostomłoty | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 2+310 - 2+410 | 100 | 500 | |
| | | 6+590 - 6+690 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 300 | 1 500 | |
| 18 | 2074 D Piersno – Samborz | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 2+280 - 2+380 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 200 | 1 000 | |
| 19 | 2076 D Droga 94 – Proszków | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 0+900 - 1+000 | 100 | 550 | |
| | | R a z e m | 200 | 1 100 | |
| 20 | 2077 D droga 2075 D – Chwalimierz | 0+000 - 0+100 | 100 | 450 | skrzyżowanie most luk |
| | | 0+370 - 0+470 | 100 | 450 | |
| | | 1+650 - 1+750 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 300 | 1 400 | |
| 21 | 2078 D Krynicznie – Wojczyce | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie luk , skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 0+800 - 1+000 | 200 | 1 100 | |
| | | 2+279 - 2+379 | 100 | 550 | |
| | | R a z e m | 400 | 2 200 | |
| 22 | 2080 D Sobkowice – Samsonowice | 0+000 - 0+100 | 100 | 400 | skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie most |
| | | 1+100 - 1+200 | 100 | 400 | |
| | | 1+900 - 2+000 | 100 | 400 | |
| | | 2+200 - 2+300 | 100 | 400 | |
| | | R a z e m | 400 | 1 600 | |
| 23 | 2081 D Zabloto – Jakubkowice Samsonowice –droga 2014 D | 0+000 - 0+300 | 300 | 1 500 | skrzyżowanie , przyst przystanek przystanek przystanek , luk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie |
| | | 2+700 - 2+800 | 100 | 500 | |
| | | 4+400 - 4+500 | 100 | 500 | |
| | | 5+150 - 5+300 | 150 | 750 | |
| | | 5+400 - 6+250 | 850 | 4 250 | |
| | | 6+900 - 7+000 | 100 | 500 | |
| | | 8+130 - 8+230 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 1 700 | 8 500 | |
| 24 | 2082 D Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D | 0+000 - 0+300 | 300 | 1 500 | skrzyżowania, szkoła skrzyżowanie zatozcki- mijanki luk, most, przystanek skrzyżowanie |
| | | 1+435 - 1+635 | 200 | 1 000 | |
| | | 1+800 - 3+800 | 6x50=300 | 1 500 | |
| | | 4+000 - 4+300 | 300 | 1 500 | |
| | | 5+770 - 5+870 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 1 200 | 6 000 | |
| 25 | 2084 D Bogdanów - Paździorno | 0+000 - 0+100 | 100 | 450 | skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie |
| | | 1+800 - 1+900 | 100 | 450 | |
| | | 4+330 - 4+430 | 100 | 450 | |
| | | R a z e m | 300 | 1 350 | |
| 26 | 2085 D Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice –Osiek – Bogdanów – granica powiatu | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie szkoła skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie |
| | | 1+800 - 1+900 | 100 | 500 | |
| | | 4+250 - 4+350 | 100 | 500 | |
| | | 4+750 - 4+850 | 100 | 500 | |
| | | 7+090 - 7+190 | 100 | 450 | |

| | | | | | |
|----|---|------------------|--------------|--------------|------------------------------|
| | | 9+450 - 9+750 | 300 | 1 350 | skrzyż. przyst. luk |
| | | 10+120 - 10+220 | 100 | 450 | luk |
| | | 11+450 - 11+600 | 150 | 675 | luk, przyst. skrzyż |
| | | 12+120 - 12+250 | 130 | 585 | most |
| | | R a z e m | 1 180 | 5 510 | |
| 27 | 2086 D Gościsław – Mieczków – Wichrów | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 3+800 - 4+300 | 500 | 2 500 | skrzyżowanie , przyst luk |
| | | 4+850 - 4+950 | 100 | 500 | przystanek , luk |
| | | 7+150 - 7+250 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 7+750 - 7+850 | 100 | 500 | |
| | | R a z e m | 900 | 4 550 | |
| 28 | 2088 D Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo | 0+000 - 0+300 | 300 | 1 500 | skrzyżowanie , przyst. |
| | | 2+680 - 2+780 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 4+400 - 4+500 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 5+150 - 5+300 | 150 | 750 | przystanek , luk |
| | | 5+400 - 6+250 | 850 | 4 250 | spadek |
| | | 6+900 - 7+000 | 100 | 500 | skrzyżowanie, przyst |
| | | 8+150 - 8+250 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 700 | 8 500 | |
| 29 | 2089 D Piekary – Lusina | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie, most |
| | | 1+650 - 1+750 | 100 | 550 | łuki |
| | | 2+330 - 2+430 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 300 | 1 650 | |
| 30 | 2090 D Udanin – Lasck | 0+000 - 0+100 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 2+100 - 2+350 | 250 | 1 375 | przystanek, łuki |
| | | R a z e m | 350 | 1 925 | |
| 31 | 2091 D Gościsław – Udanin – Konary | 0+000 - 0+100 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 2+100 - 2+400 | 300 | 1 500 | luk |
| | | 3+100 - 3+200 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 3+350 - 3+600 | 250 | 1 250 | luk , szkoła |
| | | 3+730 - 3+830 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 4+300 - 4+400 | 100 | 500 | luk |
| | | 4+750 - 4+850 | 100 | 500 | skrzyżowanie ,szkoła |
| | | 5+050 - 5+150 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 5+540 - 5+640 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | 5+950 - 6+050 | 100 | 500 | przystanek |
| | | 6+100 - 6+400 | 300 | 1 500 | most |
| | | 7+200 - 7+300 | 100 | 500 | łuki |
| | | 7+800 - 7+900 | 100 | 500 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 1 850 | 9 250 | |
| 32 | 2191 D Granica powiatu – Malczyce | 9+900 - 10+000 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 10+100 - 10+200 | 100 | 600 | przystanek |
| | | 11+571 - 11+671 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | 11+671 - 11+771 | 100 | 700 | skrzyżowanie |
| | | 12+271 - 12+371 | 100 | 1 000 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 500 | 3 400 | |
| 33 | 2790 D Granica powiatu – Drogomilowice | 9+524 - 9+624 | 100 | 520 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 100 | 520 | |
| 34 | 2791 D (Gronowiec) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu | 1+200 - 1+400 | 200 | 1 100 | Skrzyżowanie, przyst |
| | | 2+900 - 3+000 | 100 | 550 | skrzyżowanie |
| | | R a z e m | 300 | 1 650 | |
| 35 | 2893 D Granica powiatu – | 1+330 - 1+530 | 200 | 1 100 | skrzyżowanie |
| | | 2+830 - 2+930 | 100 | 550 | skrzyżowanie |

