

Legnica 02.03.2018 r.

Egz. nr / 4

DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY CHODNIKA W CIĄGU DRogi POWIATOWEJ NR 2075D W PAŹDZIORNIE

Obiekt: *Chodnik w ciągu drogi powiatowej w m. Paździorno*

Adres obiektu : *Działka nr 10 dr obręb Paździorno, gmina Kostomłoty*

Inwestor : *Powiat Średzki
ul. Wrocławska 2
55-300 Środa Śląska*

Branża : *Drogowa*

Kody CPV : *45100000, 45233120*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1 . Kody CPV	str. 3
2 . Oświadczenie	str. 4
3 . Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 5-7
4 . Informacja BIOZ	str. 8-10

B. Część rysunkowa

1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji rys. nr 0	str. 11
2 . Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500 rys. nr 1a, 1b, 1c	str. 12-14
3 . Przekroje konstrukcyjne Pp1 – Pp14 skala 1 : 25, 1 : 10 rys. nr 2 - 15	str. 15-29

C. Część formalno - prawna

1 . Uprawnienia i przynależność do OIIB	str.
2 . Uzgodnienie Zarządcy Drogi	str.
5. Uzgodnienie Wojewódzki Konserwator Zabytków	str.

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

Kod CPV	Opis
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w Paździornie”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna
przebudowy drogi powiatowej 2075D (działka nr 10 dr obręb Paździorno)

dla inwestora :

Powiat Średzki

ul. Wrocławska 2

55-300 Środa Śląska

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOŚ/14

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w Paździornie.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem na prace projektowe
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Mapa zasadnicza.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej przebudowy drogi powiatowej 2075D w miejscowości Paździorno w zakresie przebudowy chodnika wzdłuż w/w drogi. Początek opracowania to zjazd na posesję nr 40. Koniec opracowania to zejście na posesję nr 3a.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej chodnik, przebiegający wzdłuż wschodniej strony drogi powiatowej 2075D posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną, częściowo porośniętą trawą. Istniejący chodnik miejscowo ograniczony jest od jezdni zniszczonym granitowym krawężnikiem. Nawierzchni chodnika posiada liczne wyboje oraz wgłębienia. W czasie opadów chodnik intensywnie nasiąka wodą co uniemożliwia miejscami przejście.

Zjazdy indywidualne i zejścia na posesję w ciągu chodnika wykonane jako gruntowe. W celu umożliwienia zjazdu oraz zejścia na posesję zostały wykonane przepusty betonowe, których dzisiejszy stan określa się jako zły.

Wzdłuż istniejącego chodnika w km od 0+005,5 do km 0+383 biegnie przydrożny rów który wymaga czyszczenia.

Występują zjazdy na drogi gruntowe w technologii gruntowej.

W bliskim sąsiedztwie chodnika przebiega napowietrzna linia nn.

W ciągu chodnika znajduje się 5 lamp drogowych (w tym 3 aluminiowe w pasie chodnika)

W km 0+486 znajduje się przepust nad ciekim wodnym wraz z balustradami drogowymi.

W przebiegu chodnika nie występują kolizje z sieciami, studzienkami, itp.

4. Rozwiązania projektowe

Po inwentaryzacji w terenie stanu istniejącego zaproponowano Inwestorowi następujące elementy składowe pasa drogowego:

Na długości około 500 mb po stronie wschodniej projektuje się chodnik szerokości 1,5 m przyległy do jezdni. Na pozostałych około 38 mb chodnik przyległy do jezdni, miejscowo

zwężony, o zmiennej szerokości 1,2 – 1,5 m. W miejscu pokazanym na PZT projektuje się plac wykonany z kostki betonowej. Na wysokości projektowanego placu projektuje się po stronie zachodniej jezdni drogi powiatowej chodnik o dł. 5,5 m w miejscu przejścia dla pieszych. W km 0+486 do km 0+492 należy wyregulować w pionie gzyms przepustu do nowoprojektowanego poziomego chodnika poprzez wykonanie nadlewki betonowej. Istniejącą barierę zlokalizowaną na w/w przepuszcie (strona wschodnia) należy zdemontować oraz zamontować nową barierę mostową typu U11a montowaną doczołowo do gzymsu przepustu, wg. zaleceń producenta. W ciągu chodnika nie występują włazy studni kontrolnych i kanałów technologicznych. Istniejące oporniki kamienne wzdłuż projektowanego chodnika należy zdemontować. Od km 0+006,25 do km 0+383 należy dokonać czyszczenia istniejącego rowu przydrożnego wraz z profilowaniem skarp oraz czyszczeniem przepustów pod zjazdami. W km od 0+407,5 do km 0+475 należy wyprofilować skarpe uskoku wzdłuż chodnika. Przestrzeń pomiędzy asfaltem a krawężnikami wypełnić masą zalewową (asfaltową) na gorąco lub zastosować taśmę bitumiczną topliwą. W ciągu chodnika projektuje się ścieki podchodnikowe korytkowe wg. KPED 01.03. Przewiduje się również miejscowe remonty nawierzchni bitumicznej wzdłuż nowoprojektowanego krawężnika. W km 0+384,5 planuje się oczyszczenie z namułu istniejącego przepustu, biegnącego pod drogą powiatową. Dodatkowo projektuje się oznakowanie pionowe i poziome pokazane na rysunku Zagospodarowania Terenu.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej typu PROSTOKĄT	8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm	4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm	10cm
- warstwa odsączająca z pospółki	10cm
- istniejące podłoże gruntowe	

ZJAZDY I PLAC Z KOSTKI BETONOWEJ :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej typu PROSTOKĄT	8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm	4 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm	10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm	15cm
- warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$)	15cm
- istniejące podłoże gruntowe	

5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- długość chodnika wraz ze zjazdami	- 541,5 m
- szerokość chodników	- 1,2 m-1,5 m
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 2,0 %
- powierzchnia zajmowana przez chodnik z kostki betonowej	- 685 m ²
- powierzchnia zajmowana przez plac kostki betonowej	- 56 m ²
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy z kostki betonowej	- 103 m ²
- długość rowu do czyszczenia	- 377 m

6 .Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku projektowanych ścieków podchodnikowych a dalej do przydrożnych rowów lub na tereny zielone.

7 .Technologia wykonania robót

7.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

7.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie jezdni zagęszczają warstwami płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

8 . Wykaz norm technicznych

- D – 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
- PN – S – 02205 Drogi samochodowe . Roboty ziemne . Wymagania i badania
- D – 02.00.00 Roboty ziemne
- BN – B/11113/1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych . Żwir i pospółka
- D – 04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

9. Organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu na przedmiotowej inwestycji ulega zmianie w zakresie szczegółowo opisanym na PZT.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej i powiatowej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.

- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkolone na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
 - szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
 - prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
 - pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych
- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
 - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
 - stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
 - materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
 - sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
 - wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego,

a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.