

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.06.04.01

ROWY PRZYDROŻNE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową i utrzymaniem rowów w związku z przebudową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2014D w Piotrowicach.

1.2. Zakres stosowania STWiORB.

STWiORB stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z budową oraz profilowaniem dna i skarp rowu.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

Rów przydrożny – rów zbierający wodę z korony drogi.

Rów odpływowy – rów odprowadzający wodę poza pas drogowy.

Rów stokowy – rów zbierający wodę spływającą ze stoku.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów.

Nie występują

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Do wykonania rowów przydrożnych można użyć:

- koparek podsiębiernych,
- spycharek lemieszowych,
- równiarek samojezdnych lub przyczepnych,

- urządzeń kontrolno-pomiarowych,
- zagęszczarek płytowych wibracyjnych.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

5.2. Budowa i wyprofilowanie dna i skarp rowu.

W wyniku prac ziemnych należy uzyskać podane poniżej wymiary geometryczne rowu i skarp, zgodne z PN-S-02204:

- dla rowu przydrożnego o kształcie trapezowym – szerokość dna co najmniej 0,4m, nachylenie skarp 1:1,5, głębokość 0d 0,3 do 1,2m liczona jako różnica poziomów dna i niższej krawędzi górnej rowu.

Najmniejszy dopuszczalny spadek podłużny wynosi 0,2% w wyjątkowych sytuacjach na odcinkach nie przekraczających 200m – 0,1%.

Największy spadek podłużny rowu nie powinien przekraczać:

a) przy nieumocnionych skarpach i dnie:

- 1,5% w gruntach piaszczystych
- 2,0% w gruntach piaszczysto-gliniastych, pylastych
- 3,0% w gruntach gliniastych i ilastych
- 10,0% na gruntach skalistych

b) Przy umocnionych skarpach i dnie:

- 2,0% matą trawiastą
- 3,0% darniną
- 4,0% faszyną
- 6,0% brukiem na sucho
- 10,0% elementami betonowymi
- 15,0% brukiem na podsypce cementowo-piaskowej

5.3. Roboty wykończeniowe.

Namul i nadmiar gruntu pochodzącego z budowy rowów i skarp należy wywieźć poza obręb pasa drogowego. Sposób zniszczenia pozostałości po roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniem Inżyniera.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Pomiary cech geometrycznych rowu i skarp.

6.2.1. Spadki podłużne rowu

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 km na każde 5 km drogi. Spadki podłużne powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$ spadku.

6.2.2. Szerokość i głębokość rowu

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 raz na 100m. Szerokość i głębokość rowu powinna być zgodna z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$ spadku.

6.2.3. Powierzchnia skarp

Minimalna częstotliwość pomiaru 1 raz na 100m. Powierzchnię skarp należy sprawdzać szablonem. Prześwit między skarpą a szablonem nie powinien przekraczać 3 cm.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót.

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostką obmiaru jest 1m³ wykonanych robót ziemnych związanych z budową rowu, oraz 1 m² profilowania skarp i dna oraz umocnienia skarp przez humusowanie z obsiewem trawą.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót.

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne wymagania dotyczące płatności.

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Płatność za m³ (metr sześcienny) wykopania rowu z odwozem urobku, m² (metr kwadratowy) profilowania skarp i dna oraz umocnienia poprzez humusowanie i obsiew trawą należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości robót.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Cena wykonania rowów obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- pogłębianie (kopanie) i profilowanie rowu,

- odwóz nadmiaru urobku,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsiew trawą,
- uporządkowanie terenu,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

10. Przepisy związane

10.1. Normy

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.