

IZPO.272.14.2020

Wyjaśnienia i modyfikacja do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na dostawę fabrycznie nowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

Na podstawie art.38 ust.1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018r. poz.1986 ze zm.) – Zamawiający wyjaśnia i modyfikuje treść SIWZ, w następujący sposób::

I. PYTANIA I ODPOWIEDZI

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści autobus (pojazd po zabudowie) z datą pierwszej rejestracji 2020 i rok produkcji 2020 (taki wpis w dowodzie rejestracyjnym), natomiast pojazd bazowy przed zabudową rok produkcji 2019r (taki wpis w karcie pojazdu)?

Odpowiedź: Nie. Rok produkcji pozostaje 2020.

Pytanie 2:

Proszę o wyjaśnienie pkt. XXII W SIWZ. Ad.2) Wielkość zużycia energii jako kryterium oceny. Czy należy podać wielkość zmierzoną zużycia energii dla celów badań homologacyjnych producenta pierwszego etapu (pojazd bazowy)?

Odpowiedź: tak.

Pytanie 3:

Ilość rzędów foteli – podana jest 8 – w jaki sposób zostało to wyliczone, czy wraz z fotelem kierowcy?

Odpowiedź: sposób wyliczenia: 1 rząd x1 fotel kierowcy , 6 rzędów x 3 fotele, 1 rząd x 4 fotele

Pytanie 4:

Fotele turystyczne 18 szt – opisane jest że mają mieć podłokietniki. Patrząc praktycznie czy podłokietniki mają być tylko od strony korytarza czy też pomiędzy fotelami?

Odpowiedź: od strony korytarza.

Pytanie 5:

Dwie sprężarki klimatyzacji – tzn że maja być dwie klimatyzacje : jedna fabryczna tzw. z deski a druga dachowa – działające niezależnie od siebie ?

Odpowiedź: tak.

Pytanie 6:

Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami – pytanie czy zamawiający dopuści pojazd z jednym centralnym stopniem umieszczonym centralnie na zderzaku?

Odpowiedź: tak.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści wnęki okienne z materiałów ABS (szary) łatwy do utrzymania czystości?

Odpowiedź: tak , dopuszcza

Pytanie 8:

Czy używając nazwy klimatyzacji typu „Webasto Cool” Zamawiający dopuszcza klimatyzację równoważną innego producenta i o jakiej mocy oraz proszę o określenie czy nadmuch z klimatyzacji ma być centralny

czy w półkach z indywidualnym nawiewem, bo jest rozbieżność w szczegółowy opisie przedmiotu zamówienia w pkt „Zabudowa zawiera”?

Odpowiedź: W związku z powyższym zapis odnośnie klimatyzacji otrzymuje zapis:

„Klimatyzacja o mocy 10 kw, nadmuchiwanie w półkach z indywidualnym nawiewem w przestrzeni pasażerskiej, 2 klimatyzacje : jedna fabryczna tzw. z deski a druga dachowa – działające niezależnie od siebie”.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający uzna za wystarczający schowek zamykany na desce rozdzielczej zamiast pod deską rozdzielczą?

Odpowiedź: tak.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu osłony przeciwsłonecznej dla pasażera, ponieważ wymaga adaptacji drzwi jako wejście pasażerskie i osłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera musi być zdemonstrowana?

Odpowiedź: tak.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający uzna za wystarczające przedstawienie wzoru „Świadectwa Zgodności WE”, ponieważ ostateczne Świadectwo Zgodności WE jest wystawiane na konkretny pojazd już wyprodukowany z wpisanym nr VIN oraz masami pojazdu?

Odpowiedź: odpowiedź na pytanie stanowi poniższa modyfikacja do SIWZ z tym zakresem.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w projekcie umowy §7, pkt 6 na „W przypadku wymiany jego części składowych lub podzespołów na nowe, okres gwarancji na te części zacznie biec od nowa”? (Okres gwarancji na autobus jest podawany w ofercie i nie może być wydłużany ze względu na postój pojazdu w ASO).

Odpowiedź: tak.

Pytanie 13:

Zamawiający wymaga podania wielkości emisji CO₂ w warunkach miejskich. Ponieważ większość producentów podaje zużycie CO₂ w warunkach uśrednionych (cykl łączony), wykonawcy muszą sami obliczyć emisję w warunkach miejskich. Dlatego też proszę wyjaśnić, jaką wartość CO₂ oddawaną podczas spalania jednego litra ON należy przyjąć do obliczeń. Różne źródła podają różne wartości, dlatego też wykonawcy powinni do obliczeń przyjąć jedną wartość.

Odpowiedź: w warunkach uśrednionych.

Pytanie 14:

Zamawiający w treści SIWZ podał, że zgodnie z art. 26 ust. 2 ustawy Pzp, będzie wymagać świadectwa zgodności.

Proszę o zmianę tego wymogu, ponieważ dokument ten powstaje dopiero po wyprodukowaniu pojazdu.

Zatem na etapie postępowania wykonawca może takiego dokumentu nie posiadać.

Zamawiający nie ma obowiązku posiadania pojazdu na etapie postępowania, ma natomiast obowiązek posiadania (dysponowania) zdolności (kadrowych, technicznych o finansowych) do wykonania zamówienia. Świadectwo zgodności dostarcza się Odbiorcy razem z zamówionym pojazdem; jest on wymagany do zarejestrowania pojazdu.

Autobusów nie produkuje się "na magazyn" lecz pod konkretne zamówienie, zatem wykonawca może nie posiadać innego autobusu, który byłby identyczny do tego, jaki wymaga Zamawiający.

Wnioskuje zatem, żeby Zamawiający zmienił ten wymóg tak, ażeby świadectwo zgodności było dostarczone razem z autobusem.

Odpowiedź: odpowiedź na pytanie stanowi poniższa modyfikacja do SIWZ z tym zakresem.

Pytanie 15. Zamawiający na etapie składania oferty żąda przedstawienia Świadczenia zgodności WE w stosunku do oferowanego pojazdu. Dokument ten dotyczy konkretnego, określonego wariantu homologacyjnego zabudowanego pojazdu z podaniem numeru identyfikacyjnego pojazdu (tzw. Nr VIN). Możliwa jest sytuacja, że w momencie składania oferty nie będzie możliwe przedstawienie świadectwa zgodności, ponieważ Wykonawca może nie znać jeszcze nr VIN pojazdu bazowego, będącego jeszcze w trakcie produkcji, a tym samym nie będzie w stanie wystawić prawidłowo Świadczenia zgodności WE. Wykonawca wnosi zatem aby Świadczenie zgodności WE było przekazane w momencie dostawy pojazdu do Zamawiającego, jako jeden z dokumentów niezbędnych do pierwszej rejestracji pojazdu.

Odpowiedź: odpowiedź na pytanie stanowi poniższa modyfikacja do SIWZ z tym zakresie.

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o sprecyzowanie jaki typ klimatyzacji Zamawiający ma na myśli? Czy Zamawiający chce wyposażenia pojazdu w klimatyzację dla przestrzeni pasażerskiej z nadmuchem centralnym, czy też klimatyzację bez nadmuchu centralnego z rozprowadzeniem powietrza klimatyzowanego w półkach bagażowych wyposażonych w indywidualne nawiewy?

Pytanie 1:

Co Zamawiający rozumie pod określeniem: „Klimatyzacja postojowa typu Webasto Cool”?

Odpowiedź na pyt.16 i 17 : odpowiedzi udzielono wyżej w pyt.8.

Pytanie 18:

Czy Skoro Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w nawigację, to czy dopuści jednocześnie rozwiązanie w postaci kamery cofania współpracującej z kolorowym wyświetlaczem radia, który służy jednocześnie do wyświetlania danych z radio, ustawień pojazdu, nawigacji i kamery cofania, jednocześnie rezygnując z lusterka wstecznego z ekranem nawigacji? Takie rozwiązanie zapewnia większy komfort pracy kierowcy poprzez wyświetlanie informacji nawigacyjnych na większym wyświetlaczu aniżeli w lusterku.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kamery cofania z ekranem w lusterku wstecznym lub kamery cofania współpracującej z kolorowym wyświetlaczem radia, który służy jednocześnie do wyświetlania danych z radio, ustawień pojazdu, nawigacji i kamery cofania.

Pytanie 19

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „drzwi wejściowe elektryczne od strony pasażera”? Czy dopuści do postępowania pojazd z elektrycznymi drzwiami wejściowymi odkładanymi do tyłu (wówczas drzwi są wyposażone w stałą szybę podwójną z ogrzewaniem elektrycznym), czy też chodzi o oryginalne uchylne drzwi pojazdu bazowego z siłownikiem elektrycznym do otwierania / zamykania drzwi przez kierowcę przyciskiem na desce rozdzielczej (wówczas drzwi są wyposażone w szybę opuszczaną elektrycznie)?

Odpowiedź: pod tym pojęciem Zamawiający rozumie oryginalne uchylne drzwi pojazdu bazowego z siłownikiem elektrycznym do otwierania / zamykania drzwi przez kierowcę przyciskiem na desce rozdzielczej.

I. MODYFIKACJA SIWZ i PROJEKTU UMOWY

• **Modyfikacja projektu umowy:**

1. W projekcie umowy w § 7 ust.6 otrzymuje brzmienie (w załączeniu zmodyfikowany projekt umowy):

„6. Okres gwarancji zostanie odpowiednio przedłużony o czas naprawy pojazdu, a w przypadku wymiany jego części składowych lub podzespołów na nowe, okres gwarancji na te części zacznie biec od nowa. „

- **MODYFIKACJA SIWZ:**

2. **W pkt XXII ust.1 pkt.3** p.n. „Wielkość emisji dwutlenku węgla..” – skreśla się zdanie 2 o treści „Do oceny ofert Zamawiający będzie brał pod uwagę oferowaną wielkość emisji dwutlenku węgla w warunkach miejskich” i w to miejsce **wpisuje się treść:**

„ **Do oceny ofert Zamawiający będzie brał pod uwagę oferowaną wielkość emisji dwutlenku węgla w warunkach uśrednionych**”

3. **W SIWZ skreśla się pkt. X pn..** „Wykaz wymaganych dokumentów potwierdzających, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego” , a **w pkt. XI** p.n. „Wezwanie wykonawcy do złożenia wymaganych dokumentów” ust.2 **skreśla się pkt 2** o treści „ **świadcstwo zgodności**”.

4. **W pkt. III** p.n. :Opis przedmiotu zamówienia” **dodaje się pkt.7** o treści:

„**Wykonawca wraz z przedmiotem zamówienia dostarczy świadectwo zgodności** „

5. **ZMIANA TERMINU SKŁADANIA i OTWARCIA OFERT :**

W pkt. XVIII p.n. „**MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA i OTWARCIA OFERT** „, w ust.1 i ust.2 skreśla się daty „11 wrzesień 2020r. „, i w te miejsca **wpisuje się daty „ 15 wrzesień 2020”.**

Godziny pozostają bez zmian.

STAROSTA
Krzysztof Szalankiewicz