



Środa Śląska, 10.11.2020 r.

Maria Zachary
Radna Rady Powiatu
w Środzie Śląskiej

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 29.10.2020 r. zawierające zapytanie dotyczące opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2064D na odcinku od m. Kobylniki (granica gminy Środa Śląska) do Rzeczycy, informuje, iż Zarząd Powiatu w Środzie Śląskiej od wielu lat wypracował model opracowywania dokumentacji projektowej przy partycypacji finansowej 50%/50% z Gminami. Zarząd Powiatu pismem nr MID.710.100.2020 z dnia 04.03.2020 r. zwrócił się do Burmistrza Środy Śląskiej z propozycją wykonania dokumentacji technicznej przebudowy następujących odcinków dróg powiatowych:

- 2064D Rzeczycy – Brodno – Szczepanów,
- 2063D od Zakrzowa do skrzyżowania z drogą 2064D,
- 2060D Szczepanów – Kobylniki – granica gminy,
- 2062D od miejscowości Słup do skrzyżowania z drogą 2060D.

W odpowiedzi Burmistrz pismem nr PMW.5544.5.6.2020 z dnia 17.05.2020 r. oraz pismem WIN.7013.488.2020 z dnia 30.10.2020 r. zadeklarował możliwość współfinansowania ze strony Gminy Środa Śląska na poziomie 50%, zadań związanych z opracowaniem projektu technicznego na przebudowę drogi powiatowej nr 2063D, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2064D w kierunku Zakrzowa (do kostki kamiennej), na długości około 2,1 km oraz projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 2062D, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2060D do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Słup, na długości około 1,5 km.

Jednakże Gmina Środa Śląska stoi na stanowisku, iż zadania związane z opracowaniem dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej nr 2064D na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Środkowa) w Rzeczycy przez Brodno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2060D w Szczepanowie na długości 7,1 km oraz dokumentacji technicznej na przebudowę drogę powiatową nr 2060D, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2064D przez Lisiny i miejscowość Kobylniki do granicy gminy Środa Śląska, na długości około 6 km, powinny być finansowane w całości lub przynajmniej współfinansowane w 50% przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we Wrocławiu. Jednocześnie Burmistrz, w piśmie nr WIN.7013.488.2020 z dnia 30.10.2020 r. stwierdził, iż odpowiedzialność za degradację dróg powiatowych nr 2064D i 2060D oraz



wkład w ich przebudowę powinno współponosić Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ew. podwykonawcy PGWWP (RZGW) i Zarząd Powiatu. Powiat Średzki, podtrzymując swoje stanowisko, że do degradacji w/w dróg przyczynił się nie tylko wielkotonażowy transport materiałów i betonu na budowę stopnia wodnego w Rzeczycy przez podwykonawców inwestycji, ale również transport innych materiałów budowlanych wykorzystywanych m.in. przy budowie domów jednorodzinnych, infrastruktury drogowej (chodniki, parkingi, drogi) służące głównie mieszkańcom północnej części gminy Środa Śląska oraz budowie linii wysokiego napięcia relacji Pasikurovice – Czerna. Dlatego odpowiedzialność za degradację drogi nie może spoczywać wyłącznie na PGWWP i Powiecie Średzkim, ale również na Gminie Środa Śląska.

W związku z powyższym informujemy, że Powiat Średzki nie sfinansuje jedynie z własnych środków opracowania dokumentacji projektowych dla przedmiotowych dróg, których opracowanie możliwe jest wyłącznie przy partycypacji Gminy Środa Śląska.

Ponadto informujemy, iż Powiat Średzki jest w trakcie wykonywania, we własnym zakresie, dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2062D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2064D do Słupa (do nawierzchni z kostki). Inwestycja będzie podzielona na dwa etapy tj. I etap obejmie odcinek o długości 990 m od skrzyżowania z drogą 2060D do końca boiska (stacja transformatorowa), a II etap o długości około 280 m od końca stacji transformatorowej w stronę centrum miejscowości do nawierzchni z kostki.

STAROSTA
Krzysztof Szulankiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady – a/a

Sporządził: Marek Wargocki

Zaakceptowała: Elżbieta Możejko

Zatwierdził: Grzegorz Pierzchalski