

PLAN OPERACYJNY

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2023/2024

STAROSTWO POWIATOWE – WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Sporządził:

T. Bartoszewski

Kierownik
Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej
mgr inż. Tomasz Bartoszewski

Koordynował:

K. Jawor

Zatwierdził:

STAROSTA

Krzysztof Szalankiewicz

Zaakceptował:

P. Pierzchalski

CZŁONEK ZARZĄDU POWIATU
w Środzie Śląskiej
Grzegorz Pierzchalski

SPIS TREŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE ŚREDZKIM.....	3
A./ ODŚNIEŻANIE	3
B./ OSŁONA BIERNA	3
C./ ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ.....	3
D./ ORGANIZACJA DYŻURÓW.....	4
E./ WARUNKI BHP	4
2. DANE MATERIAŁOWE	5
I . WYLICZENIE POTRZEB MATERIAŁOWYCH	5
II. STAN ZAPASÓW ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I PRZEWIDYWANE POTRZEBY	5
3. OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG	6
4. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UJĘTYCH W IV STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA	7
5. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH UJĘTYCH W V STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA	8
6. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NIEOBJĘTYCH PLANEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA	10
7. WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH	11
IV STANDARD.....	11
V STANDARD	12
8. WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH.....	13
IV STANDARD.....	13
V STANDARD.....	15
9. WYKAZ JEDNOSTEK TRANSPORTOWYCH I SPRZĘTOWYCH DO ODŚNIEŻANIA PŁUGIEM ŚREDNIM I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI.....	20
10. WYKAZ OSÓB ODPOWIEDZIALNYCH ZA ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W ZDP ORAZ PRACOWNIKÓW PEŁNIĄCYCH DYŻURY	21
11. WYKAZ TELEFONÓW.....	22

1. Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

Podział dróg wg standardów zimowego utrzymania:

IV standard	- 98,339 km
V standard	- 179,632 km
<hr/>	
RAZEM :	277,971 km.

A./ Odśnieżanie

Odśnieżanie na terenie działalności Powiatu Średzkiego. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odśnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem.

będą zatrudnione;

- 1 piaskarka z pługiem średnim,
- 3 ciągniki rolnicze z pługami średnimi i posypywarkami,
- 1 ciągnik rolniczy lekki z pługiem lekkim i mini posypywarką (ciągi pieszo-rowerowe),
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie.

B./ Oslona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (tj. odcinki przez las i na otwartym terenie) oznakowane będą znakami A-32 („śnieżynki”). Mikrostacja meteorologiczna w obiekcie Służby Drogowej wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty, które pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

C./ Zwalczanie śliskości zimowej

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem

uszerstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszerstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Etatowy Członek Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej – Grzegorz Pierchalski.

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - **4 szt.**

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych), a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

D./ Organizacja dyżurów

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 71/ 317-63-10.

E./ Warunki BHP

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane na miejscu pracy we własnym zakresie.

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

2. Dane materiałowe

I . Wyliczenie potrzeb materiałowych

W oparciu o rzeczywiste zużycie materiałów na potrzeby „Akcji Zima” z ośmiu ostatnich sezonów zimowych tj. 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022 i 2022/2023 oszacowano, iż przewidywane potrzeby materiałowe niezbędne do należytego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Średzkiego mogą wynieść 41,6 ton soli i 300 ton piasku. Należy zauważyć, iż w stosunku do lat poprzednich zwiększono stosunkowy udział soli drogowej w mieszance.

II . Stan zapasów środków chemicznych i przewidywane potrzeby

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					ŚREDNIE ZUŻYCIE NA PRZESTRZENI OSTATNICH 8 SEZONÓW ZIMOWYCH /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	135	75	-	-	-	41,6	276	317,6

3. Opis standardów zimowego utrzymania dróg

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zaspasy- nigdy	-gołoledź-2godz. -szron- 2godz. -sadź- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadź- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zaspasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadź- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zaspasy- do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zaspasy- występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz -pośniegowa – 16godz.

4. Wykaz Dróg Powiatowych ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomiłowice-droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
		Cesarzowice – Kulin – Rakoszyce – Granica powiatu	15+740 – 33+430	17 690	7 150
3	2056 D	Księginice – Białków – Klęka (droga wojewódzka)	5+050 – 9+400	4 260	4 000
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępicie - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
6	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
7	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
8	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
9	bez numeru (dawny odcinek DW 363)	Jenków (granica powiatu) - Księżyce – (granica powiatu) Marcinowice	63+459 – 65+832	2 373	4 638
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 2+000	2 000	6 125
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5 580	7 150
Razem:				98 339	102 898

5. Wykaz Dróg Powiatowych ujętych w V standardzie zimowego utrzymania

Lp	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywania
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	14 850
2	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	11 000
3	2053 D	Prężyce od skrzyż. z dr. 2052D – w kier. rzeki Odra Zalew Prężyce	0+000 – 0+800	800	900
4	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4 025	2 200
5	2056 D	rz. Odra - Głoska - Księginice	0+400-3+350	2 950	5 000
6	2057 D	Księginice – Warzyna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
7	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
8	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
9	2062 D	Słup – droga 2060D	0+000 - 1+294	1 294	1 250
10	2063 D	Zakrzów – droga 2064D	0+000 - 2+730	2 730	1 500
11	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
12	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
13	2068 D	Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
14	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070D	1+198 - 4+210	3 012	4 550
15	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
16	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
17	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
18	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
19	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
20	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
21	2077 D	Droga 2075D – Chwalimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
22	2078 D	Krynichno – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200
23	2080D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600
24	2081D	Zabłoto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500

25	2082 D	Jarząbkowice – dr. 2020D	0+000 - 4+370	4 370	4 000
26	2083 D	Lutynia – Gałów	0+000 - 0+600 1+860 - 2+460	1 200	2 925
27	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
28	2085 D	Łagiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
29	2086 D	Gościśław – Mieczków – Wichrów	0+000 – 7+850	7 850	4 550
30	2088 D	Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
31	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
32	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
33	2091 D	Gościśław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
34	2191 D	Granica powiatu – Malczyce (skrzyżowanie z drogą 2068D i 2066D)	9+319 – 12+371	3 052	3 400
35	2790 D	Granica powiatu - Drogomiłowice	8+800 - 9+624	824	520
36	2791 D	(Granowice) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
37	2893 D	Granica powiatu – Gościśław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
38	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345)	5+590 – 7+050	1 460	1 250
39	2942 D	Granica powiatu – Gościśław – Pielaszkowice	7+768 – 12+730	4 962	2 650
40	3396 D	Granica powiatu – droga 2942D	0+000 – 1+018	1 018	500
		R a z e m :		179 632	146 675

6. Wykaz Dróg Powiatowych nieobjętych planem zimowego utrzymania

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępnice – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce od końca nawierzchni asfaltowej– w kier. rzeki Odra	0+800 – 1+170	370
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Czerna – Lenartowice	5+475 - 6+778	1 303
5	2061 D	Kobylniki – Przedmoście Komorniki – Jugowiec	0+000 - 6+530 10+318 - 15+255	6 530 4 937
6	2065 D	Środa Śląska (granica administracyjna miasta) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
7	2069 D	Granica powiatu - Zawadka	0+000 - 1+198	1 198
8	2071 D	Chełm –Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
9	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
10	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
11	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D)	1+500 - 12+030	10 530
12	2083 D	Lutynia (koniec zabudowań) – Gałów (początek zabudowań)	0+600 - 1+860	1 260
13	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
14	2092 D	Ujów gr. – Paździorno (droga 2084 D)	2+804 - 3+304	500
15	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345)	15+000 - 16+635	1 635
16	2928 D	Lusina (dr 345) – Dębica (do skrzyżowania z dr. 2087 D)	7+050 - 10+330	3 280
		R a z e m:		55 301

7. Wykaz odcinków zawiewanych

IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100 10+800 - 10+860 12+900 - 13+100 13+900 - 14+030 17+900 - 18+000 18+400 - 18+500	400 60 200 130 100 100	
2014D	1+300 - 1+480 5+100 - 5+250	180 150	
2020D	4+390 - 4+840 5+360 - 5+710		450 350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	R a z e m	4 250	1 200

Wykaz odcinków zawiewanych.

V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 – 7+850 10+870 – 10+970 13+180 – 13+280 14+240 – 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 – 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 – 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	R a z e m:	1 440	1 600

Wykaz odcinków zawiewanych.

Nr drogi	Odcinki	Standard zimowego utrzymania
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościśław – Pielaszkowice – Jarosław	V

8. Wykaz odcinków do posypywania na drogach powiatowych

IV Standard

<i>Lp</i>	<i>Numer i przebieg drogi</i>	<i>Lokalizacja</i>	<i>Długość odcinka</i>	<i>Powierzchnia m2</i>	<i>Rodzaj odcinka niebezpiecznego</i>
1	2014 D Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+730 - 0+780	50	250	skrzyżowanie
		1+930 - 2+030	100	500	skrzyżowanie
		3+200 - 3+870	670	3 350	spadek, przystanek
		6+670 - 6+770	100	500	łuk
		7+500 - 7+600	100	500	łuk
		8+530 - 8+730	200	1 000	skrzyż. przystanek
		R a z e m	1 220	6 100	
2	2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomiłowice – dr 345 (Jenków)	33+400 – 33+500	100	550	skrzyżowanie
		33+950- 34+050	100	550	łuk
		35+600- 35+700	100	550	przystanek PKS
		36+600- 36+900	300	1 650	łuk
		38+860- 38+960	100	550	łuk
		39+350- 39+650	300	1 650	skrzyżowania, łuk
		39+780 - 39+980	200	1 200	most, łuk
		40+230 - 40+480	250	1 500	łuk , skrzyżowanie
		42+080 - 42+180	100	600	autostrada
		42+580 - 43+180	600	3 600	wiadukt + zjazd
		43+480 - 43+580	100	600	skrzyżowanie
		44+080 - 44+130	50	300	przystanek
		44+580 - 44+680	100	600	przej. kolejowy,
		45+540 – 45+780	240	1 440	skrzyż.
		45+960 - 46+060	100	600	most, przyst, spadek
47+579 - 47+629	50	300	skrzyżowanie		
		R a z e m	2 790	23 390	
3	2056 D Księginice – Białków - Kłęka	5+050 - 5+250	200	1 000	skrzyż. przystanek
		7+250 - 7+550	300	1 500	skrzyż. łuk, mostek
		8+050 - 8+150	100	500	łuk , skrzyż.
		9+200 - 9+400	200	1 000	skrzyż. łuk
		R a z e m	800	4 000	
4	2058 D Miękinia - Krępicie – droga 94	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+700 - 1+800	100	500	przystanek
		3+250 - 3+350	100	500	skrzyżowanie
		3+550 - 3+800	250	1 250	skrzyżowanie
		3+950 - 4+300	350	1 750	skrzyż. przejazd PKP
		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowania
		7+250 - 7+450	200	1 000	skrzyżowanie
		8+170 - 8+270	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	1 300	6 550	
5	2066 D Środa Śląska - Malczyce	4+000 - 4+400	400	2 200	skrzyżowanie. Łuk
		5+300 - 5+700	400	2 200	spadek
		7+400 - 7+700	300	1 650	spadek , łuk
		7+950 - 8+250	300	1 650	skrzyż. przystanek
		9+515 - 9+715	200	1 100	skrzyż. z koleją
		10+600- 10+700	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	9 350	
6	2067 D	0+000- 0+300	300	1 800	skrzyż. spadek

	Malczyce - Wilczków	1+600- 0+800 2+200- 2+498	200 298	1 200 1 800	skrzyż przystanek skrzyżowanie
		R a z e m	798	4 800	
7	2075 D Środa Śląska – Kostomłoty - Paździorno	2+000 - 2+200 3+800 - 4+100 4+200 - 4+510 4+600 - 4+800 7+000 - 7+300 8+550 - 8+650 9+800 – 10+050 11+430 - 11+530 11+800 - 12+050 13+000 - 13+100 13+300 - 13+500 15+250 - 15+930 16+800 - 17+000 17+750 - 19+000	200 300 310 200 300 100 250 100 250 100 200 680 200 1 250	1 000 1 500 1 550 1 000 1 500 600 1 500 600 1 500 600 1 200 4 080 1 200 7 500	skrzyż. przystanek PKS skrzyż., przystanek PKS spadek łuk, szkoła skrzyż. przystanek łuk skrzyż. przyst. szkoła łuk przyst. łuk skrzyż. , łuk łuk, przyst. skrzyż. łuk, przystanek wiadukt nad A 4 łuk , przyst. skrzyż.
		R a z e m	4 440	25 330	
8	2079 D Droga A-4 - Kostomłoty	0+800 - 0+900 1+200 - 1+350 1+400 - 1+500	100 150 100	600 900 600	skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst. skrzyżowanie
		R a z e m	350	2 100	
9	Jenków (granica powiatu średzkiego z powiatem jaworskim) - Księżyce – (granica powiatu średzkiego z powiatem jaworskim) Marcinowice	0+100 – 0+200 0+400 – 0+500 0+700 – 0+900 2+000 – 2+373	100 100 200 373	600 600 1 200 2 238	łuk przepust, łuk przepust, skrzyżowanie 3 łuki, wzniesienie
		R a z e m	773	4 638	
10	2087 D Łagiewniki - Udanin	0+000 - 0+100 3+050 - 3+150	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 000	
11	2177 D Karnice – Ujazd Górny	27+350 - 27+450 28+360 - 28+510 28+364 – 28+544	100 150 180	550 825 990	łuk skrzyż PKP, skrzyż skrzyżowanie, most
		R a z e m	430	2 365	
12	2055 D Mrozów - Wojnowice	0+0 – 0 +078 0+14 – 0+223 0+255 – 0+314 0+360 – 0+425 0+632 – 0+791 0+852 – 0+946 0+946 – 1+032 1+105 – 1+182 1+468 – 1+570 1+650 – 1+750 1+800 – 2+000	78 83 59 65 168 94 86 77 102 100 200	430 450 330 360 920 520 470 425 570 550 1100	skrzyżowanie łuk łuk łuk wzniesienie(cmentarz) spadek do zakrętu łuk (sierżanty) łuk (Wojnowice) łuk (wjazd do pałacu) skrzyżowanie skrzyżów, przystanek
		R a z e m	1 112	6 125	
13	2052D Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu	6+210 – 6+410 7+110 – 7+410 9+160 – 9+260 9+390 – 9+990 10+140 – 10+240	200 300 100 600 100	1100 1650 550 3300 550	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie spadek skrzyżowanie

	R a z e m	1 300	7 150	
	OGÓLEM	16 440	102 898	

**Wykaz odcinków do posypywania na drogach powiatowych
V Standard**

Lp.	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość odcinka	Powierzchnia - m2	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice –Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+000 - 3+400	400	2 200	spadek , przystanek
		3+650 - 3+750	100	550	łuk
		4+300 - 4+600	300	1 800	skrzyżowanie, przyst.
		5+000 - 5+300	300	1 650	skrzyż., łuk , przyst
		6+000 – 6+200	200	1 100	skrzyż. przystanek
		7+000 - 7+200	200	1 100	łuk, skrzyżowanie
		7+400 - 7+500	100	550	przystanek
		7+620 - 7+820	200	1 100	łuk
		8+470 - 8+570	100	500	przystanek PKS
		8+970 - 9+070	100	500	łuk
		10+970 – 11+170	200	1 000	przystanek, łuk
		12+420 – 12+520	100	500	skrzyżowanie
		13+430 – 13+530	100	500	przystanek
		13+760 – 13+860	100	500	łuk
		14+720 – 14+820	100	500	przystanek
		15+120 – 15+220	100	500	łuk, skrzyżowanie
15+460 – 15+520	60	300	łuk		
	R a z e m	2 760	14 850		
2	2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+000 - 2+100	100	550	skrzyżowanie
		2+500 - 2+600	100	550	przystanek
		3+950 - 4+150	200	1 100	skrzyżowanie, przyst.
		4+460 - 4+660	200	1 100	skrzyżowanie
		6+210 - 6+410	200	1 100	skrzyżowanie
		7+110 - 7+410	300	1 650	skrzyżowania
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3 300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie
	R a z e m	2 000	11 000		
3	2053D Prężyce – zalew Prężycki	0+000 – 0+100	100	450	skrzyżowanie,
		0+200 – 0+300	100	450	skrzyżowanie,
	R a z e m	200	900		
4	2055 D Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450 – 5+475	4025	2200	całość
	R a z e m	4025	2200		
5	2056 D rz. Odra - Głoska – Księginice	0+400 - 0+600	200	1 000	spadek
		0+850 - 0+950	100	500	skrzyżowanie
		1+350 - 1+450	100	500	most
		1+850 - 2+250	400	2 000	skrzyżowanie , most
		3+150 - 3+350	200	1 000	przystanek
	R a z e m	1000	5000		
6	2057 D Księginice – Warzyzna	0+000 - 0+100	100	600	skrzyżowanie
		0+300 - 0+400	100	600	skrzyżowanie, przej.

		0+450 - 0+550	100	500	skrzyżowanie
		1+900 - 2+000	100	500	przystanek
		R a z e m	400	2 200	
7	2060 D Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+400 - 0+500	100	550	most
		3+350 - 3+450	100	550	skrzyżowanie
		5+400 - 5+500	100	550	przystanek
		6+700 - 6+800	100	550	przystanek
		7+500 - 7+600	100	550	przystanek
		9+450 - 9+650	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		11+059 - 11+159	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	900	4 950	
8	2061 D Przedmoście – Komorniki – droga 94	6+500 - 6+600	100	500	przejazd PKP
		7+600 - 7+700	100	500	skrzyżowanie
		7+750 - 7+950	200	1 000	skrzyżowanie, przyst
		9+750 - 9+850	100	500	skrzyżowanie
		10+050 - 10+150	100	500	skrzyżowanie
		10+218 - 10+318	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	700	3 500	
9	2062 D Słup – droga 2060 D	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie, przyst
		1+154 - 1+294	140	700	skrzyżowanie
		R a z e m	240	1 250	
10	2063 D Zakrzów – droga 2064	0+400 - 0+500	100	500	przystanek
		1+300 - 1+400	100	500	most
		2+630 - 2+730	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
11	2064 D Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+800 - 1+000	200	1 100	przystanek
		2+600 - 2+800	200	1 100	skrzyżowanie , przyst
		3+800 - 3+900	100	550	most
		4+050 - 4+150	100	550	przystanek
		4+800 - 4+900	100	550	skrzyż. przystanek
		5+900 - 6+000	100	550	most
		6+800 - 6+950	150	825	przystanek
		7+650 - 7+750	100	550	skrzyżowanie
		7+800 - 7+900	100	550	skrzyżowanie
		8+000 - 8+100	100	550	skrzyżowanie
		8+570 - 8+670	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	1 450	7 975	
12	2065 D Lipnica – Szczepanów	3+504 - 3+604	100	550	skrzyżowanie
		5+400 - 5+500	100	550	most
		6+306 - 6+406	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
13	2068 D Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+400 - 0+500	100	500	skrzyżowanie
		2+200 - 2+700	500	2 500	wiadukt, łuk, skrzyż.
		3+500 - 3+600	100	500	wiadukt
		3+700 - 3+800	100	500	łuk
		R a z e m	900	4 550	
14	2069 D granica powiatu - Zawadka – Szymanów	1+198 - 1+298	100	400	łuk
		1+650 - 1+800	150	675	łuk, przystanek
		2+100 - 2+200	100	450	łuk

	- droga 2070D	2+450 - 2+600	150	675	przystanek, skrzyżowa
		3+050 - 3+200	150	600	łuk, przystanek
		3+300 - 3+550	250	1000	łuk, skrzyżowanie
		3+700 - 3+800	100	500	łuk
		4+160 - 4+210	50	250	skrzyżowanie
		R a z e m	1050	4 550	
15	2070 D Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+500 - 2+000	500	2 500	skrzyżowania z koleją
		3+100 - 3+200	100	500	skrzyżowanie
		3+550 - 3+850	300	1 500	skrzyżowanie
		5+650 - 5+850	200	1 000	skrzyżowanie
		7+000 - 7+100	100	500	skrzyżowanie, przyst
		7+850 - 7+950	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	1 400	7 000	
16	2071 D Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+750 - 4+850	100	500	przystanek, most
		5+210 - 5+310	100	500	skrzyżowanie
		5+810 - 5+910	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
17	2072 D Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 3+850	250	1 000	skrzyżowanie, łuk
		4+270 - 4+370	100	400	skrzyżowanie
		5+300 - 5+500	200	800	wiadukt , zjazdy
		6+700 - 6+800	100	400	skrzyżowanie
		7+000 - 7+100	100	400	łuk
		8+900 - 9+030	130	520	skrzyżowanie , szkoła
		R a z e m	880	3 520	
18	2073 D Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		2+310 - 2+410	100	500	skrzyżowanie
		6+590 - 6+690	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
19	2074 D Piersno – Samborz	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		2+280 - 2+380	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 000	
20	2076 D Droga 94 – Proszków	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+900 - 1+000	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 100	
21	2077 D droga 2075 D – Chwalimierz	0+000 - 0+100	100	450	skrzyżowanie
		0+370 - 0+470	100	450	most
		1+650 - 1+750	100	500	łuk
		R a z e m	300	1 400	
22	2078 D Krynicy – Wojczyce	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+800 - 1+000	200	1 100	łuk , skrzyżowanie
		2+279 - 2+379	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	400	2 200	
23	2080 D Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 0+100	100	400	skrzyżowanie
		1+100 - 1+200	100	400	skrzyżowanie
		1+900 - 2+000	100	400	skrzyżowanie
		2+200 - 2+300	100	400	most
		R a z e m	400	1 600	
24	2081 D Zabłoto – Jakubkowice Samsonowice –droga 2014 D	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowanie , przyst
		2+700 - 2+800	100	500	przystanek
		4+400 - 4+500	100	500	przystanek
		5+150 - 5+300	150	750	przystanek , łuk
		5+400 - 6+250	850	4 250	spadek

		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowanie, przyst
		8+130 - 8+230	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	8 500	
25	2082 D Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowania
		0+300 - 2+300	6x50=300	1 500	zatoczki- mijanki
		2+500 - 2+800	300	1 500	łuk, most, przystanek
		4+270 - 4+370	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	800	4 000	
26	2083 D Lutynia (obszar zabudowany) – Gałów (obszar zabudowany)	0+000 – 0+100	100	450	skrzyżowanie,
		0+190 – 0+240	100	450	skrzyżowanie,
		0+300 – 0+400	100	450	skrzyżowanie,
		0+475 – 0+525	50	225	skrzyżowanie,
		1+960 – 2+060	100	450	skrzyżowanie,
		2+190 – 2+290	100	450	skrzyżowanie,
		2+360 – 2+460	100	450	skrzyżowanie,
		R a z e m	650	2 925	
27	2084 D Bogdanów - Paździorno	0+000 - 0+100	100	450	skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	450	przystanek
		4+330 - 4+430	100	450	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 350	
28	2085 D Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	500	szkoła
		4+250 - 4+350	100	500	skrzyżowanie
		4+750 - 4+850	100	500	skrzyżowanie
		7+090 - 7+190	100	450	skrzyżowanie
		9+450 - 9+750	300	1 350	skrzyż. przyst. łuk
		10+120 – 10+220	100	450	łuk
		11+450 – 11+600	150	675	łuk, przyst. skrzyż
		12+120 – 12+250	130	585	most
		R a z e m	1 180	5 510	
29	2086 D Gościszów – Mieczków – Wichrów	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		3+800 – 4+300	500	2 500	skrzyżowanie , przyst
		4+850 - 4+950	100	500	łuk
		7+150 - 7+250	100	500	przystanek , łuk
		7+750 – 7+850	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	900	4 550	
30	2088 D Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowanie , przyst.
		2+680 - 2+780	100	500	przystanek
		4+400 - 4+500	100	500	przystanek
		5+150 - 5+300	150	750	przystanek , łuk
		5+400 - 6+250	850	4 250	spadek
		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowanie, przyst
		8+150 - 8+250	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	8 500	
31	2089 D Piekary – Lusina	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie, most
		1+650 - 1+750	100	550	łuki
		2+330 - 2+430	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
32	2090 D Udanin – Lasek	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+100 - 2+350	250	1 375	przystanek, łuki
		R a z e m	350	1 925	
33	2091 D Gościszów – Udanin – Konary	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		2+100 - 2+400	300	1 500	łuk
		3+100 - 3+200	100	500	skrzyżowanie

		3+350 - 3+600	250	1 250	łuk , szkoła
		3+730 - 3+830	100	500	skrzyżowanie
		4+300 - 4+400	100	500	łuk
		4+750 - 4+850	100	500	skrzyżowanie , szkoła
		5+050 - 5+150	100	500	przystanek
		5+540 - 5+640	100	500	skrzyżowanie
		5+950 - 6+050	100	500	przystanek
		6+100 - 6+400	300	1 500	most
		7+200 - 7+300	100	500	łuki
		7+800 - 7+900	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	1 850	9 250	
34	2191 D Granica powiatu – Malczyce	9+900 - 10+000	100	550	skrzyżowanie
		10+100 – 10+200	100	600	przystanek
		11+571 - 11+671	100	550	skrzyżowanie
		11+671 - 11+771	100	700	skrzyżowanie
		12+271 - 12+371	100	1 000	skrzyżowanie
		R a z e m	500	3 400	
35	2790 D Granica powiatu – Drogomiłowice	9+524 - 9+624	100	520	skrzyżowanie
		R a z e m	100	520	
36	2791 D (Granowice) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu	1+200 - 1+400	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		2+900 - 3+000	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
37	2893 D Granica powiatu – Gościsław	1+330 - 1+530	200	1 100	skrzyżowanie
		2+830 – 2+930	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
38	2928 D Granica powiatu – Lusina	6+450 – 6+550	100	500	skrzyżowanie
		6+900 - 7+050	150	750	skrzyżowanie
		R a z e m	250	1 250	
39	2942 D Granica powiatu – Gościsław Pielaszkowice (droga 2085 D)	8+200 - 8+300	100	550	skrzyżowanie
		9+350 – 9+450	100	550	skrzyżowanie
		9+860 – 9+960	100	550	skrzyżowanie
		10+480 – 10+580	100	500	skrzyżowanie
		12+630 – 12+730	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	500	2 650	
40	3396 D Granic powiat –dr.2942	0+000 – 0+100	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	100	500	
		OGÓŁEM	31 305	146 675	

**9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania
pługiem średnim i zwalczania śliskości**

Lp.	Nazwa jednostki transportowej	Rodzaj sprzętu i numer	Rodzaj nośnika i nr rejestracyjny:	Nazwisko i imię kierowcy	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za podstawienie sprzętu
1	Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej – Wydział Mienia i Infrastruktury Drogowej - Służba Drogowa	Piaskarko – solarka + pług średni	DAF DSR 36363	Opałka Bogdan	Jawor Kazimierz 71-317-63-10 601-423-391 fax: 71-317-58-64
2		Ciągnik rolniczy + pług średni z posypywar ką	Ursus 3102 DSR 4150P	Bogusław Boczar	Jawor Kazimierz 71-317-63-10 601-423-391
3		Ciągnik rolniczy + pług średni z posypywar ką	Zetor Proxima CL 100 DSR 4646P	Marcin Gacki	Jawor Kazimierz 71-317-63-10 601-423-391
4		Ciągnik rolniczy + pług średni z posypywar ką	Zetor Proxima CL 100 DSR 8000P	Piotr Marcińczyk	Jawor Kazimierz 71-317-63-10 601-423-391

**10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP
oraz pracowników pełniących dyżury**

Lp.	Imię i Nazwisko	Stanowisko służbowe	Telefon
1	Grzegorz Pierchalski	Etatowy Członek Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej	71 396 89 50
2	Tomasz Bartoszewski	Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej	71 396 89 40
3	Kazimierz Jawor	Służba Drogowa	71 317 63 10 601 423 391

11. Wykaz telefonów

1. Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej **997** 71/ 317- 24-15
2. Straż Pożarna w Środzie Śląskiej**998** 71/ 317- 22-12
3. Pogotowie Ratunkowe**999** 71/ 317-22-22
4. Urząd Miasta w Środzie Śląskiej 71/ 317-30-52 , 71/ 317-31-54
5. Urząd Gminy Miękinia 71/ 317- 81-16 , 71/ 317-80-16
6. Urząd Gminy Malczyce 71/ 317- 90- 66 , 71/ 317- 92- 23
7. Urząd Gminy Kostomłoty 71/ 317- 02- 83
8. Urząd Gminy Udanin 76/ 87- 09- 222 –3
9. G.D.D.P oddz. Wrocław 71/ 334-73-00, 71/334-73-37
- 10.Rejon Dróg Krajowych – Wrocław 71/ 339-76-94, 71/ 336-80-16
- 11.Obwód RDK /Kostomłoty / 71/ 317-02-01
12. Rejon Dróg Krajowych – Wołów 389-26-20 , 389-28-75
- 13.Baza RDK Środa Śląska 71/ 317-28-6
- 14.Rejon Dróg Krajowych – Legnica 76/ 862-20-44
- 15.Rejon Dróg Krajowych – Wałbrzych 74/ 841-03-65 , 840-08-20
- 16.D.Z.D.W Wrocław 71/ 341-77-52, 71/ 341-76-59, 71/ 344-52-01
- 17.Baza DZDW Cieszyce 71/ 390-88-28
- 19.Rejon Dróg Woj. –Wrocław71/ 345-36-74 , 71/ 327-95-27
- 20.Rejon Dróg Woj. –Wałbrzych 74/ 664-23-07
- 21.Rejon Dróg Woj.- Legnica 76/ 852-29-31
- 22.Zarząd Dróg Powiatowych – Wołów 71/ 389-47-25
- 23.Zarząd Dróg Powiatowych – Legnica 76/ 72-43-487-8
- 24.Zarząd Dróg Powiatowych – Lubin 76/ 841-56-10
- 25.Zarząd Dróg Powiatowych –Świdnica 74/ 851-40-70
- 26.Zarząd Dróg Powiatowych –Jawor 75/ 870-74-70 , 870-72-53
- 27.St. Pow. W-w Wydział Dróg 71/ 344-36-41 w.402 ,403
28. Z.D i K Wrocław 71/ 355-42-18, 71/ 355-90-76
- 29.P.K.S (zajezdnia) Środa Śląska 71/ 317-21-24
- 30.PBiUDiM Piotronowice 71/ 389-26-85
- 31.P.R.D.M Wrocław 71/ 35-83-186, 71/ 35-83-176

STAROSTA

Krzysztof Szaniankiewicz