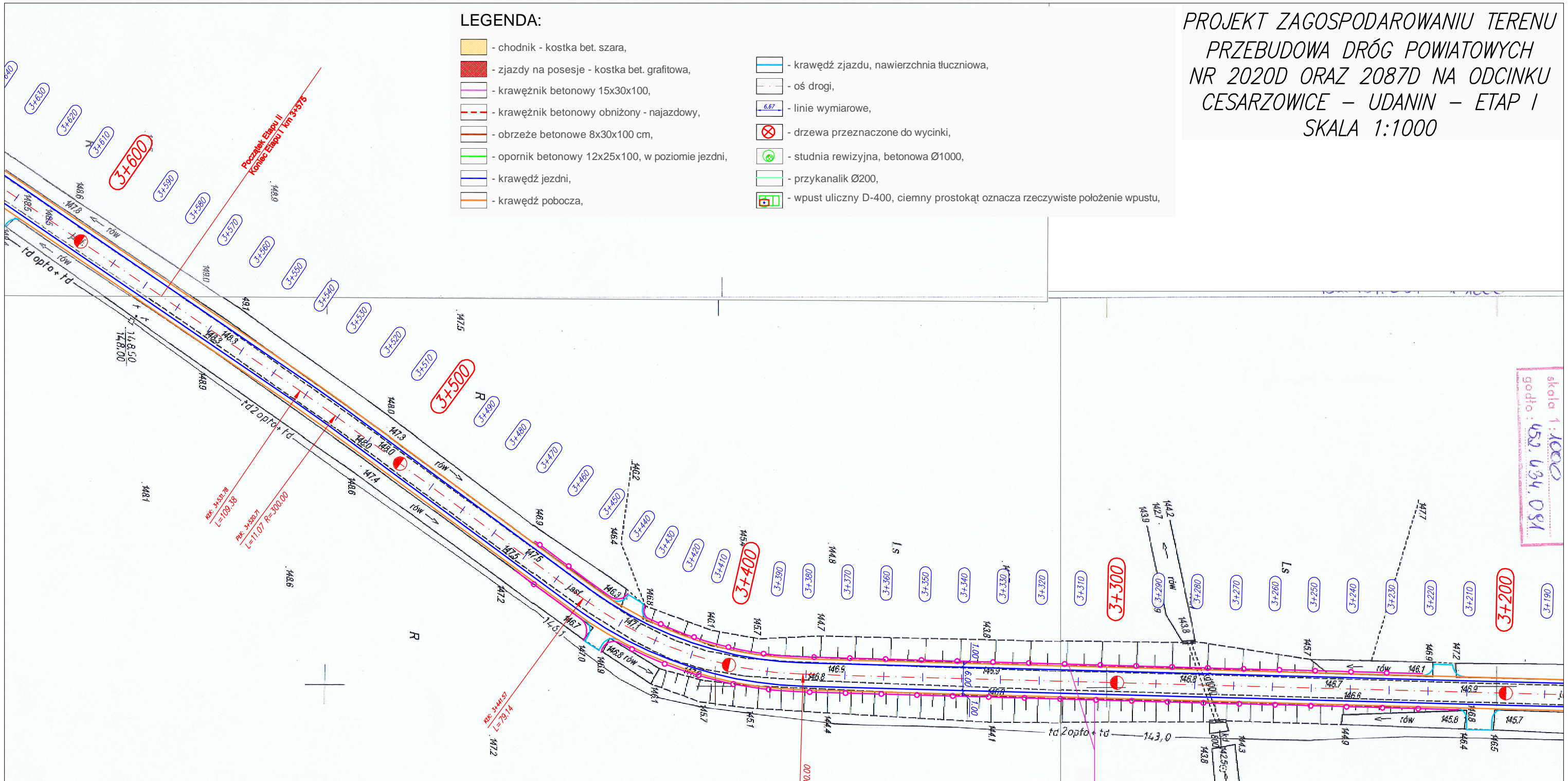


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU  
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH  
NR 2020D ORAZ 2087D NA ODCINKU  
CESARZOWICE – UDANIN – ETAP I  
SKALA 1:1000

LEGENDA:

- chodnik - kostka bet. szara,
- zjazdy na posesje - kostka bet. grafitowa,
- krawężnik betonowy 15x30x100,
- krawężnik betonowy obniżony - najazdowy,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- opornik betonowy 12x25x100, w poziomie jezdni,
- krawędź jezdni,
- krawędź pobocza,
- krawędź zjazdu, nawierzchnia tłuczniowa,
- oś drogi,
- linie wymiarowe,
- drzewa przeznaczone do wycinki,
- studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,
- przykanalik Ø200,
- wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,



skala 1:1000  
godło: 452.494.081

STAROSTA ŚREDZKI  
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru  
Pozwala się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 16 CZE 2011  
Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych

STAROSTA ŚREDZKI  
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
Rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcje: celu rozpowszechniania: rozporządzeniem m. dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2005 Nr 240 poz. 2027 z późn. zmianami) - (Dz. U. 2005 Nr 240 poz. 2027 z późn. zmianami)  
Środa Śląska, dnia 16 CZE 2011  
Imię i nazwisko: Paweł Guzdek  
Staw: Goddeta

Woj. dolnośląskie  
powiat: Środa Śląska  
gmina: Środa Śląska  
obręb: działani  
skala 1:1000  
godło: 452.494.081

UWAGI:  
-ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,  
-należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,  
-na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,  
-powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyleń, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),  
-przebieg krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,  
-wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),  
-wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

 <b>CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ TENSOR</b> 50-542 Wrocław, ul. Zębiłowska 3, e-mail: ciltensor@2.pl tel./fax: 071/333 85 48, NIP: 755-187-57-87		Adres do korespon.: CIL TENSOR ul. Zębiłowska 3 Piętro 1 50-542 Wrocław
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D na odc. Cesarzowice - Udanin-Ujazd Góry do skrzyżowania z drogą 2087D oraz nr 2087D na odcinku do skrzyżowania z Udanina - ETAP I		Wersja: Cesarzowice-udanin-1.08.04
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:1000
Faza projektu: B/W	Data: sierpień 2011	Nr rys.: P-1e
Branża: Drogowa		
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Marcin Tuliszka	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**		