

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
NR 2020D ORAZ 2087D NA ODCINKU
CESARZOWICE – UDANIN – ETAP III
SKALA 1:1000**

Woj. dolnośląskie
powiat: Środa Śląska
gmina: Udanin
obrab: *Łukasz Górnay*
skala 1:1000
godło: 458.434.174

STAROSTA ŚREDZKI
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru
Przewidywany koszt: 4456/10041
18 CZE 2011
Z UP. STAROSTY
inż. Paweł Guzlik
Geodeta

STAROSTA ŚREDZKI
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru
Przewidywany koszt: 4456/10041
18 CZE 2011
Z UP. STAROSTY
inż. Paweł Guzlik
Geodeta

CENTRUM INŻYNIERII ŁAWOWEJ TENSOR		Adres do korespondencji: ul. Dąbrowskiego 1 54-207 Wrocław	
20-642 Wrocław, ul. Dąbrowskiego 1 e-mail: <i>olaw@tensor.pl</i> M. Inż. Arkadiusz DRÓZDZ M. Inż. Szymon PIĄTKOWSKI		M. Inż. Marcin TUŁSZKA	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa dróg nr 2020D na odc. Cesarzowice - Udanin i dróg do skrzyżowania dróg nr 2020D oraz nr 2087D na odcinku do skrzyżowania do Udanin - 5141/11			
Typ: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:1000	
Faza projektu: Koncepcja		Data: sierpień 2011	
Branża: Drogową			
Projektant:	Specjalność 1 nr uprawnień:	Podpis:	
dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	konstr. - 82/02/Op		
Oprowadzenie:	Specjalność 1 nr uprawnień:	Podpis:	
mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI			
Oprowadzenie:	Specjalność 1 nr uprawnień:	Podpis:	
mgr inż. Marcin TUŁSZKA			
Projektant:	Specjalność 1 nr uprawnień:	Podpis:	
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**			

UWAGI:

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyłości, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglik łukami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MITGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

- LEGENDA:**
- chodnik - kostka bet. szara,
 - zjazdy na posesje - kostka bet. grafitowa,
 - krawężnik betonowy 15x30x100,
 - krawężnik betonowy obniżony - najazdowy,
 - obrzeże betonowy 8x30x100 cm,
 - opornik betonowy 12x25x100, w poziomie jezdni,
 - krawężnik jezdni,
 - krawężnik pobocza,
 - krawężł zjazdu, nawierzchnia tłuczniowa,
 - oś drogi,
 - linie wymiarowe,
 - drzewa przeznaczone do wycinki,
 - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,
 - przykanalik Ø200,
 - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,

