














 <b>CENTRUM INŻYNIERII ŁADOWEJ TENSOR</b> 50-542 Wrocław, ul. Zęglarska 3, e-mail: ctenor@o2.pl tel/fax: 071/333 85 48, NP: 785-167-37-67		Adres do korespon.: OL TENSOR ul. Zęglarska 3 Piętro 1 50-542 Wrocław
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 220D na odc. Leszawowice - Udanin-Ujazd Góry do skrzyżowania z drogą 2087D oraz nr 2087D na odcinku do skrzyżowania do Udanina - ETAP III		Wersja: Koncepcja-1.17.dwg
Tytuł: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		Skala: <b>1:1000</b>
Faza projektu: B/W	Data: sierpień 2011	Nr rys.: <b>P-1i</b>
<b>Branża: Drogową</b>		
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDŹ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Marcin Tuliszka	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**		



**UWAGI:**

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyłeń, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami o  $R=3,0m$ , lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- na odcinkach od km 8+920,00 do 9+135,22 oraz od 9+216,22 do 9+450,00 wykonać jedynie frezowanie nawierzchni na grubości 4cm oraz ułożenie nowej nawierzchni o grubości 6cm na siatce wzmacniającej na bazie włókien szklanych o wytrzymałości 100x100kN; wyrównać i uzupełnić pobocza tłuczniami
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

**LEGENDA:**

-  - chodnik - kostka bet. szara,
-  - zjazdy na posesje - kostka bet. grafitowa,
-  - krawężnik betonowy 15x30x100,
-  - krawężnik betonowy obniżony - najazdowy,
-  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
-  - opornik betonowy 12x25x100, w poziomie jezdni,
-  - krawędź jezdni,
-  - krawędź pobocza,
-  - krawędź zjazdu, nawierzchnia tłuczniowa,
-  - oś drogi,
-  - linie wymiarowe,
-  - drzewa przeznaczone do wycinki,
-  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,
-  - przykanalik Ø200,
-  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,

z tym  
 i zaewiz  
 Niniejsze  
 dla celów  
 Sąd Sądka, dnia