




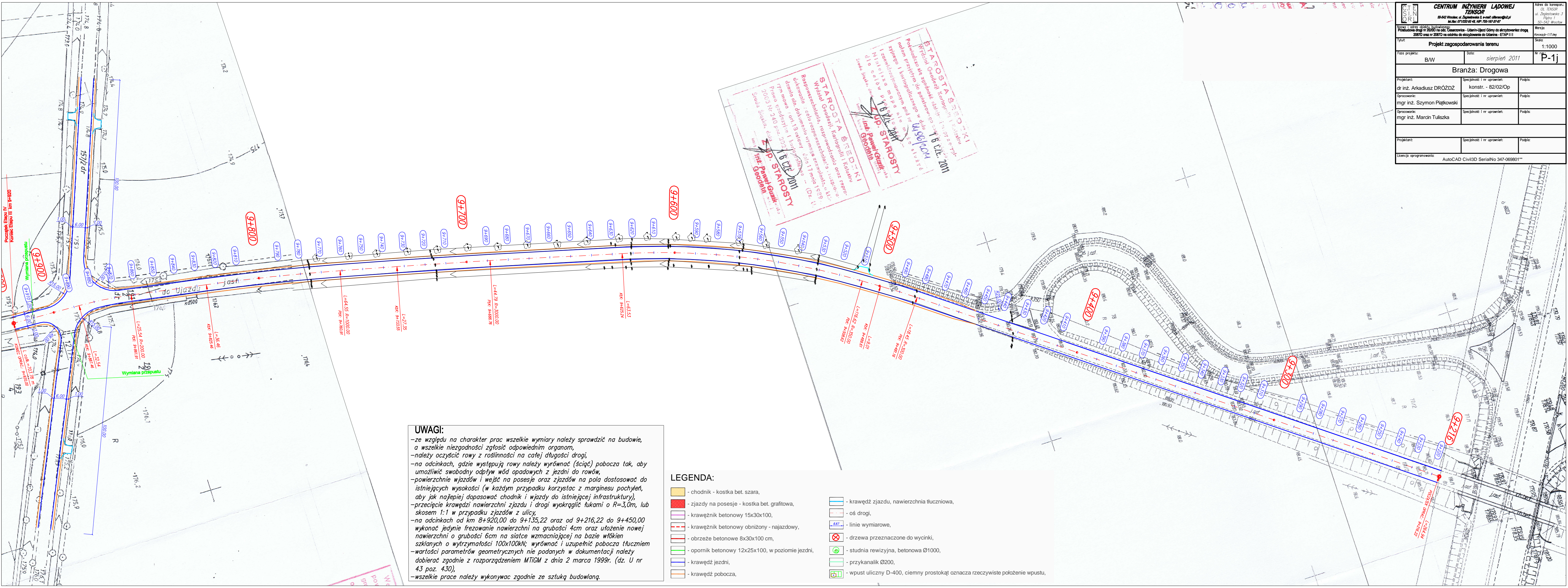


























| | | |
|---|---|---|
|  CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ TENSOR <small>50-542 Wrocław, ul. Szymborska 2, e-mail: oficerzy@tensor.pl tel./fax: 071-253 65 48, NIP: 785-161-57-67</small> | <small>Adres do korespondencji:</small> ul. Żmigłowska 3 Piętro I 50-542 Wrocław | |
| | <small>Nowe i adres obiektu budowlanego:</small> Przebudowa drogi nr 2002D na odc. Cieszanowice - Usieńki-Ujezd Cłomy do skrzyżowania z drogą 2087D oraz nr 2087D na odcinku do skrzyżowania do Usieńki - ETAP III | |
| <small>Wzrost:</small> mgr inż. Szymon Piątkowski | <small>Wersja:</small> Koncepcja-1.17.dwg | <small>Skala:</small> 1:1000 |
| <small>Typ:</small> Projekt zagospodarowania terenu | <small>Skala:</small> 1:1000 | <small>Skala:</small> 1:1000 |
| <small>Faza projektu:</small> B/W | <small>Data:</small> sierpień 2011 | <small>Nr rys.:</small> P-1j |
| Branża: Drogowa | | |
| <small>Projektant:</small> dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ | <small>Specjalność i nr uprawnień:</small> konstr. - B2/02/Op | <small>Podpis:</small>  |
| <small>Opracowanie:</small> mgr inż. Szymon Piątkowski | <small>Specjalność i nr uprawnień:</small> konstr. - B2/02/Op | <small>Podpis:</small>  |
| <small>Opracowanie:</small> mgr inż. Marcin Tuliszka | <small>Specjalność i nr uprawnień:</small> konstr. - B2/02/Op | <small>Podpis:</small>  |
| <small>Projektant:</small> mgr inż. Marcin Tuliszka | <small>Specjalność i nr uprawnień:</small> konstr. - B2/02/Op | <small>Podpis:</small>  |
| <small>Licencja oprogramowania:</small> AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801** | | |



UWAGI:

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyłości, aby jak najlepiej dopasować chodniki i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami $R=3,0m$, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- na odcinkach od km 8+920,00 do 9+135,22 oraz od 9+216,22 do 9+450,00 wykonać jedynie frezowanie nawierzchni na grubości 4cm oraz ułożenie nowej nawierzchni o grubości 6cm na siatce wzmacniającej na bazie włókien szklanych o wytrzymałości 100x100kN; wyrównać i uzupełnić pobocza tłuczniami
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

LEGENDA:

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
|  - chodnik - kostka bet. szara, |  - krawężnik betonowy 15x30x100, |  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm, |  - opornik betonowy 12x25x100, w poziomie jezdni, |  - krawężnik jezdni, |  - krawężnik pobocza, |
|  - zjazdy na posesje - kostka bet. grafitowa, |  - krawężnik betonowy obniżony - najazdowy, |  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000, |  - przykanalik Ø200, |  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu, | |
|  - krawężnik betonowy 15x30x100, |  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm, |  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000, |  - przykanalik Ø200, |  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu, | |
|  - krawężnik betonowy obniżony - najazdowy, |  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000, |  - przykanalik Ø200, |  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu, | | |
|  - krawężnik betonowy obniżony - najazdowy, |  - studnia rewizyjna, betonowa Ø1000, |  - przykanalik Ø200, |  - wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu, | | |