

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Plany sytuacyjne O-1a – O-1k – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu **drogi powiatowej nr 2020D** na odcinku **Cesarzowice – Michałów – Ujazd Górny** do skrzyżowania z drogą powiatową **2087D** oraz drogi powiatowej nr **2087D** na odcinku od skrzyżowania do **Udanina**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora,
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania wchodzi wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2020D na odcinku Cesarzowice – Michałów – Ujazd Górny do skrzyżowania z drogą powiatową 2087D oraz drogi powiatowej nr 2087D na odcinku od skrzyżowania do Udanina, na odcinku projektowanej przebudowy. Opracowanie ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa zarówno użytkownikom pieszym jak i zmotoryzowanym korzystającym z nowoprojektowanych ulic.

3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Droga powiatowa nr 2020D ma charakter drogi głównej na odcinku od Cesarzowic do skrzyżowania z drogą nr 2087D, natomiast drogi boczne są drogami względem niej podporządkowanymi, oznaczonymi znakami A-7. Droga powiatowa nr 2087D ma charakter drogi głównej na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 2020D do Udanina, natomiast drogi boczne są drogami względem niej podporządkowanymi. Aktualnie droga z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu przedmiotowych dróg powiatowych jest na kierunku Łagiewniki Średzkie – Jarostów (Ujazd Górny). Na terenie opracowania zlokalizowano 1 przejście dla pieszych oznaczone znakami poziomymi P-10 oraz znakami pionowymi D-6 oraz A-16 (w 1 przypadku). Na obszarze opracowania znajdują się tereny objęte znakiem D-42 – obszar zabudowany (5 miejscowości).

4. OPIS INWESTYCJI

Wymieniona w tytule droga powiatowa nr 2020D, na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu średzkiego i przebiega przez miejscowości Cesarzowice, Michałów, Ujazd Górny, Jarostów, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2087D. (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Środa Śląska i gmina Udanin).

Droga powiatowa nr 2087D, zlokalizowana na terenie gminy Udanin, zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 2020D do miejscowości Udanin (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Udanin).

Inwestycję podzielono na 4 etapy:

- **ETAP I** – od miejscowości Cesarzowice, przez miejscowość Michałów – do granicy administracyjnej gminy Środa Śląska z gminą Udanin,
- **ETAP II** – od granicy gminy do mostu w Ujeździe Górnym,
- **ETAP III** – od mostu w Ujeździe Górnym do skrzyżowania z drogą 2087D,
- **ETAP IV** – od skrzyżowania z drogą 2020D do miejscowości Udanin.

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

ETAP I:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2020D,
- pobocza utwardzone na terenie niezabudowanym,
- jednostronny chodnik w miejscowościach Cesarzowice i Michałów,
- zatoki autobusowe w Michałowie,
- zjazdy indywidualne,
- kanalizację deszczową na terenach zabudowanych oraz odtworzenie/regenerację rowów pomiędzy miejscowościami.

ETAP II:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2020D,
- pobocza utwardzone na terenie niezabudowanym,
- przebudowę lub uzupełnienie chodnika w miejscowości Ujazd Górny,
- zjazdy indywidualne,
- kanalizację deszczową na terenach zabudowanych oraz odtworzenie/regenerację rowów pomiędzy miejscowościami.

ETAP III:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2020D,
- pobocza utwardzone na terenie niezabudowanym,
- przebudowę lub uzupełnienie chodnika w miejscowości Jarostów,
- przebudowę skrzyżowania z drogą 2087D na odcinku o długości po 100m w każdą stronę,
- zjazdy indywidualne,
- kanalizację deszczową na terenach zabudowanych oraz odtworzenie/regenerację rowów pomiędzy miejscowościami.

ETAP IV:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2087D,
- pobocza utwardzone na terenie niezabudowanym,
- zjazdy indywidualne,
- kanalizację deszczową na terenach zabudowanych oraz odtworzenie/regenerację rowów pomiędzy miejscowościami.

DROGA POWIATOWA NR 2020D**Km 0+000 – 9+910**

- Droga powiatowa nr 2020D - klasy Z,
- Układ jezdny: 2 pasy + pobocza,
- Szerokość pasa ruchu: min. 3,00m,
- Szerokość pobocza: min. 1,00m,
- Prędkość projektowa: w terenie zabudowy – 60km/h, w terenie niezabudowanym – 90km/h.

Chodniki:

- Prędkość projektowa: -,
- Układ geometryczny: 1x1,
- Szerokość pasa: min 1,25m, max 2,00m.

DROGA POWIATOWA NR 2087D

Km 9+910 – 12+920

- Droga powiatowa nr 2087D - klasy Z,
- Układ jezdny: 2 pasy + pobocza,
- Szerokość pasa ruchu: min. 3,00m,
- Szerokość pobocza: min. 1,00m,
- Prędkość projektowa: w terenie zabudowy – 60km/h, w terenie niezabudowanym – 90km/h.

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1 Oznakowanie poziome.

Ze względu na brak praktycznie oznakowania poziomego projektuje się oznakowanie poziome jak na załączonych rysunkach O-1a – O-1k.

Projekt organizacji ruchu przewiduje zastosowanie poziomego oznakowania w formie przejścia dla pieszych – znak P-10 w okolicach km 5+970 (na drodze bocznej, ETAP II); 6+068; 6+340; 8+338 (ETAP II). Dodatkowo projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-17 dla postoju autobusów przy przystankach w km 0+055; 2+280; 2+350 (ETAP I); 8+383; 8+433, na drodze bocznej do Łagiewnik Średzkich (ETAP III).

Pozostałe oznakowanie poziome należy wykonać w zakresie jak na rysunkach O-1a – O-1k.

Projektowane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w ciągu całej doby:

wsp. Luminacji b (widoczność w dzień) – 0,30,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości:

Powierzchniowy wsp. odbłasku [mcd/lx/m^2] (widzialność w nocy) - 100,

- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni:

Wskaźnik szorstkości [SRT] - 45,

- odpowiednim okresem trwałości:

farba chemoutwardzalna do natrysku gr. 0,3 – 0,8 mm; trwałość 3 lata,

- odpornością na ścieranie i zabrudzenie:

trwałość (wg skali LC PC) - 6,

- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

5.2 Oznakowanie pionowe.

W ramach dokumentacji projektowej przewidziano ustawienie w obrębie pasa dróg niniejszego opracowania oznakowanie pionowe. Na rysunku organizacji ruchu nowe znaki oznaczono jako kolorowe, natomiast znaki pozostawione - w kolorze czarno-białym.

Wszystkie pokazane na rysunku organizacji ruchu znaki drogowe zarówno nowoprojektowane jak i pozostawione należy ustawić jako fabrycznie nowe.

ETAP I – km 0+000 – 3+575

W ciągu drogi powiatowej nr 2020D zaprojektowano **11** nowych znaków:

- km 0+012,00 – znak D-1,
- km 0+032,50 – znak A-7,
- km 0+078,00 – znak D-1,
- km 0+158,00 – znak D-1,
- km 0+178,50 – znak A-7,
- km 0+218,00 – znak D-1,
- km 0+348,00 – znak D-1,
- km 0+367,00 – znak A-7,
- km 0+398,00 – znak D-1,
- km 0+466,00 – znak A-4,
- km 1+920,00 – znak D-1,
- km 1+965,00 – znak A-7,
- km 1+985,00 – znak D-1,
- km 2+740,00 – tabliczka T-4,
- km 3+330,00 – znaki B-33 i B-34,
- km 3+492,00 – znaki B-33 i B-34,
- km 3+60700 – tabliczka T-4.

ETAP II – km 3+575 – 6+425

W ciągu drogi powiatowej nr 2020D zaprojektowano **13** nowych znaków:

- km 4+140,00 – znak D-1,
- km 4+161,00 – znak A-7,
- km 4+180,00 – znak A-7,
- km 4+200,00 – znak D-1,
- km 5+754,00 – znaki D-42 i D-43,
- km 5+840,00 – znak D-1,
- km 5+880,00 – znak A-7,
- km 5+900,00 – znak D-1,
- km 5+975,00 – znak E-4,
- droga boczna do szkoły w Ujeździe Górnym – 2 znaki D-6,
- droga boczna na działce nr 442/1 – 2 znaki D-6,
- km 6+092,00 i 6+098,00 – 2 znaki D-6,
- km 6+337,00 i 6+343,00 – 2 znaki D-6,
- km 6+390,00 – znak D-1.

ETAP III – km 6+425 – 9+920

W ciągu drogi powiatowej nr 2020D zaprojektowano **12** nowych znaków:

- km 6+445,00 – znak A-7,
- km 6+470,00 – znak D-1,
- km 6+626,00 – znak A4 i tabliczka T-2,
- km 7+855,00 – tabliczka T-2,
- km 8+335,00 i 8+341,00 – 2 znaki D-6,
- km 8+383,00 – znak D-15,
- droga boczna w kierunku Łagiewnik Średzkich – znak A-7 z tabl. T-6c, znak D-48 – tymczasowy na okres 3 miesięcy,
- droga boczna w kierunku Pichorowice – tabliczka T-6c, znak D-48 – tymczasowy na okres 3 miesięcy,
- km 9+780,00 – znak D-48 – tymczasowy na okres 3 miesięcy,
- km 9+862,00 – tabl. T-6b,
- km 9+908,00 – znak D-1 z tabl. T-6b,

ETAP IV km 9+920 – 12+918

W ciągu drogi powiatowej nr 2087D zaprojektowano 6 nowych znaków:

- km 9+990,00 – znak D-48 – tymczasowy na okres 3 miesięcy,
- km 11+358,00 – znaki B-33 i B-34,
- km 11+459,00 – znaki B-33 i B-34,
- km 12+590,00 – znak D-1,
- km 12+690,00 – znak D-1.

Jednocześnie zdecydowano o pozostawieniu poniższego oznakowania:

ETAP I – km 0+000 – 3+575:

- km 0-001,00 – znak B-18 + tabl. T-0, znak A-7,
- km 0+030,00 – znak E-2a,
- km 0+055,00 – znak D-15,
- km 0+466,00 – znak A-18b,
- km 0+530,00 – 5 znaków U-3b kaskadowo,
- km 0+555,00 – 5 znaków U-3a kaskadowo,
- km 0+635,00 – znaki B-33, D-42 i D-43,
- km 0+705,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 0+950,00 – znak A-4,
- km 1+813,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 1+890,00 – znaki B-33, D-42 i D-43,
- km 2+280,00 – 2 znaki D-15 (jeden przesunięty do km 2+320,00),
- km 2+427,00 – znaki B-33, D-42 i D-43,
- km 2+530,00 – znaki A4 + tabl. T-4,
- km 2+603,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 2+740,00 – znak A-4,
- km 3+420,00 – znak U-3c,
- km 3+423,00 – znak U-3d.

ETAP II – km 3+575 – 6+425:

- km 3+607,00 – znak A-4,

- km 4+190,00 – znak D-15,
- km 5+723,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 5+754,00 – znak B-33,
- km 5+945,00 – znaki D-1 z T-6a,
- km 5+950,00 – znak B-18 + tabl. T-0,
- km 5+960,00 – 2 znaki E-4,
- droga boczna do szkoły – znaki A-7 z T-6c, A-17 i D-15,
- km 5+975,00 – znak E-4,
- km 5+990,00 – znak B-41 z tabl. T-0,
- km 6+025,00 – 2x zestaw znaków D-1 + T-6a,
- km 6+058,00 – znak E-2a,
- km 6+080,00 – znak E-2a,
- droga boczna za kościołem – znaki B-21, A-7 z T-6c,
- km 6+095,00 – znak B-18 z tabl. T-0,
- km 6+114,00 – znak E-2a,
- km 6+123,00 – znaki D-1 i T-6a,
- km 6+152,00 – znak A-16,
- km 6+200,00 – znak D-15,
- km 6+403,00 – znak B-18,
- km 6+410,00 – 3 znaki U-3a kaskadowo,
- km 6+424,00 – znak B-18.

ETAP III – km 6+425 – 9+920:

- km 6+585,00 – znak B-1 z tabl. T-0,
- km 6+643,00 – znaki D-42 i D-43,
- km 6+688,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 7+855,00 – znak A-4,
- km 8+156,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 8+198,00 – znaki D-42 i D-43,
- km 8+382,00 – znak B-33,
- km 8+383,00 – znak B-33,
- km 8+433,00 – znak D-15 (przesunięty),

- km 8+448,00 – znak D-1 i tabl. T-6a,
- km 8+472,00 – znak U-3c,
- km 8+480,00 – znak A-7 oraz U-9b,
- km 8+524,00 – znaki D-1 i T-6a,
- km 8+540,00 – znak A-1,
- km 8+670,00 – znaki B-33 i B-34,
- km 8+695,00 – znak E-1b,
- km 8+697,00 – znaki D-42 i D-43,
- km 8+726,00 – znaki A-2 – przesunięty do km 7+770,00 i A-6b,
- km 8+746,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 8+890,00 – znak E-2a,
- km 8+910,00 – znak B-18 z tabl. T-0,
- km 9+080,00 – znak E-2a,
- km 9+134,00 – znak A-6c,
- km 9+227,00 – znak A-6b,
- km 9+365,00 – znak E-2a,
- km 9+480,00 – znak E-2a,
- km 9+580,00 – znak A-6c,
- km 9+730,00 – znak E-1b,
- km 9+825,00 – znak E-2a,
- km 9+862,00 – znak D-1,
- km 9+885,00 – 2x kierunkowskaz „Autostrada”,
- droga boczna w kierunku Łagiewnik Średzkich – znaki E-2a i D-15,
- droga boczna w kierunku Pichorowice – znaki A-7, E-2a,
- km 9+914,00 – znak D-23.

ETAP IV km 9+920 – 12+918:

- km 9+943,00 – znak E-2a,
- km 12+632,00 – znak A-7,
- km 12+780,00 – znaki E-17a i E-18a,
- km 12+830,00 – znaki D-42 i D-43,
- km 12+870,00 – znak A-6a,

Zdecydowano o usunięciu:

ETAP I – km 0+000 – 3+575:

- km 0+118,00 – znaku A-3 oraz tabliczki T-4,
- km 0+950,00 – tabliczki T-4,
- km 1+620,00 – znak A-4 + tabl. T-4,
- km 2+530,00 – znaku A-11,

ETAP II – km 3+575 – 6+425:

- km 5+975,00 – znak E-4,
- km 5+990,00 – tabliczki T-0,
- km 6+065,00 i 6+071,00 – znaki D-6,
- km 6+130,00 – znak A-3,
- km 6+140,00 – znak A-3
- km 6+390,00 – znak A-6b.

ETAP III – km 6+425 – 9+920:

- km 6+626,00 – znaków B-33 i A-11,
- km 8+224,00 – znaków A-11 i B-33,
- km 8+383,00 – znaku B-33,
- km 9+862,00 – znaku T-6a,
- droga boczna w kierunku Łagiewnik Średzkich – znaku D-1 z T-6a,
- droga boczna w kierunku Pichorowice – znaku T-6c,
- km 9+908,00 – znaku A-7 z tabl. T-6a.

ETAP IV km 9+920 – 12+918

- km 9+928,00 – znaku A-11 z tabl. T-2,
- km 10+050,00 – znak A-7 z tabl. T-1,
- km 11+220,00 – znak A-6c,
- km 12+855,00 – tabliczki T-0,

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki średnie grupa „S” Oznacza to, iż:

- znaki ostrzegawcze – kategoria A powinny mieć długość boku równą 900 mm,
- znaki zakazu - kategoria B powinny mieć średnicę 800 mm,
- znaki nakazu - kategoria C powinny mieć średnicę 800 mm,
- znaki informacyjne – kategoria D powinny mieć długość podstawy równą 600 mm i wysokość równą $600+150 \times n$ ($n = 0, 1, 2$).

Folie odblaskowe, których zostaną wykonane znaki pionowe powinny być foliami typu 2.

Wszystkie znaki należy usytuować zgodnie z zał. nr 1-4 do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WYPOSAŻENIA

Znaki pionowe

ETAP I – km 0+000 – 3+575:

Lp	Sygnatura	Ilość [szt.]	(P)rojekt./ (D)stniejące	Lokalizacja
1	A-4	4	3xP/1xI	Jak w pkt. 5.2.
2	A-7	5	4xP/1xI	Jak w pkt. 5.2.
3	A-18b	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
4	B-18	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
5	B-33	4	1xP/3xI	Jak w pkt. 5.2.
6	B-34	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
7	D-1	8	8xP	Jak w pkt. 5.2.
8	D-15	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
9	D-42	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
10	D-43	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
11	E-2a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
12	E-17a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
13	E-18a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
14	T-0	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
15	T-4	3	2xP/1xI	Jak w pkt. 5.2.
16	U-3a	5	5xI	Jak w pkt. 5.2.
17	U-3b	5	5xI	Jak w pkt. 5.2.
18	U-3c	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
19	U-3d	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
	SUMA	57	Nowe – 20 / Istn. – 37	

ETAP II – km 3+575 – 6+425:

Lp	Sygnatura	Ilość [szt.]	(P)rojekt./ (I)stniejące	Lokalizacja
1	A-4	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
2	A-7	5	3xP/2xI	Jak w pkt. 5.2.
3	A-16	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
4	A-17	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
5	B-18	4	4xI	Jak w pkt. 5.2.
6	B-21	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
7	B-33	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
8	B-41	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
9	D-1	9	5xP/4xI	Jak w pkt. 5.2.
10	D-6	8	8xP	Jak w pkt. 5.2.
11	D-15	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
12	D-42	1	1xP	Jak w pkt. 5.2.
13	D-43	1	1xP	Jak w pkt. 5.2.
14	E-2a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
15	E-4	4	1xP/3xI	Jak w pkt. 5.2.
16	E-17a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
17	E-18a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
18	T-0	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
19	T-6a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
20	T-6c	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
21	U-3a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
	SUMA	54	Nowe – 13 / Istn. – 41	

ETAP III – km 6+425 – 9+920:

Lp	Sygnatura	Ilość [szt.]	(P)rojekt./ (I)stniejące	Lokalizacja
1	A-1	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
2	A-2	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
3	A-4	2	1xP/1xI	Jak w pkt. 5.2.
4	A-6b	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
5	A-6c	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
6	A-7	4	2xP/2xI	Jak w pkt. 5.2.
7	B-1	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
8	B-18	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
9	B-33	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
10	B-34	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
11	D-1	5	2xP/3xI	Jak w pkt. 5.2.
12	D-6	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
13	D-15	3	1xP/2xI	Jak w pkt. 5.2.
14	D-23	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
15	D-42	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
16	D-43	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
17	D-48	3	3xP (tymczas.)	Jak w pkt. 5.2.

18	E-1b	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
19	E-2a	7	7xI	Jak w pkt. 5.2.
20	E-17a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
21	E-18a	3	3xI	Jak w pkt. 5.2.
22	T-0	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
23	T-2	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
24	T-6a	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
25	T-6b	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
26	T-6c	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
27	U-3c	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
28	U-9b	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
29	Kierunkowskaz „Autostrada”	2	2xI	Jak w pkt. 5.2.
	SUMA	66	Nowe – 17 / Istn. – 49	

ETAP IV km 9+920 – 12+918:

Lp	Sygnatura	Ilość [szt.]	(P)rojekt./ (I)stniejące	Lokalizacja
1	A-6a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
2	A-7	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
3	B-33	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
4	B-34	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
5	D-1	2	2xP	Jak w pkt. 5.2.
6	D-42	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
7	D-43	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
8	D-48	1	1xP (tymczas.)	Jak w pkt. 5.2.
9	E-2a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
10	E-17a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
11	E-18a	1	1xI	Jak w pkt. 5.2.
	SUMA	14	Nowe – 7 / Istn. – 7	

Wszystkie znaki pionowe, zarówno istniejące jak i nowoprojektowane, wykonane zostaną jako nowe.

Znaki poziome

ETAP I – km 0+000 – 3+575:

Lp	Sygnatura	Długość [mb]	Ilość [m ²]	(P)rojekt./ (I)stniejące
1	P-1a	1721,4	68,9	P
2	P-1b	1008,4	40,5	P
3	P-1e	41,5	5,0	P
4	P-3a	200,0	40,0	P

5	P-4	240,9	57,8	P
6	P-6	464,0	37,2	P
7	P-17	90,0	13,8	P
SUMA			ok. 262,9	-

ETAP II – km 3+575 – 6+425:

Lp	Sygnatura	Długość [mb]	Ilość [m ²]	(P)rojekt./ (I)stniejące
1	P-1a	2162,1	86,5	P
2	P-1b	483,2	19,4	P
3	P-1e	117,0	14,1	P
4	P-4	126,7	30,5	P
5	P-10	-	40	P
6	P-13	12	2,1	P
SUMA			ok. 182,6	-

ETAP III – km 6+425 – 9+920:

Lp	Sygnatura	Długość [mb]	Ilość [m ²]	(P)rojekt./ (I)stniejące
1	P-1a	2082,3	374,4	P
2	P-1b	453,1	79,9	P
3	P-1e	154,2	40,7	P
4	P-4	329,8	168,0	P
5	P-6	600,0	55,3	P
6	P-10	-	10	P
7	P-13	-	3,2	P
8	P-17	90,0	13,8	P
SUMA			ok. 273,8	-

ETAP IV km 9+920 – 12+918

Lp	Sygnatura	Długość [mb]	Ilość [m ²]	(P)rojekt./ (I)stniejące
1	P-1a	2477,1	374,4	P
2	P-4	121	168,0	P
3	P-6	400	55,3	P
SUMA			ok. 160,2	-

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – po zakończeniu prac budowlanych.

Wrocław, sierpień 2011 r.

Sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drózdź

mgr inż. Szymon Piątkowski

mgr inż. Marcin Tuliszka