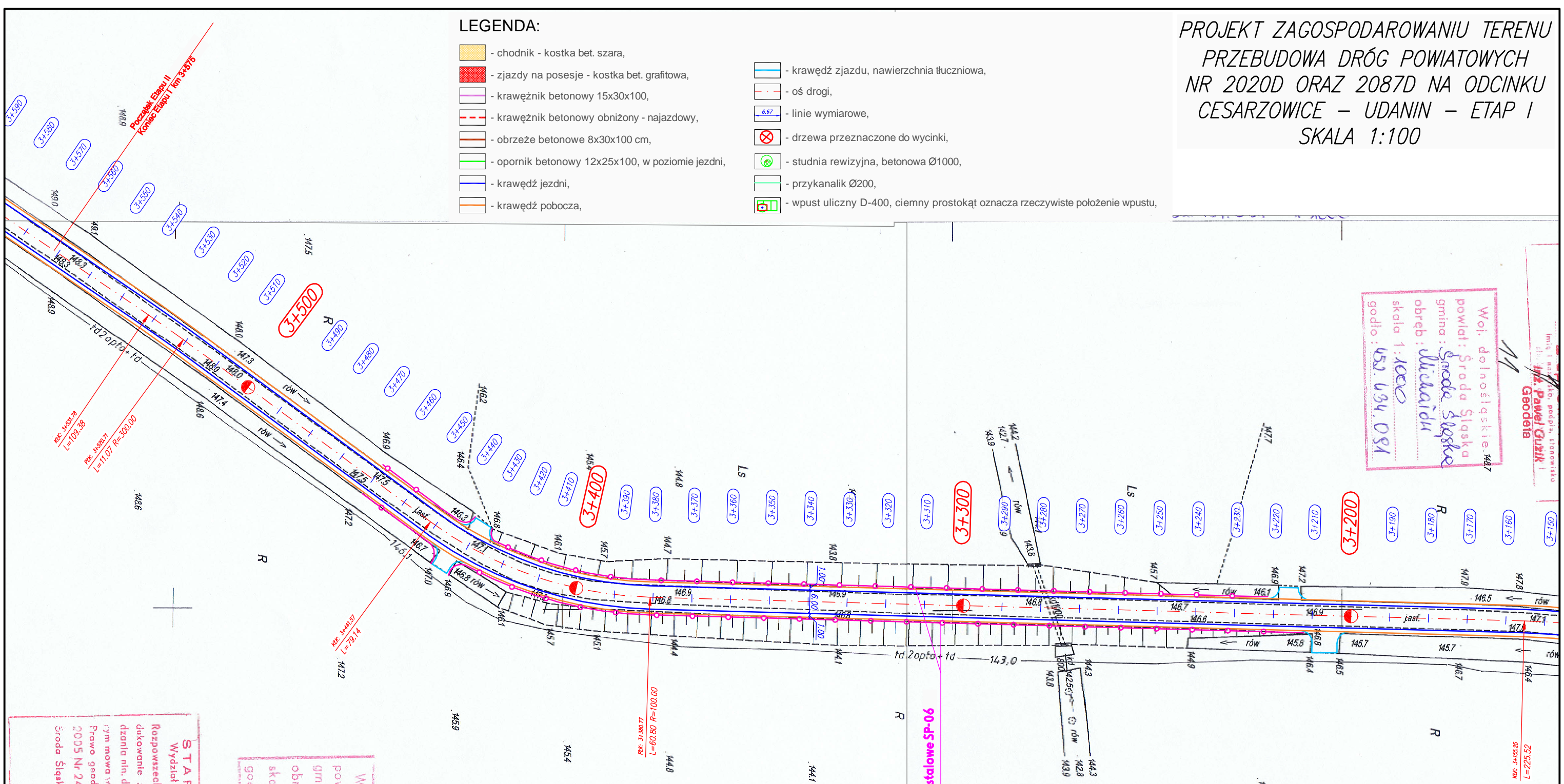


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH
NR 2020D ORAZ 2087D NA ODCINKU
CESARZOWICE – UDANIN – ETAP I
SKALA 1:100

LEGENDA:

- chodnik - kostka bet. szara,
- zjazdy na posesje - kostka bet. grafitowa,
- krawężnik betonowy 15x30x100,
- krawężnik betonowy obniżony - najazdowy,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- opornik betonowy 12x25x100, w poziomie jezdni,
- krawędź jezdni,
- krawędź pobocza,
- krawędź zjazdu, nawierzchnia tłuczniowa,
- oś drogi,
- linie wymiarowe,
- drzewa przeznaczone do wycinki,
- studnia rewizyjna, betonowa Ø1000,
- przykanalik Ø200,
- wpust uliczny D-400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu,



Woj. dolnośląskie, 447
powiat: Środa Śląska
gmina: Środa Śląska
obwód: Mielanów
skala 1:1000
godło: 452.434.081

Woj. dolnośląskie
powiat: Środa Śląska
gmina: Środa Śląska
obwód: Mielanów
skala 1:1000
godło: 452.434.081

STAROSTA ŚRODZKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Rozpowszechnienie, rozprzewidlenie oraz reprodukowanie : celu rozpowszechnienia : rozprawa o wydanie nin. dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy : dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - (Dz. U. 2005 Nr 240 poz. 2027 z późn. zmianami)
Środa Śląska, dnia 16.07.2011

UWAGI:

- ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie, a wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom,
- należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi,
- na odcinkach, gdzie występują rowy należy wyrównać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdni do rowów,
- powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystać z marginesu pochyleń, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,
- wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430),
- wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

CENTRUM INŻYNIERII ŁĄDOWEJ TENSOR 50-542 Wrocław, ul. Zębiłowska 3, e-mail: ciltensor@2.pl tel./fax: 071/333 85 48, NIP: 755-187-57-87		Adres do korespondencji: OIL TENSOR ul. Zębiłowska 3 Piętro 1 50-542 Wrocław
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D na odc. Cesarzowice - Udanin-Ujazd Górny do skrzyżowania z drogą 2087D oraz nr 2087D na odcinku do skrzyżowania z Udanina - ETAP I		
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu		Wersja: Cesarzowice-udanin I-B-1
Faza projektu: B/W		Skala: 1:1000
Data: sierpień 2011		Nr rys.: P-1e
Branża: Drogowa		
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Marcin Tuliszka	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: Specjalność i nr uprawnień:		
Podpis:		
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**		