

12PO/6-

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
Środa Śląska 14 września 2012r.

ROŚ. 6220.9.6.2012

DECYZJA

2012 -09- 14
Nr
podpis 19483/M Zci

Na podstawie art. 71 ust.1, 2, pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82, 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn.zm.) a także § 3, ust.2, pkt 2 w zw. z § 3 ust.1.pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z 2010r.) oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku P. Mieczysława Kudryńskiego Wicestarosty Średzkiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej 2020D na odcinku od Cesarzowic do mostu w Ujeździe Górnym”

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej 2020D na odcinku od Cesarzowic do mostu w Ujeździe Górnym”

I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 2020 D na odcinku od Cesarzowic do do mostu w Ujeździe Górnym na terenie gmin Środa Śląska – Udanin.

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zabezpieczyć miejsce lokalizacji maszyn i urządzeń budowlanych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego produktami ropopochodnymi.
2. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej między 6,00 -22,00).
3. W trakcie prac należy zwrócić uwagę na stan techniczny pojazdów i urządzeń mogących być źródłem skażenia gruntu substancjami niebezpiecznymi (olej i paliwo). Należy stosować wyłącznie sprawne technicznie środki transportu i urządzenia z atestami.
4. Należy wyposażyć plac budowy w materiały neutralizujące ewentualne wycieki i rozlewy.
5. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ilość wytworzonych odpadów oraz zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania.
6. Odpady komunalne gromadzić w sposób selektywny, w wydzielonym miejscu w pojemnikach a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich dalsze zagospodarowanie.
7. Odpady z budowy należy przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie w zakresie gospodarki odpadami lub osobom fizycznym.
8. Odpady niebezpieczne gromadzić selektywnie w specjalnie oznakowanych pojemnikach, przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie.
9. Zobowiązać wykonawcę robót do właściwej organizacji robót oraz lokalizacji zaplecza.

III. W projekcie budowlanym należy uwzględnić :

1. Określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.
2. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji należy zrekultywować.

3. Do budowy drogi wykorzystywać wyłącznie materiały, które posiadają atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.
4. Ustalić miejsce sposób gospodarowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami – odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się substancji szkodliwych do środowiska a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 21.06.2012r. P. Mieczysław Kudryński, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowa drogi powiatowej nr 2020D na odcinku od Cesarzowic do mostu w Ujeździe Górnym” na terenie gmin Środa Śląska-Udanin.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art.71 ust.2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – wymienione jest § 3 ust.2 pkt 2 w zw. z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397), planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Do wniosku załączone zostały dokumenty tj. karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ, mapa ewidencyjna gruntu obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Obwieszczeniem z dnia 03.07.2012r. Burmistrz Środy Śląskiej powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwością zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Środzie Śląskiej, pl. Wolności 5.

Zgodnie z art. 64 ust.1pkt 2, ust.2, 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpił o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku takiego stwierdzenia o ustalenie zakresu raportu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Organy te wydały postanowienia:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu -postanowienie z dnia 14.08.2012r. WOŚ.4240.479.2012.KC.4 wyrażając opinię, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej postanowienie z dnia 124.08.2012r.ZNS-61-44/BJZ/2012 wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Środy Śląskiej po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, emisją substancji i energii do środowiska, usytuowaniem przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej, Postanowieniem ROŚ.6220.9.3.2012 z dnia 30.08.2012r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotem planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie przebudowa istniejącej drogi powiatowej 2020D klasa Z o łącznej długości ok.6,422 km na odcinku od miejscowości Cesarzowice do mostu o numerze w systemie JNI 01018302 w miejscowości Ujazd Górny.

W ramach przebudowy drogi powiatowej planuje się wykonanie jezdni z mieszanek bitumicznych (MMA lub SMA) o szerokości 6,0 m z odtworzeniem poszerzeń na łukach do wartości zgodnych z obowiązującymi przepisami. W ramach przebudowy planuje się oraz korektę istniejących skrzyżowań.

Większość skrzyżowań to skrzyżowania zwykłe (lub włączenia) z drogami gminnymi klasy L lub D, gdzie nie zmienia się istniejącej geometrii- jedynie wymiana nawierzchni (ewentualnie krawężników jeżeli występują) w granicy działek przedmiotowej drogi powiatowej.

Na skrzyżowaniach objętych przebudową wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo będą kształtowane za pomocą łuków kołowych o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m dla wlotów klasy D i L oraz 8,0 m dla wlotów klasy Z. Minimalna szerokość pasów ruchu na wlotach będzie taka jak na całej jezdni, czyli 2,5 m dla drogi klasy L i D oraz 3,0 m dla drogi klasy Z.

W ramach opracowania przewidziano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych oraz odwodnienie do rowów bocznych istniejących na terenach niezabudowanych. Inwestor przewiduje, iż wody deszczowe będą zawierały śladowe zanieczyszczenia charakterystyczne dla ścieków deszczowych, tj. zawiesiny ogólne oraz substancje zawierające węglowodory ropopochodne. Ilość odprowadzanych zanieczyszczeń nie powinna przekroczyć jednak wartości dopuszczalnych, tj. dla zawiesin ogólnych 100mg/l, a dla substancji zawierających węglowodory ropopochodne 15 mg/l, zatem nie ma konieczności stosowania dodatkowych urządzeń do oczyszczania wód opadowych (zgodnie z § 19 ust.2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2006r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984)..

W trakcie przebudowy drogi, w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne powodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Jednak emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych.

Na odcinku drogi planowanym do przebudowy występują tereny chronione akustycznie. Pomiędzy miejscowościami Cesarzowice - Michałów, Michałów Ujazd Górny znajdują się głównie tereny uprawne. W miejscowości Michałów i Ujazd Górny droga sąsiaduje z zabudową zagrodową, mieszkaniowo-usługową, jednorodzinną i wielorodzinną. Przedłożona analiza akustyczna wykazała, że ponadnormatywny poziom hałasu obejmuje swym zasięgiem tereny objęte akustycznie. W związku z powyższym niezbędne będzie zastosowanie środków ochrony przed hałasem.

Należy dodatkowo stwierdzić, iż modernizacja nawierzchni, uwzględniająca zastosowanie nowoczesnej warstwy ścieralnej przyniesie poprawę stanu klimatu akustycznego w tym dla terenu chronionego akustycznie.

Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałas występować będą jedynie w trakcie budowy i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Powyższe emisje powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i zakończą się wraz z robotami budowlanymi, a ich wielkość nie powinna wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska.

W celu ograniczenia w/w. negatywnych oddziaływań zastosowane będą następujące działania:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6,00 – 22,00),
- prace będą prowadzone w sposób nie powodujący trwałych zmian w środowisku i stanowiący zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, ponadto realizacja robót w miarę możliwości nie będzie wykraczała poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- zastosowane zostaną nowoczesne maszyny minimalizujące zużycie energii, paliwa i powstawania odpadów,
- dokonywane będą okresowe przeglądy techniczne sprzętu,
- przewiduje się działania profilaktyczne polegające na prawidłowej eksploatacji i konserwacji pracujących maszyn celem minimalizacji hałasu oraz zmniejszenia ryzyka wycieku substancji,
- jednocześnie wykonawca robót zobowiązany będzie do właściwej organizacji robót oraz lokalizacji zaplecza,
- w przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku paliwa przewiduje się zebranie gruntu razem z zanieczyszczeniem i przekazanie do unieszkodliwiania,
- mieszanka mineralno-asfaltowa będzie wytwarzana w nowoczesnych wytwórniach, transport mieszanki będzie się odbywał pod przykryciem lub w termosach,
- do budowy drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym,

- lokalizację placu budowy przewidziano w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- teren po zakończeniu robót budowlanych zostanie zrekultywowany.

Z uwagi na ograniczony zakres planowanych prac i charakter inwestycji oraz znaczną odległość od granic kraju, transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art.6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151,poz.1220 ze zm.) w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliższe położenie: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 „Łęgi Odrzańskie” PLB 020008 znajduje się w odległości ok.3,5 km oraz projektowany do włączenia Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 "Łęgi Odrzańskie" PLH020018 znajdują się w odległości ok. 11,0 km).

Biorąc pod uwagę powyższe orzekam jak w sentencji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji organ jako dowód dopuścił wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art.75 § 1 i art. 80 ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1 karta informacyjna przedsięwzięcia.

BURMISTRZ

mgr. Bogusław Krasucki

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu skierowane za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe Środa Śląska .
2. Wójt Gminy Udanin.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.
4. a. a.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej 2020D na odcinku od Cesarzowic do mostu w Ujeździe Górnym" gmina Środa Śląska - Udanin.

Przedmiotem inwestycji jest Przedmiotem planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie przebudowa istniejącej drogi powiatowej 2020D klasa Z o łącznej długości ok.6,422 km na odcinku od miejscowości Cesarzowice do mostu o numerze w systemie JNI 01018302 w miejscowości Ujazd Górny.

W ramach przebudowy drogi powiatowej planuje się wykonanie jezdni z mieszanek bitumicznych (MMA lub SMA) o szerokości 6,0 m z odtworzeniem poszerzeń na łukach do wartości zgodnych z obowiązującymi przepisami. W ramach przebudowy planuje się oraz korektę istniejących skrzyżowań. Większość skrzyżowań to skrzyżowania zwykłe (lub włączenia) z drogami gminnymi klasy L lub D, gdzie nie zmienia się istniejącej geometrii- jedynie wymiana nawierzchni (ewentualnie krawężników jeżeli występują) w granicy działek przedmiotowej drogi powiatowej.

Na skrzyżowaniach objętych przebudową wewnętrzne krawędzie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo będą kształtowane za pomocą łuków kołowych o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m dla wlotów klasy D i L oraz 8,0 m dla wlotów klasy Z. Minimalna szerokość pasów ruchu na wlotach będzie taka jak na całej jezdni, czyli 2,5 m dla drogi klasy L i D oraz 3,0 m dla drogi klasy Z.

W ramach opracowania przewidziano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych oraz odwodnienie do rowów bocznych istniejących na terenach niezabudowanych.

BURMISTRZ


inż. Bogusław Krasucki