

1

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
Istniejąca konstrukcja drogi

4
Kostka brukowa o gr. 8cm
Podsypka z miotu kamiennego o gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 25cm

2

Krawężnik kamienny z odzysku
Ława betonowa C12/15
Istniejące podłoże gruntowe

5
Beton drogowy C20/25 o gr. 15cm
Folia separacyjna z PEHD
Piasek różno ziarnisty Is-0,98 o gr. 10cm
Istniejące podłoże gruntowe

2*

Krawężnik betonowy 15/30/100
Ława betonowa C12/15
Istniejące podłoże gruntowe

6
Beton drogowy C20/25 o gr. 20cm
Folia separacyjna z PEHD
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 25cm
Istniejące podłoże gruntowe

2**

Obrzeże chodnikowe 8/30/100
Ława betonowa C12/15
Istniejące podłoże gruntowe

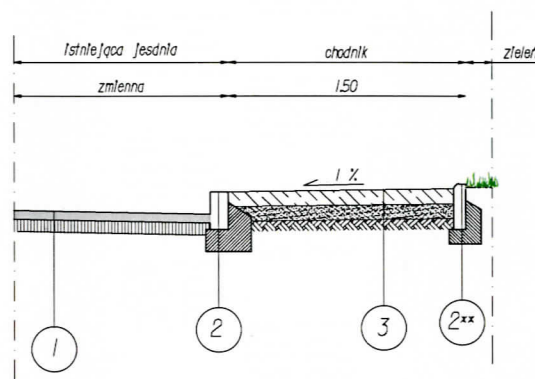
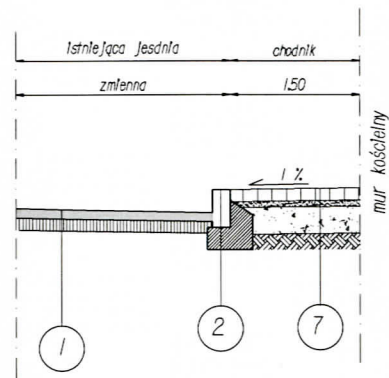
7
Kostka granitowa o gr. 8cm
Podsypka z miotu kamiennego o gr. 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 o gr. 18cm

3

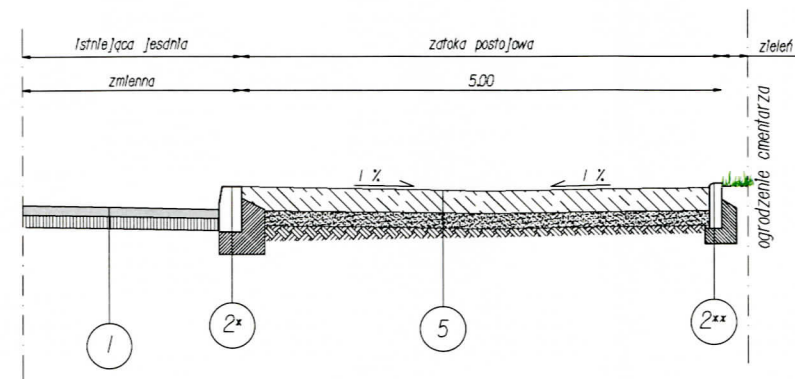
Beton drogowy C20/25 o gr. 10cm
Folia separacyjna z PEHD
Piasek różno ziarnisty Is-0,98 o gr. 10cm
Istniejące podłoże gruntowe

8
Kruszywo łamane 0-31,5 o gr. 30cm
Istniejące podłoże gruntowe

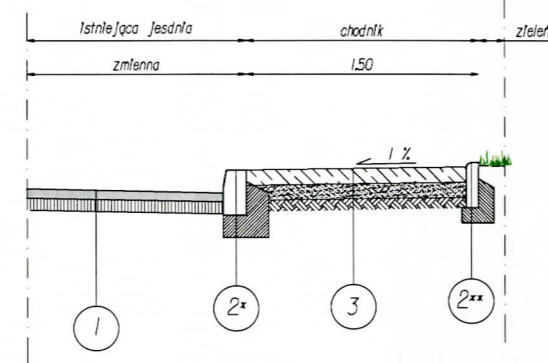
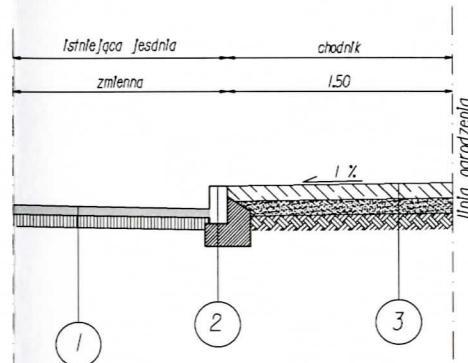
CHODNIK PRZY KOSCIELE



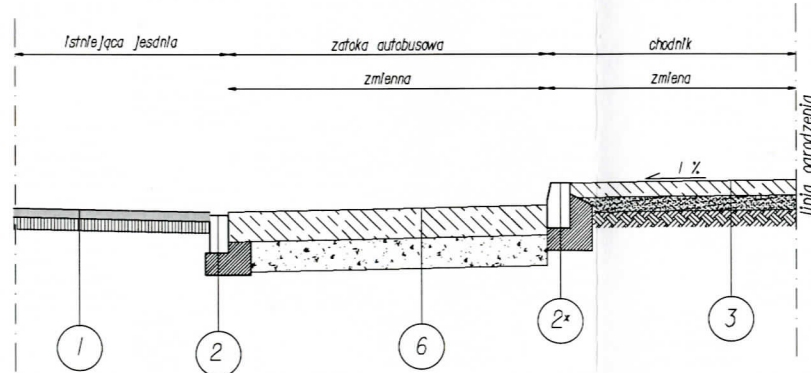
ZATOKA POSTOJOWA PRZY CMENTARZU



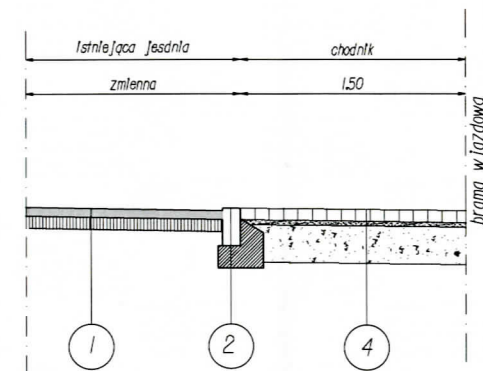
CHODNIK



ZATOKA AUTOBUSOWA



ZJAZD INDYWIDUALNY



Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2066D w Chomiąży
 Branża : Drogowa Nazwa Rysunku: Przekroje
 Nr. rys. 6