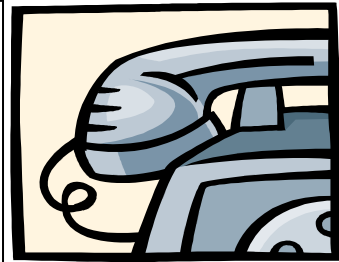


Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
JASTRZĘBCE.

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
JASTRZĘBCE dz. nr 237/1 obręb Jastrzębce.**

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.

Inwestor: Powiat Średzki 55-300 Środa Śl. ul. Wrocławska 2

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Starostwo Powiatowe w Środzie Śl.

Świdnica wrzesień 2010r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja do planu BIOZ

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Budowa krawężników oraz obrzeży betonowych
4. Przebudowa chodników
5. Przebudowa zatoki autobusowej
6. Wykonanie murka oporowego
7. Komora przepustu

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Przekroje poprzeczne

Rys.3 Schematy konstrukcyjne nawierzchni i elementów drogowych

Rys.4 Konstrukcja murka oporowego

Rys.5 Komora przepustu drogowego

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Powiat Średzki w Środzie Śl. ul. Wrocławska 2.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Jastrzębce.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Powiatem Średzkim
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz przepustu:

Przebudowa nawierzchni zatoki autobusowej (kostka betonowa)	85,4 m ²
Przebudowa nawierzchni chodnika (kostka betonowa)	407,3 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja do planu BIOZ

Zakres robót stanowi przebudowę drogową powiatową w miejscowości Jastrzębce. Nawierzchnia zatoki autobusowej, chodników i wjazdów wykonana z kostki betonowej. Ponadto projektuje się budowę komory przepustu łączącą przepust z za rurowanym rowem. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykopy pod murek oporowy
- wykonanie murka oporowego wraz drenażem
- montaż komory przepustu
- zasypanie wykopów i rowów
- wykonanie koryta pod chodniki i zatokę
- ustawienie krawężników i obrzeży oraz wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni zatoki i chodników

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem drogi zachować szczególną ostrożność przy kablach ziemnych sieci telekomunikacyjnej. Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Montaż komory przepustu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia uszkodzenia kabli.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty instalacyjne oraz montażowe wykonywać w suchym wykopie. Montaż studni wykonywać wykwalifikowanymi pracownikami oraz odpowiednim i sprawnym sprzętem (żuraw). Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Jastrzębce na odcinku 185,0 m. Na odcinku drogi projektuje się jednostronny chodnik z kostki betonowej oddzielony od jezdni krawężnikiem oraz zatokę dla autobusów. Na odcinku budowy chodnika oraz krawężników nie projektuje się odwodnienia, gdyż jezdnia na całym odcinku posiada spadek poprzeczny w przeciwnym kierunku do istniejących rowów przydrożnych.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu chodnika, zatoki autobusowej w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Budowa krawężników oraz obrzeży betonowych.

Projektuje się wykonanie krawężników betonowych o wysokości 12 cm ponad jezdnię i 2 cm w miejscach wjazdów na posesję i zatokę autobusową. Krawężniki osadzić na fundamencie betonowym. Fundament wykonać z betonu B15. Posadowienie bezpośrednie krawężnika na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm. Wymiary fundamentu zgodnie z rys. 3.

Obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15. Za pomocą obrzeży oddzielić chodnik od ogrodzenia oraz terenów zielonych.

4. Przebudowa chodnika.

Projektuje się chodnik jednostronny o szerokości 2,0 m. Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym wysokości 12 cm. W miejscach wjazdów krawężnik obniżony do wysokości 2 cm. Od strony terenu zielonego lub ogrodzenia chodnik wydzielić obrzeżem trawnikowym betonowym 8x30 cm. Wykonać spadek poprzeczny 2% chodnika w kierunku jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych. Chodnik wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce z piasku grubości 3 cm. Chodnik układać na podbudowie z kłińca (0-31,5) mm grubości 10 cm, a na wjazdach grubości 20 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odcinającą z pospółki gr. 10 cm. Na odcinku zasypiania rowu pospółką można odstąpić od wykonania warstwy odcinającej. Chodnik przeznaczony jest dla ruchu pieszego (brak wydzielonego pasa rowerowego). Chodnik wykonać z kostki betonowej szarej.

5. Przebudowa zatoki autobusowej.

Projektuje się zatokę autobusową o szerokości 3,0 m. Zatoka oddzielona będzie od jezdni krawężnikiem betonowym wysokości 2 cm. Od strony chodnika zatoka oddzielona krawężnikiem wysokości 12 cm. Wykonać spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych. Zatokę wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cem. - piaskowej grubości 3 cm. Nawierzchnię zatoki układać na podbudowie z kłińca (0-31,5) mm grubości 15 cm, jako warstwa górna oraz z tłucznia (0-63) gr. 15 cm, jako warstwa dolna. Pod podbudową wykonać warstwę odcinającą z pospółki gr. 10 cm. Nawierzchnie zatoki wykonać z kostki betonowej szarej.

6. Wykonanie murka oporowego.

Wzdłuż budowy zatoki autobusowej należy wykonać murek oporowy betonowy o długości 27,5 m, pomiędzy chodnikiem, a istniejącym ogrodzeniem. Murek wykonać z betonu B 25 zbrojonego stalą A-II. Wymiary i zbrojenie zgodnie z rys. 4.

Wzdłuż murka należy ułożyć rur drenarską PCV 100 owiniętą geowłókniną. Rurę ułożyć w warstwie sączącej z żwiru (8-16) mm gr. 20 cm. Włączenie drenażu do komory przepustu. Drenaż ułożyć z 1% spadkiem w kierunku komory.

7. Komora przepustu.

Istniejący przepust drogowy 1200 łączy rów z kanalizacją deszczową ϕ 800. W celu zabezpieczenia skarpy drogowej przed osunięciem projektuje się wykonanie komory przepustu łączącej istniejący przepust drogowy z kanalizacją deszczową. Przestrzeń w około komory należy zasypać. Komorę należy wykonać jako betonową monolityczną, zbrojoną. Beton B 25 stal A-III. Wymiary komory wg rys. 5. Komorę wyposażyć w wąż żeliwny klasy B 125. Należy bardzo starannie wyprofilować kinetę w komorze. Zejście do komory po stopniach żeliwnych. Zewnętrzne powierzchnie studni zostaną zaizolowane Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Izolacja pozioma 2 x papa na lepiku układana na podłożu z betonu B15 grubości 20 cm.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Na wycinkę drzew w pasie drogowym inwestor uzyska wymaganą zgodę przed rozpoczęciem robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.