

# OPIS TECHNICZNY



**Przebudowa drogi powiatowej 2078D w**  
**miejsowości Kryniczno**

## SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	1
----------------------	---

### 1. PODSTAWA OPRACOWNIA

- aktualna mapy ewidencyjne w skali 1:5000,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne i pisemne ze zleceniodawcą,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- wytyczne inwestora,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami).

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Wymieniona w tytule droga powiatowa nr 2078D, o na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu średzkiego i przebiega przez miejscowość Kryniczno (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Środa Śląska) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 346 do końca wsi w kierunku Wojczyc.

Obecny ciąg komunikacyjny spełnia następujące funkcje:

- ruch pojazdów w komunikacji lokalnej i międzymiastowej,
- umożliwia do sąsiednich gmin

- dojazd mieszkańców do domów jednorodzinnych,
- dojazd do pól i użytków rolnych,
- ciąg pieszy.

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ponadto w rejonie terenu objętego opracowaniem znajdują się obiekty, w których prowadzona jest działalność gospodarcza oraz pola uprawne.

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- wykonanie nakładki z masy mineralno-asfaltowej (warstwy ścieralnej asfaltowej) gr. 5 cm
- pobocza utwardzone jednostronnie
- regulację urządzeń obcych

### **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi powiatowej nr 2078D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 346 do końca wsi za zakrętem przy cmentarzu (do tablicy miejscowości).

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię:

- asfaltową.

Nawierzchnia drogi powiatowej jest w stanie dostatecznym – widoczne są liczne nierówności, w wielu miejscach nawierzchnia była lokalnie naprawiana. Na terenie miejscowości występuje jednostronny chodnik o nawierzchni betonowej w stanie bardzo dobrym.

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej w dobrym stanie technicznym, wpusty uliczne będą wymagały regulacji wysokościowej (podniesieniu).

Występująca infrastruktura to sieć: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 2078D - nakładka asfaltowa grubości 5 cm. Geometria podłużna i poprzeczna nie ulegnie zmianie. Modernizowana droga będzie posiadać jezdnię o szerokości min. 5,0m ograniczoną jednostronnie krawężnikiem kamiennym , po drugiej stronie pobocze gruntowe do utwardzenia na szerokość 0,5 m.

#### **5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

##### **DROGA POWIATOWA NR 2064D i 2065D**

- Droga powiatowa nr 2078D - klasy D,
- Układ jezdny: 2 pasy + pobocze lub chodnik,
- Szerokość pasa ruchu: 2,50m,
- Szerokość pobocza: 0,50m,
- Prędkość projektowa: w terenie zabudowy – 50km/h. Wprowadza się lokalne ograniczenia prędkości ze względu na łuki lub wystąpienie innych czynników geometrycznych (pochylenia, spadki itd.)
- Informacje dodatkowe: zachować istniejące spadki (chyba, że Inwestor zdecyduje inaczej) oprócz:
  - włączeń (początek i koniec opracowania) do istniejących dróg/innych etapów – gdzie niweletę i spadki należy dostosować do niwelety wcześniej wyremontowanych odcinków.

### **Materiały i kolorystyka:**

Droga – nawierzchnia asfaltowa MMA,

Pobocza – tłuczeń grubości 5cm,

### **Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:**

– długość etapu:

970,00m

## **6. DANE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI**

- Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2078D , wszystkie działki w tym pasie są własnością Powiatu Średzkiego.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

## **8. OCHRONA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zastosowanie najnowszych urządzeń i technologii zgodnych z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska eliminuje powstanie takich zagrożeń. Ponadto inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **10. KORZYŚCI PŁYNĄCE Z INWESTYCJI**

Planowana inwestycja spowoduje radykalną poprawę bezpieczeństwa zarówno kierowców jak i pieszych poruszających się po przewidzianej do przebudowy drodze powiatowej. Nowa nawierzchnia zwiększy komfort podróży oraz obniży zarazem poziom hałasu w terenie zabudowanym (w związku z likwidacją nierówności).

Podsumowanie korzyści płynących z inwestycji:

**1) Bezpieczeństwo:**

- a) poprawa stanu dróg, zlikwidowanie nierówności,
- b) poprawa bezpieczeństwa kierujących pojazdami,

## **11. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE (OBIEKTY USŁUGOWE, PRODUKCYJNE I TECHNICZNE)**

Nie dotyczy.

## **12. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE**

### **Konstrukcja drogi**

Nawierzchnia drogi przewidzianej do przebudowy wykonana zostanie z MMA.

Wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna o grubości 5cm.



## **13. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - INSTALACYJNE**

### **Instalacje:**

Przed przystąpieniem do prac na infrastrukturze obcej (eNN, TP itd.) należy zgłosić ten fakt do odpowiednich gestorów sieci i przestrzegać wszelkich wytycznych od nich otrzymanych.

### **Instalacja energetyczna:**

Instalacja pozostaje bez zmian

### **Instalacja telekomunikacyjna:**

Instalacja pozostaje bez zmian.

### **Instalacja gazowa:**

Instalacja nie występuje.

### **Instalacja wodociągowa:**

Instalacja pozostaje bez zmian.

### **Instalacja kanalizacji sanitarnej i deszczowej:**

Elementy armatury zostaną poddane regulacji pionowej.

## **14. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy.

**15.**

**16.**

**17.**

## **18. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **a) Bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii**

Nie dotyczy.

### **b) Właściwości cieplne przegród budowlanych**

Nie dotyczy.

### **c) Parametry sprawności energetycznej instalacji**

Nie dotyczy.

### **d) Wymagania dotyczące oszczędności energii**

Nie dotyczy.

## **19. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI**

### **a) Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków**

Na powierzchni modernizowanych dróg gromadzić się będą jedynie wody deszczowe, które zostaną odprowadzone z obiektu za pomocą kanalizacji deszczowej.

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje.

### **b) Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Do atmosfery przedostawać się będą jedynie spaliny wytwarzane przez pojazdy poruszające się po modernizowanych drogach. Ich ilość i jakość zależna będzie od modelu pojazdu, a w szczególności od jego wieku. Duży wpływ na emisję spalin będzie miał rodzaj paliwa używany do napędu pojazdów.

W obrębie modernizowanych dróg powiatowych emisja spalin zostanie wyeliminowana do minimum ponieważ nowe nawierzchnie dróg, brak wybojów spowodują mniejszy pobór mocy silników, a co za tym idzie mniejsze zużycie paliwa.

### **c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Obiekt budowlany, którym w tym przypadku jest droga sam z siebie nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady, które powstaną w wyniku eksploatacji drogi zostaną usunięte przez wyspecjalizowane ekipy techniczne.

### **d) Emisja hałasu oraz wibracji**

Ze względu na specyfikę obiektu emisja hałasu oraz wibracji będzie występować w stopniu minimalnym.

### **e) Emisja promieniowania**

Nie dotyczy.

### **f) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody**

Modernizowane drogi nie wpłyną niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Zapewni to zastosowanie szczelnych instalacji sanitarnych.

## **20. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Zastosowane szerokości jezdni oraz zapewnienie dojazdu do każdego obiektu budowlanego zapewnia swobodę działań jednostkom straży pożarnej w wypadku zagrożenia. Ponadto w ciągu projektowanych dróg i chodników istnieją urządzenia hydrantowe.

## **21. ORGANIZACJA RUCHU**

Docelowa organizacji ruchu zostanie bez zmian – należy odtworzyć istniejące przed wykonaniem nakładki oznakowanie poziome – przejścia dla pieszych i piktogramy.

## **22. Warunki wykonania robót (zmniejszające negatywny wpływ na środowisko naturalne).**

- a) prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- b) prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- c) tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić , w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- d) powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- e) nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39 póź. 251, ze zm.),
- f) powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- g) użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- h) prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
- i) należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- j) zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji (zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628) z póź. zmianami), powinno uwzględniać w pierwszej kolejności ich odzysk.
- j) określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzenia prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, muszą spełniać standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 póź. 150),

część powstałych mas ziemnych zostanie ponownie wbudowana w korpus drogowy, natomiast pozostałą część mas ziemnych należy odwieźć na najbliższe wysypisko śmieci. W trakcie prac budowlanych powstające zwały gruntu należy składować w jednym miejscu wyznaczonym do tego celu na placu budowy.

- k) wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać w sposób zorganizowany do kanalizacji deszczowej,
- l) teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Środa Śląska, czerwiec 2014 r.

Sporządził:  
mgr inż. Bogusław Nowak