

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

„PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 2020D NA ODCINKU CESARZOWICE – MICHAŁÓW – UJAZD GÓRNY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 2087D ORAZ NR 2087D NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DO UDANINA”

-ETAP IV

Skrzyżowanie z drogą 2020D - Udanin

**- aneks do projektu obejmujący wykonanie
skrzyżowania dróg 2020D i 2087D**

SPIS TREŚCI

1. CEL OPRACOWNIA	- 3 -
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	- 3 -
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	- 3 -
4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH	- 4 -
MATERIAŁY I KOLORYSTYKA:	- 4 -
PARAMETRY GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:.....	- 4 -
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE.....	- 4 -
KONSTRUKCJA DROGI.....	- 4 -
ZJAZDY	- 5 -
6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - INSTALACYJNE.....	- 5 -
KANALIZACJA DESZCZOWA (PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI) :.....	- 5 -
7. WNIOSKI KOŃCOWE.....	- 6 -

1. CEL OPRACOWNIA

Niniejszy aneks do projektu wykonany został na zlecenie Inwestora, który do IV etapu opracowania postanowił włączyć obszar skrzyżowania dróg powiatowych nr 2020D i 2087D.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

W ramach niniejszego aneksu w zakres opracowania wchodzi przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2087D i 2020D. Projektuje się zmianę organizacji ruchu, pierwszeństwo przejazdu będzie miała droga na linii dróg powiatowych 2020D i 2087D. W ramach przebudowy skrzyżowania obszarem opracowania objęto odcinki po 100m w każdą stronę.

W ramach zagospodarowania terenu **Aneksu do Etapu IV** projektuje się:

- przebudowę drogi powiatowej nr 2087D i 2020D (oraz dróg bocznych) w obszarze skrzyżowania (wg PZT) wraz z podbudową,
- przebudowę poboczy utwardzonych na ww. obszarze,
- remont i przebudowę zjazdów indywidualnych na pola (tłuczniowe),
- remont istniejących przepustów,
- odtworzenie/regenerację rowów przydrożnych,
- nowe poziome oznakowanie drogowe zgodnie z projektem oznakowania.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ANEKS DO ETAPU IV od km 9+860,00 km 9+923,80

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 2020D oraz 2087D w obszarze skrzyżowania tych dróg wraz z dochodzącymi drogami bocznymi na długości 100m (km 9+890). Przebudowana droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 6,0m, zostaną wykonane pobocza utwardzone o szerokości 1,0m. Na drogach bocznych do skrzyżowania występować będą również zjazdy indywidualne na pola (przyjmuje się remont lub przebudowę wszystkich istniejących zjazdów – inwestor nie przewiduje budowy nowych zjazdów). Przed przystąpieniem do prac wykonawca zinventaryzuje wszystkie zjazdy, a wszelkie niezgodności zgłosi Inwestorowi.

Na drodze bocznej skrzyżowania wykonany zostanie remont przepustu $\phi 500\text{mm}$ (wymiana na nowy).

Na całej długości przyjmuje się oczyszczenie, reprofilowanie lub odtworzenie (w miejscach gdzie istniały) rowów przydrożnych.

4. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

DROGI POWIATOWE NR 2020D-2087D – obszar skrzyżowania

Km 9+860 – 9+923,80

- Drogi powiatowe nr 2087D i 2020D - klasy Z,
- Układ jezdny: 2 pasy + pobocza,
- Szerokość pasa ruchu: 3.0m,
- Szerokość pobocza: min. 1,00m,
- Informacje dodatkowe: cała droga o przekroju daszkowym ze spadkiem 2% (chyba , że Inwestor zadecyduje inaczej).

Chodniki:

- brak

Materiały i kolorystyka:

Droga – nawierzchnia asfaltowa MMA,

Pobocza – frezowina asfaltowa grubości 10cm,

Zjazdy indywidualne – tłuczeń grubości 15cm,

Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:

- Aneks do etapu IV długość drogi 63,80m

(dane szczegółowe zaznaczone na PZT i opisane w SST)

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

Konstrukcja drogi

Nawierzchnia drogi przewidzianej do przebudowy wykonana zostanie z MMA. Podbudowa zgodnie z przedstawioną tabelą. Zjazdy zostaną wykonane z tłucznia grubości 15cm (podbudowa w zjazdach z gruntu G1 lub nasypu budowlanego z korytowanej drogi).

Warstwy nawierzchni i podbudowy jezdni

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
MMA – warstwa ścieralna	Nawierzchnia	5
MMA – warstwa wiążąca (A)	Nawierzchnia	6
MMA – warstwa wiążąca (B)	Nawierzchnia	7
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm	Podbudowa	20
Stabilizacja gruntu spowiem hydraulicznym (cementem) z węzła betoniarskiego o $R_m=2,5\text{MPa}$ (zgodnie z SST oraz wytycznymi Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych pkt. 5.2)	Wzmacniająca	15
Razem		53

Zjazdy

Zjazdy powinny zostać dopasowane do istniejącej sytuacji, tzn. do szerokości zjazdów indywidualnych na pola oraz wykonane do granicy działek pasa drogi powiatowej. Ze względu na zróżnicowanie poziomów poszczególnych nieruchomości, każdy zjazd należy rozpatrzyć i wykonać indywidualnie, odzwierciedlając, jeżeli to możliwe, stan istniejący.

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - INSTALACYJNE

Kanalizacja deszczowa (przepusty pod drogą i zjazdami) :

Nowoprojektowane rury (z polipropylenu, polietylenu lub betonowe) należy układać na podsypce z piasku grubości co najmniej 10cm. Istniejący grunt nad projektowanymi rurami po instalacji przewodów rurowych należy wymienić na piasek gruby lub pospółkę i zagęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia $I_s = 1,00$.

Do zjazdów indywidualnych znajdujących się nad rowami zastosować rury \square 500 mm (podbudowa jak i obsypka oraz jej parametry przyjąć jak dla kanalizacji deszczowej). Przykrycie rury min 50cm (szczegóły technologiczne w SST). Ścianki czołowe przepustów żelbetowe grubości 25cm zbrojone siatkami #12mm. oczka 20 x 20cm, beton C25/30. Wymiary dopasować do sytuacji wysokościowej (średnio przyjęto wysokość 1,5m długość 2m – 4,5m).

W drodze zinwentaryzowano przepust pod drogą boczną na obszarze skrzyżowania (wg PZT) o średnicy 500mm. Przepust ten należy wymienić na nowy (z polipropylenu, polietylenu lub betonu). Ścinaki czołowe jak w przepustach pod zjazdami t.j. siatki #12, oczka 20 x 20 cm, grubość ścianki 25 cm, beton C25/30. Technologia wykonania przepustu jak dla kolektora (podsypki, obsypki i zagęszczenia – szczegółowe dane technologiczne w SST).

7. WNIOSKI KOŃCOWE

Niniejszy aneks do projektu etapu IV zawiera niezbędne informacje dotyczące zwiększenia zakresu opracowania. Oznakowanie poziome na drodze nr 2020D należy wykonać włącznie z linią P-1e (wg projektu DOR). Warunki techniczne oraz szczegółowe informacje dotyczące rozwiązań budowlanych zostały opisane w projekcie budowlano/wykonawczym IV etapu Inwestycji oraz w SST do niego załączonych.

Wrocław, wrzesień 2014 r.

Sporządził:

dr inż. Arkadiusz Drózdź
mgr inż. Szymon Piątkowski
mgr inż. Marcin Tuliszka