

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ZJAZD NA POLE/DROGĘ POLNĄ  
SKALA 1:25

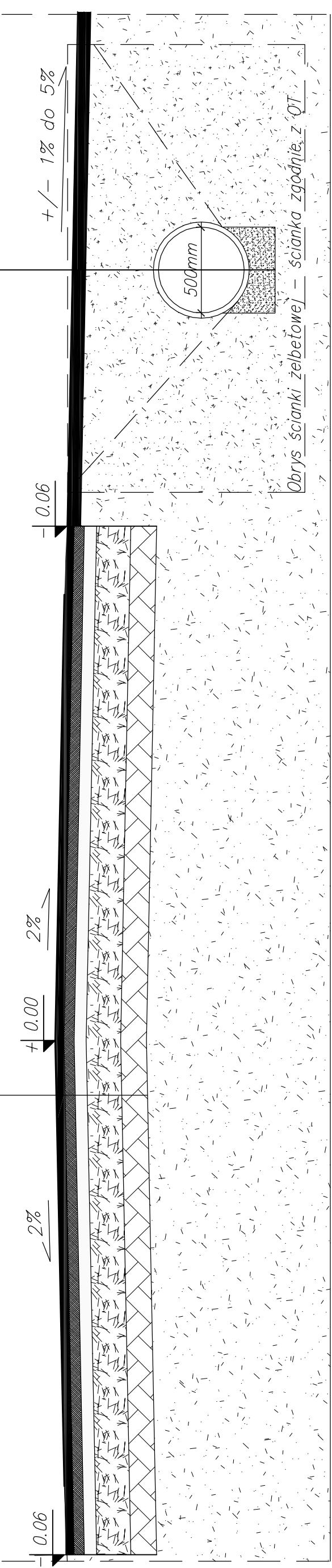
SZEROKOŚĆ JEZDNI: 600 cm

ZJAZD NA POLE/DROGĘ BOCZNĄ – SZEROKOŚĆ ZMIENNA

Warstwa scieralna – mieszanka MMA 0/12,8:	5cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	6cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	7cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego o ciętym uziarnieniu: Tłuczeń kamienny 31,5/63 mm Kliniec: 20/31,5 mm Kruszywo: 4/20	20cm
Stabilizacja Gruntu zgodnie z OT/SSST	15cm
Grunt rodzimy	

Warstwa scieralna – tłuczeń z klincem	5cm
Warstwa wiążąca – tłuczeń	5cm
Zasyпка – grunt G1, tłuczeń itd	
Rura $\phi 500$ – zgodnie z OT (w przypadku braku rowów zrezygnować z rury po konsultacji z inwestorem)	
Podsyпка zgodnie z OT	

Granica pasa drogowego



	CENTRUM INŻYNIERII ŁĄDOWEJ TENSOR	
	ul. ŻEBRISTOWSKA 3, 53-642 Wesoła tel./fax: 071/333 05 48, NIP: 755-157-577	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Wersja: ETAP-2.1a.dwg
DROGA 2087D - ETAP IV		Skala: 1:25
Typ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Nr rys.: D-2
Faza projektu: BW	Data: sierpień 2011	
Branża: DROGOWA		
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Szymon Pająkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
ASISTENT: mgr inż. Marcin Tuliszcza	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis: