

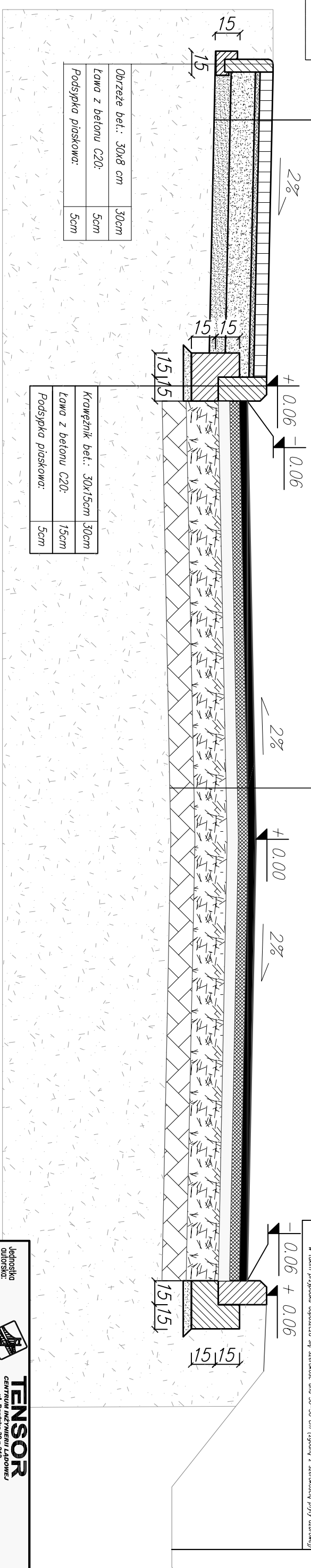
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
W TERENIE ZABUDOWANYM
ETAP 1
od km 8+245,00 do 8+435,00
SKALA 1:25

SZEROKOŚĆ CHODNIKA: 125–200 cm

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 550cm

Kostka betonowa:	8cm
Podsyпка cement-пiaskowa:	3cm
Podbudowa: kruszywo tamane slab. mech. 0/31,5mm	10cm
Podsyпка lub piasek – warstwa odsączająca:	10cm

Warstwa ścieralna – mieszanka MMA 0/12,8:	5cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	6cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	7cm
Podbudowa z tuzcia karniennego o ciętych uziarnieniu: Tuzzeń karnienny 31,5/63 mm Kliniec: 20/31,5 mm Kruszywo: 4/20	20cm
Stabilizacja Gruntu zgodnie z OT/SST	15cm
Grunt rodzimy	



Obrzeże bet.: 30x8 cm	30cm
Lawa z betonu C20:	5cm
Podsyпка piaskowa:	5cm

Krawężnik bet.: 30x15cm	30cm
Lawa z betonu C20:	15cm
Podsyпка piaskowa:	5cm

ODTWORZENIE/OCZYSZCZENIE ROWÓW (zgodnie z PZT) :
minimalna głębokość dna rowu: 50 cm
min szerokość dna: 40 cm
maksymalny spadek skąpry:
1:1 (zalecany 1:1.5)
(na wylotach odciach skąpy umocnione płytami azurowymi zgodnie z PZT
w takim przypadku dopuszczona się szerokość dna 30–50 cm (zgodnie z szerokością płyty azurowej)

UWAGA:
1. W PRZYPADKU KORYTEK MILDOWYCH WYKONAĆ DODATKOWO 0,5M ROBOCZĄ Z FREZOWANY LUB TŁUCZNIĄ W CELU UZYSKANIA ROBOCZĄ SZEROKOŚCI 1M. W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA ŻĄDANEJ SZEROKOŚCI (BRĄK SKRAJAN) ZASTOSOWAĆ KROJNIE ODOKNI KRAJEWYNIKÓW I ZACHOWAĆ SKRAJANIE 0,5M OD KRAJEWY JEZDNI DO LICA PRZESZKODY)

2. STABILIZACJE GRUNTU/DROBÓR STAB. DOKONAĆ ZGODNIE Z STWOR. OT I NORMATYWAMI, W TYM, M.I.N.:
PN-S-02205:1998 DRUGI SAMOCHODOWE. STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM I BADAANIA,
PN-S-98011:1998 DRUGI SAMOCHODOWE. STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM DO CELÓW PROCOZYCH,
PN-S-98012:1997. DRUGI SAMOCHODOWE. STABILIZACJA I ULEPSZANIE GRUNTÓW CEMENTEM.

3. NA WNIOSZEK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSTWY SIERALNEJ LUB NA AGIS. A POBUDOWE NA ACZEP ZGODNIE Z WT-1 I WT-2. ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMENTACJE ZMIANY ZAPEWNI WYKONAWCA (DOKUMENTACJA ODBIOROWA ZGODNIE Z STWOR).

4. DOPUSZCZĄC SIĘ STOSOWANIE MEGO POCHYLENIA ZŁAZDU W OBRĘBIE CHODNIKA A INNEGO POZA PRZYSZCZYŻNĄ CHODNIKA. POCHYLENIE WIAZDU W ZAKRESIE +/-5% DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH. WYKORZYSTAĆ ZŁAZDÓW WYKONAĆ PROWILENIE R=3,0M LUB SKOSEM 1:1.

<p>TENSOR CENTRUM INŻYNIERYNI I LABOROWEJ S.A. 52-057 Wrocław</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>Jednostka outoska:</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>Typ: PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>Faza projektu: BW</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>Data: marzec 2015</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>Projektant: Branża: Drogowa</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>dr inż. Arkadiusz DRÓŻDZ</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>mgr inż. Szymon Piątkowski</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	
<p>AutocAD Civil3D SerialeNo 347-069801**</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>		<p>Wzrost i adres siedziby: Wrocław, ul. Piłsudskiego 100, 50-000 Przebudowa drogi nr 2020D w m. Iłanów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00</p>	