

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W TERENIE ZABUDOWANYM

## ETAP 1

od km 8+245,00 do 8+435,00

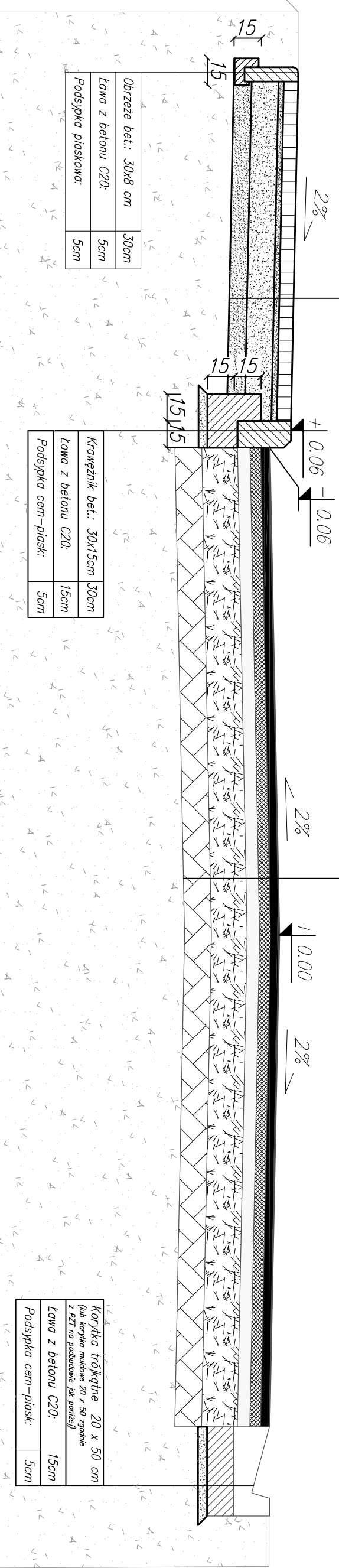
SKALA 1:25



ODTWORZENIE/OCZYSZCZENIE ROWÓW (zgodnie z PZT) :  
minimalna głębokość dna rowu: 50 cm  
min szerokość dna: 40 cm  
maksymalny spadek skarpy:  
1:1 (zalecany 1:1.5)  
(na wylotach odskoczni skarpy umocnione pylami okurkami zgodnie z PZT  
\* takim przypadku dopuszcza się szerokość dna 30-50 cm (zgodnie z szerokością pyli okurkowej))

Kostka betonowa:	8cm
Podsypka cem-piaskowa:	3cm
Podbudowa: kruszywo łamane sła. mech. 0/31,5mm	10cm
Pospółka – warstwa odsączająca:	10cm

Warstwa ściernista – mieszanka MMA 0/12,8:	5cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	6cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	7cm
Podbudowa z tuzcia kamiennego o ciągłym uziarnieniu: Tuzcia kamienne 31,5/63 mm Kliniec: 20/31,5 mm Kruszywa: 4/20	20cm
Stabilizacja Gruntu zgodnie z OT/SST	15cm
Grunt rodzimy	



Obrysze bet.: 30x8 cm	30cm
Lawa z betonu C20:	5cm
Podsypka piaskowa:	5cm

Krawężnik bet.: 30x15cm	30cm
Lawa z betonu C20:	15cm
Podsypka cem-piask:	5cm

Korytka trójkątne 20 x 50 cm (lub korytka trapezowe 20 x 50 zgodnie z PZT na podbudowie jak poniżej)	
Lawa z betonu C20:	15cm
Podsypka cem-piask:	5cm

- UWAGA:**
- W PRZYPADKU KORYTEK MIŁDOWYCH WYKONAĆ DODATKOWO 0,5M PÓBÓRZA Z FREZOWANY LUB TŁUCZNYA W CELU UZYSKANIA PÓBÓRZA SZEROKOŚCI 1M. W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA ŻĄDANEJ SZEROKOŚCI (BRAK SKRAJNY) ZASTOSOWAĆ RÓŻNE ODNOKI KRAJEWYNIKÓW I ZACHOWAĆ SKRAJNIE 0,5M OD KRAJEDZI JEZDNI DO LICA PRZESZKODY!
  - STABILIZACJE GRUNTU/DOBÓR STAB. DOKONAĆ ZGODNIE Z STWOR. OT I NORMATYWKAMI, W TYM, M.I.N.:  
PN-S-02205:1998 DROGI SAMOCHODOWE: STABILIZACJA GRUNTÓW WYMAĞANIA I BADANIA  
PN-S-96011:1998 DROGI SAMOCHODOWE: STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM DO CELÓW DROGOWYCH  
PN-S-96012:1997 DROGI SAMOCHODOWE: STABILIZACJA I ULEPSZANIE GRUNTÓW CEMENTEM.
  - NA WNIOSZEK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSZTNY SBERALNEJ LMA NA ACIS, A PÓBUDOWE NA AC22P ZGODNIE Z WT-1 I WT-2. ZMIANY WYMAĞAJĄ AKCEPTACJ ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMENTACJE ZMIENIĄ ZAPEWNI WYKONAWCA (DOKUMENTACJA ODBIOROWA ZGODNIE Z STWOR).
  - DOPUSZCZĄC SIĘ STOSOWANIE WNEGO POCHYLENIA ZAZDOW W OBRĘBIE CHODNIKA A WNEGO POZA PŁASZCZYZNĄ CHODNIKA-POCHYLENIE WIAZDOW W ZAKRESIE +/-5% DOSTOSOWAĆ DO WARIKÓW TERENOWYCH WYKORZYSTAJĄC ZAZDOW WYKONAĆ PROMIENIA R=3,0M LUB SPOSEM 1:1.

Jednostka autorska:	TENSOR
Nazwa i adres siedziby wykonawcy:	Centrum Inżynierii i Laborowej Sp. z o.o. Soleczno 50-917 Wrocław
Nazwa i adres siedziby inwestora:	Przebudowa drogi nr 2020D w m. Jeżyce - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00
Typ:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Faza projektu:	BW
Data:	marzec 2015
Nr rys.:	D-2
Branża: Drogowa	
Projektant:	Specjalność i nr uprawnień:
dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	konstr. - 82/02/Op
Asystent:	Specjalność i nr uprawnień:
mgr inż. Szymon Piątkowski	Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D Serialno 347-069801**	