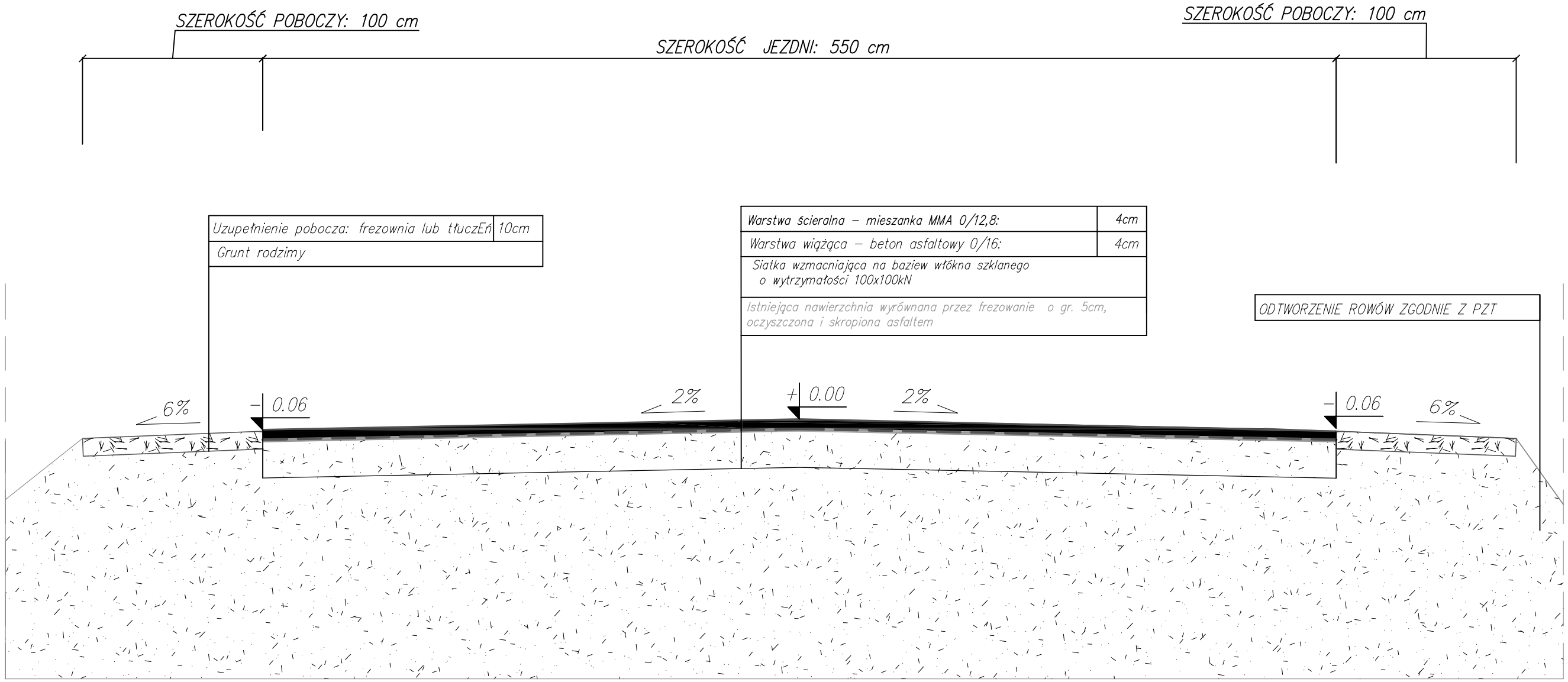
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
W TERENIE NIEZABUDOWANYM
ETAP 2
od km 8+435,00 do 8+920,00
SKALA 1:25



Uwaga:

1. W przypadku korytek muldowych wykonać dodatkowo 0.5m pobocza z frezowiny lub tłucznia w celu uzyskania pobocza szerokości 1m. W przypadku braku możliwości uzyskania żądanej szerokości (brak skrajni) zastosować krótkie odcinki krawężników i zachować skrajnię 0.5m od krawędzi jezdni do lica przeszkody).

2.STABILIZACJĘ GRUNTU/DOBÓR STAB. DOKONAĆ ZGODNIE Z STWIOR, OT I NORMATYWAMI, w tym, m.in.:
PN–S–02205:1998 DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA.
PN–S–96011:1998. DROGI SAMOCHODOWE.STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM DO CELÓW DROGOWYCH.
PN–S–96012:1997. DROGI SAMOCHODOWE.STABILIZACJA I ULEPSZANIE GRUNTÓW CEMENTEM.

3. NA WNIOSEK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSTWY ŚCIERALNEJ MMA NA AC11S, A POBUDOWĘ NA AC22P ZGODNIE Z WT–1 I WT–2. ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMETACJĘ ZAMIENNĄ ZAPEWNI WYKONAWCA (DOKUMENTACJA ODBIOROWA ZGODNIE Z STWIOR).

4. DOPUSZCZE SIĘ STOSWANIE INEGO POCHYLENIA ZJAZDU W OBRĘBIE CHODNIKA A INNEGO POZA PŁASZCZYZNĄ CHODNIKA.POCHYLENIE WJAZDU W ZAKRESIE +/–5% DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH.WYOKRĄGLENIA ZJAZDÓW WYKONAĆ PROMIENIEM R=3.0m LUB SKOSEM 1:1.

Jednostka autorska:	TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Bardzka 30 p.212 50-517 Wrocław		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D w m.Jarostów - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00			Wersja: Jarostow_1_52.dwg
Tytuł:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		1:25
Faza projektu: B/W	Data: marzec 2015		Nr rys.: D-3
Branża: Drogowa			
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op		Podpis:
Asystent: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**			