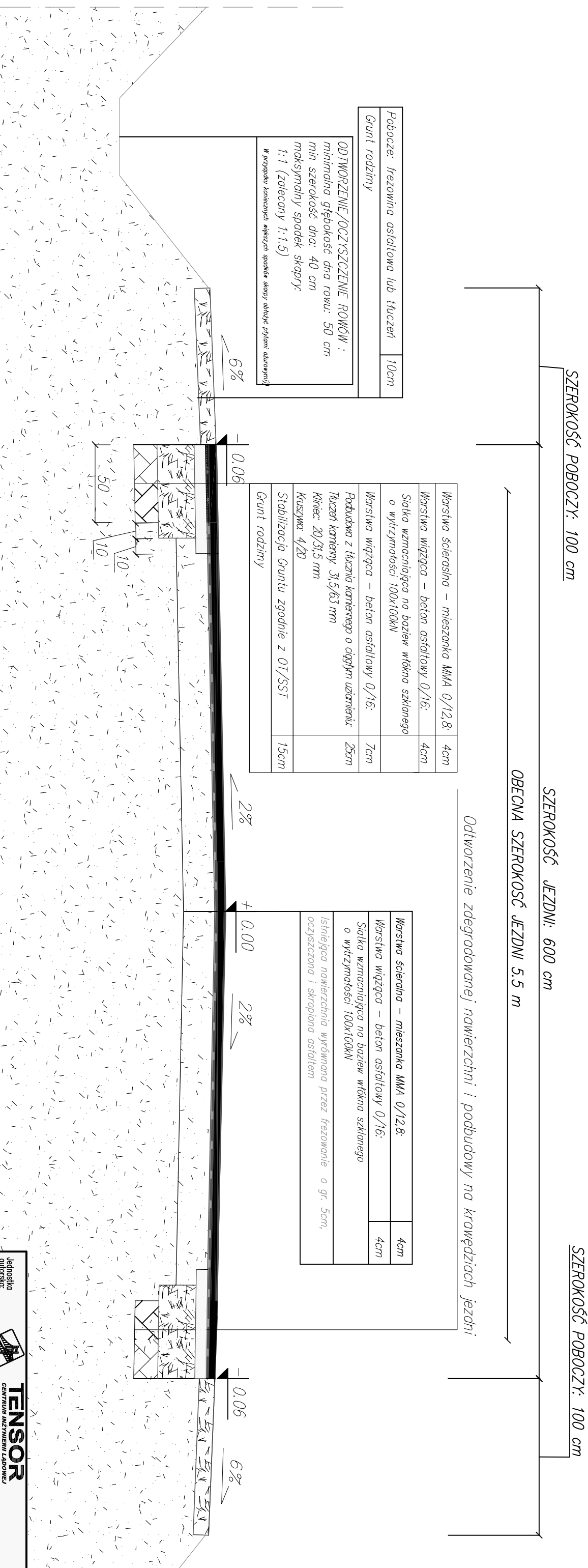


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
W TERENIE NIEZABUDOWANYM
ETAP 2
od km 8+435,00 do 8+920,00
SKALA 1:25




Uwagi:
1. W przypadku korytek muldowych wykonane dodatkowo 0,5m pobocza z frezownicy lub tłuczni w celu uzyskania pobocza szerokości 1m. W przypadku braku możliwości uzyskania żądanej szerokości (brak skrajni) zastosować krótkie odcinki krawężników i zaciąć skrajnię 0,5m od krawędzi jezdni do lica przeszkody!

2. STABILIZACJE GRUNTU/DROGA STAB DOKONAĆ ZGODNIE Z STWOR, OT I NORMALTYWAMI, w tym, m.in.:
PN-S-02205:1998 DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BUDOWA.
PN-S-96011:1998 DROGI SAMOCHODOWE. STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM DO CELOW DROGOWYCH.
PN-S-96012:1997 DROGI SAMOCHODOWE. STABILIZACJA I ULEPSZANIE GRUNTÓW CEMENTEM.

3. NA WNIOSK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSTWY SZERALNEJ IMA NA ACTIS, A POBUDOWE NA ACZEP ZGODNIE Z WT-1 I WT-2. ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJI ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMENTACJĄ ZMIENIĄ ZAPENI WYKONAWCA (DOKUMENTACJA OBIOROWA ZGODNIE Z STWOR).

4. DOPUSZCZĄC SIĘ STOSOWANIE INNEGO ROZCIEPIENIA ZŁAZDU W OBRĘBIE CHODNIKA A INNEGO POZA PRZESZCZEGNĄ CHODNIKA. POCHYLENIE WIAZDU W ZAKRESIE +/-5% DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH. WYKORZYSTANIE ZŁAZDÓW WYKONAĆ PROMIENIEM R=3,0m LUB SKOSEM 1:1.

| | |
|---|--|
|  | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D w m. Jankosław - ETAP I od km 8+245,00 do 8+435,00 | |
| Tytuł: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | Wersja: Jerozolimski 2, 2015 |
| Faza projektu: BMW | Data: marzec 2015 |
| Branża: Drogowa | |
| Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ | Podpis: konsr. - 82/0210p |
| Asystent: mgr inż. Szymon Piątkowski | Podpis: Specjalność i nr uprawnień: |
| Licencja oprogramowania: AutoCAD CIV3D SeriaNO 347-069801** | Nr rys.: D-4 |