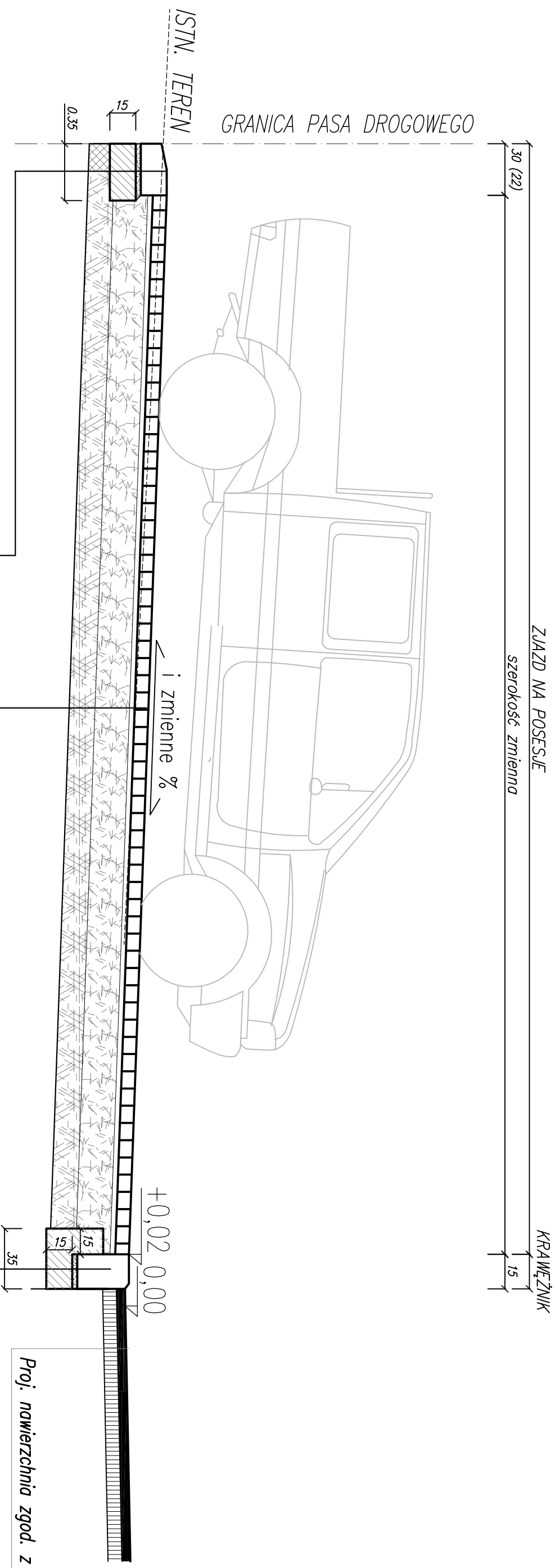


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ETAP 1 i 2
od km 8+245,00 do 8+920,00
SKALA 1:25



Proj. zakończenie zjazdu

15cm	Krawężnik bet. 22(30)x15x100 cm*
3cm	Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
15cm	Lawa bet. C12/15 (B15)

Podbudowa jak dla wjazdu

*jeśli istnieje taka możliwość zakończyć zjazd obrzeżem betonowym lub na istniejącej podmurówce / nawierzchni na posesji

Proj. krawężnik obniżony/wtopiony

22cm	Krawężnik bet. najazdowy/opornik
3cm	Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
15cm	Lawa bet. C12/15 (B15) z oporem

Podbudowa jak dla wjazdu

Proj. nawierzchnia zgod. z rys. drog.


Proj. konstr. nawierzchni zjazdu

8cm	Kostka betonowa grawitowa gr. 8cm**
3cm	Podsyпка cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm
20cm	Podbudowa kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm

Istniejące podłoże

**lub asfalt 2 x 4 cm – zgodnie z rysn. kosztorysowym dla jezdni Etapu II.
**w wyjątkowych sytuacjach (płytki przepust) dopuszcza się 15cm podbudowy.

- Uwaga:**
1. DOPUSZCZĄCE SIĘ STOSOWANIE INNEGO POCHYLENIA ZJAZDU W OBRĘBIE CHODNIKA A INNEGO POZA PŁASZCZYZNĄ CHODNIKA. POCHYLENIE WIAZDU W ZAKRESIE +/-5%
 2. DOPUSZCZĄCE SIĘ INDYWIDUALNE ROZWIĄZANIA ZABEZPIECZENIA POSESJI PRZED ZRZUTEM WODY DESZCZOWEJ LUB REZYGNACJĘ Z ZABEZPIECZENIA PO AKCEPTACJI INWESTORA I PEŁNIEJ ZGODZIE WŁAŚCICIELA POSESJI.

 <p>TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LUBOWEJ ul. Barłucka 30 p.212 50-517 Wrocław</p>		Jednostka odwzajemna	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 21020D w m. Iarostów - ETAP I ETAP II od km 8+245,00 do 8+920,00		Wzrost: Jednostka 1:50mg	
Tytuł: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Nr rys. 1:25	
Faza projektu: BMW		Data: marzec 2015	
Branża: Drogowa			
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:	
Asystent: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-089801**			