

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ETAP 1 i 2
od km 8+245,00 do 8+920,00
SKALA 1:25

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA DROGI
ZMIENNA: 10,0–18,0 m

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA JEZDNI: 5,5 m – 6,0m

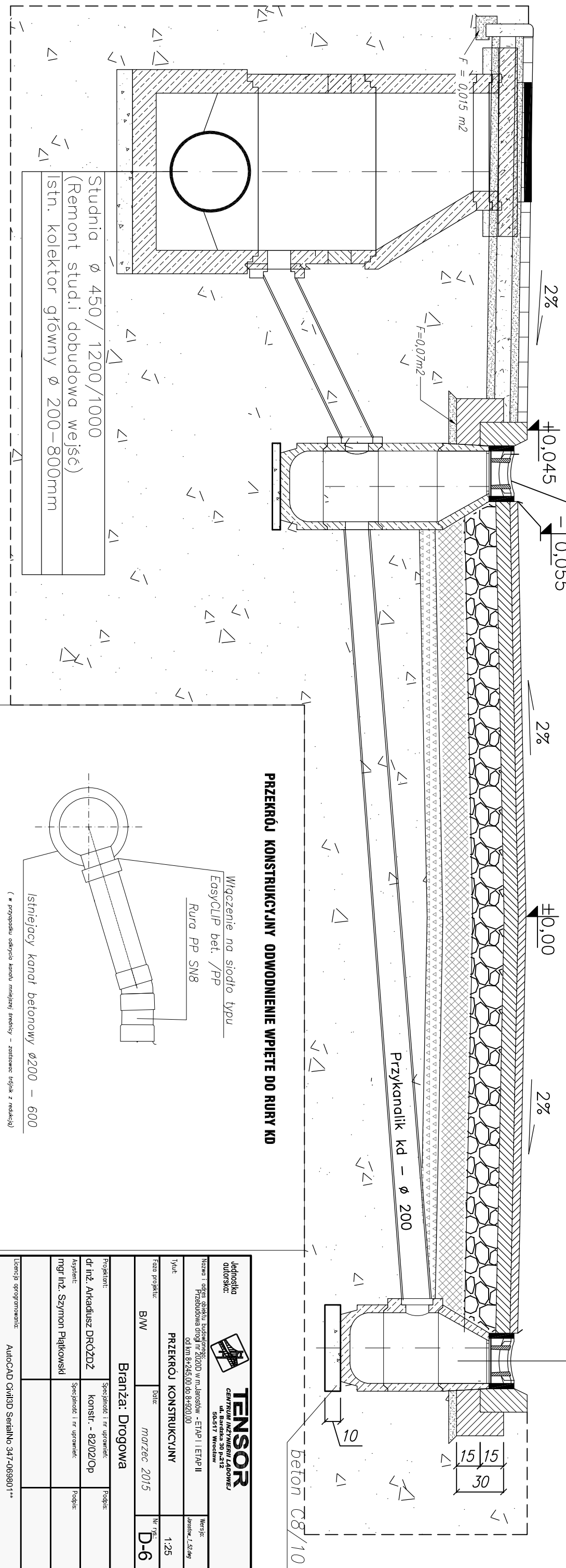
Pobocze/chodnik

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2,0 m
(ODCINKOWO ZMIENNA: 1,25–3,5 m zgodnie z PZT)

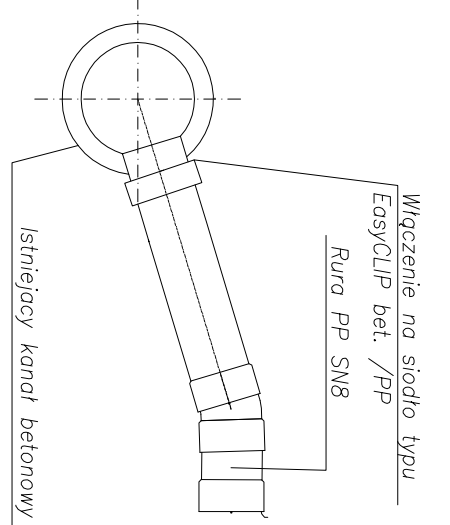
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEJ DROGI ZE SCHEMATEM PRZEBUDOWY ODWODNIENIA

Mpust* żeliwny 305x520 klasy D-400
Płyta wspornikowa
Studnia wpustowa – betonowa \varnothing 450

*studzienki fi 450/425 poza jezdnią analogicznie



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODWODNIENIE WPLETĘ DO RURY KD



(* w przypadku odjęcia kanału mniejszej średnicy – zastawiec trybik z redukcją)

Jednostka autorska:	Wzrost: Inżynier
Nazwa i adres siedziby wykonawcy: Przemysłowa Droga nr 20/200 w m. Jarnołtówek - ETAP I ETAP II od km 8+245,00 do 8+920,00	
Typ:	Wzrost: 1,25
Faza projektu:	Data: marzec 2015
Branża: Drogowa	
Projektant:	Specjalność i nr uprawnień:
dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŹ	konstr. - 82/02/Op
Asystent:	Specjalność i nr uprawnień:
mgr inż. Szymon Piątkowski	Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-089801**	

Studnia \varnothing 450 / 1200 / 1000
(Remont studii dobudowa wejść)
Istn. kolektor główny \varnothing 200–800mm