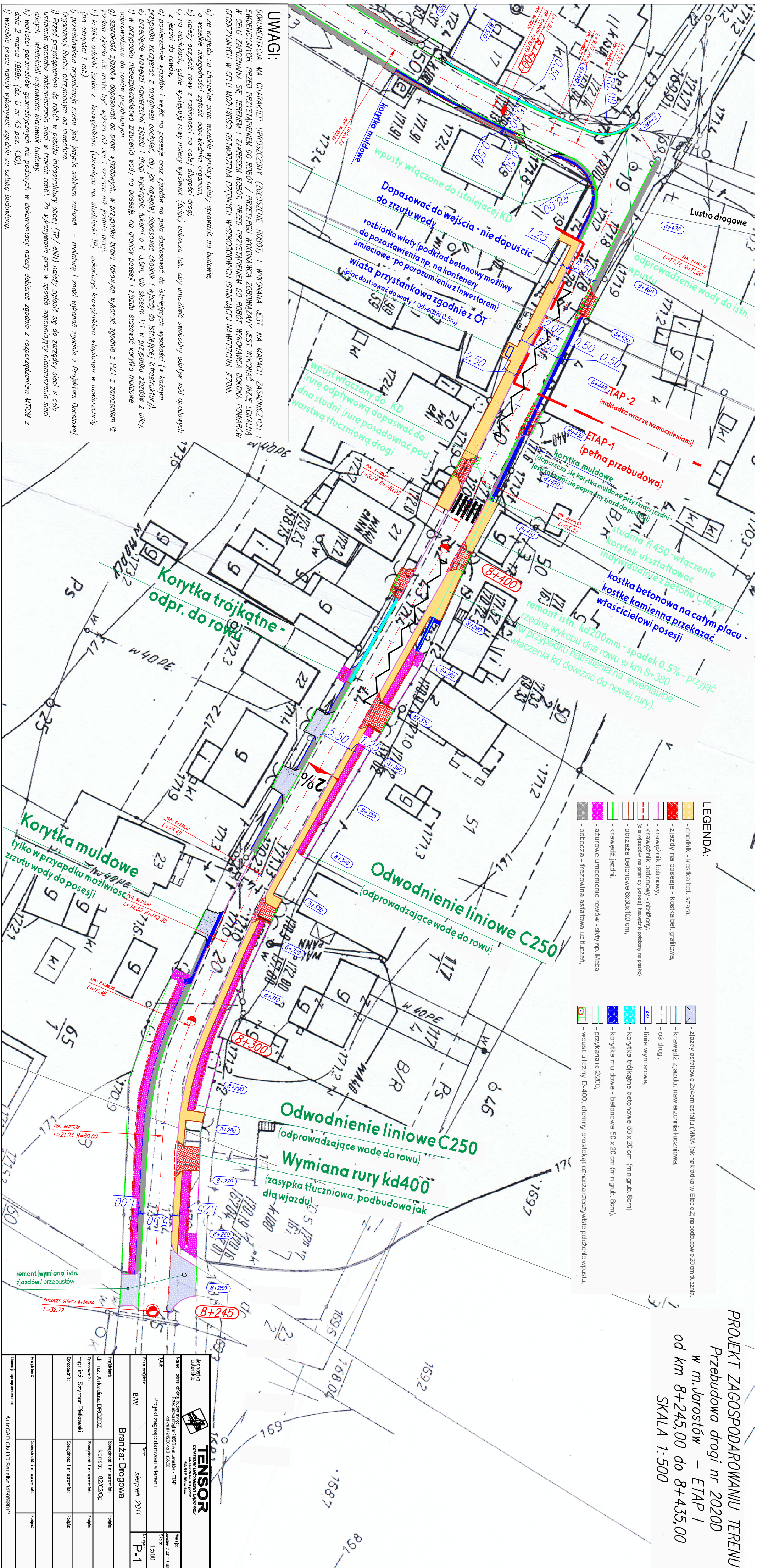


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU
 Przebudowa drogi nr 2020D
 w m. Jarostów – ETAP I
 od km 8+245,00 do 8+435,00
 SKALA 1:500



UWAGI:

- 1) DOKUMENTACJA MA CHARAKTER UPROSZCZONY (ZGROSZENIE ROBÓT) I WYKONANA JEST NA MAPACH ZASADNICZYCH I EMENCYJNYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT / PRZETARGU WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST WYKONAĆ WZGLĘD LOKALNA W CELU ZARZĄDZANIA SIĘ TERENEM I ZAKRESEM ROBÓT. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA DOKONA POMIARÓW GEODEZYJNYCH W CELU MOŻLIWOŚCI ODWROTZENIA RZĘDNYCH WSKAŹNIKÓW ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI.
- a) ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie;
 b) wszelkie niezgodności zgłosić odpowiednim organom;
 c) na oddziałach, gdzie występują rowy należy wykonać (ściąć) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadowych z jezdnii do rowów;
 d) powierzchnie wjazdów i wejść na posesie oraz zjazdów na pola dostosować do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystając z marginesu pochylem, aby jak najlepiej dopasować chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury);
 e) przebieg krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykryć klikami o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy, odprowadzane do rowów przydrożnych;
 g) szerokość zjazdów dopasować do bram wjazdowych, w przypadku braku takich wykonanych zgodnie z PZT z założeniem iż jezdnia zjazdu nie może być węższa niż 3m i szeroka niż jezdnia drogi;
 h) krętkie odniki jezdni z krawężnikiem (chroniące np. studzienki TP) zkończycie krawężnikiem wtopionym w nawierzchnię (na długości 1 mb);
 i) przewidziana organizacja ruchu jest jedynie szkieletem założeń – małoturę i znaki wykonać zgodnie z Projektem Docelowej Organizacji Ruchu otrzymanym od Inwestora;
 j) Przed przystąpieniem do robót w pobliżu infrastruktury obcej (TP/ENW) należy zgłosić się do zarządcy sieci w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia sieci w trakcie robót. Za wykonanie prac w sposób zapewniający nienaruszenie sieci obcych właściciel odpowiada kierownik budowy;
 k) wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy dobierać zgodnie z rozporządzeniem MTRM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430);
 l) wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną.

- LEGENDA:**
- chodnik - kostka bet. szara.
 - zjazdy na posesje - kostka bet. grafkowa.
 - krawężnik betonowy.
 - krawężnik betonowy - obniżony.
 - obrzeża betonowe 8x30x100 cm.
 - krawężń jezdni.
 - azurowe umocnienie rowów - płyty np. Mleba
 - pobocza - frezowana asfialowa lub tłuczni.
 - zjazdy asfialowe 2x4cm asfaltu (MMA, jak nakładka w Emapie 2) na podbudowie 20 cm tłuczni.
 - krawężń zjazdu, nawierzchnia tłuczniowa.
 - oś drogi.
 - linie wymiarowe.
 - korytka trójkątne betonowe 50 x 20 cm (tł. grub. 8cm)
 - korytka muldowe - betonowe 50 x 20 cm (tł. grub. 8cm).
 - przykamanik Ø200.
 - wpust uliczny D=400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu.