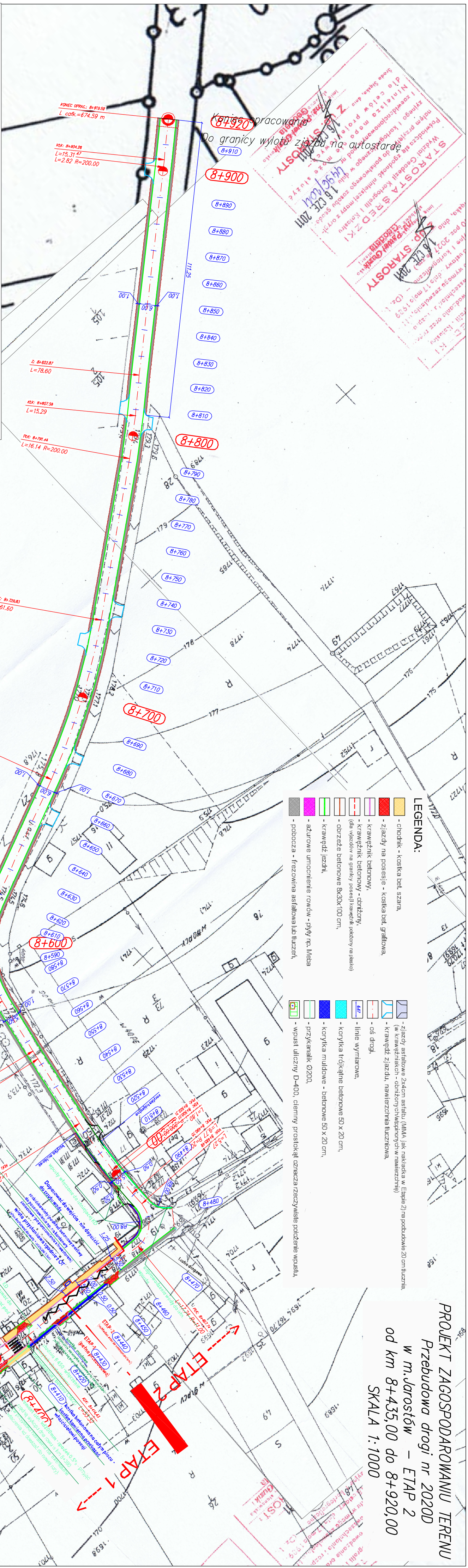


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIU TERENU
 Przebudowa drogi nr 2020D
 w m. Jarostów – ETAP 2
 od km 8+435,00 do 8+920,00
 SKALA 1:1000

- LEGENDA:**
- chodnik - kostka bet. szara.
 - zjazd na posesje - kostka bet. grafkowa.
 - Krawężnik betonowy.
 - Krawężnik betonowy - obniżony.
 - dla wjazdów na granicy posesji (krawężnik podwyższony na pasaż)
 - obrzeża betonowe 8x30x100 cm,
 - krawężń jezdn.
 - azurowe umocnienie rowów - płyty np. Weba
 - pobocza - frezowina asfaltowa lub tłuczni,
 - korytka trójkątne betonowe 50 x 20 cm,
 - przykrywanik Ø200,
 - wpust uliczny D=400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu.
 - linie wymiarowe.
 - korytka trójkątne betonowe 50 x 20 cm,
 - korytka muldowe - betonowe 50 x 20 cm,
 - korytka muldowe - betonowe 50 x 20 cm,
 - wpust uliczny D=400, ciemny prostokąt oznacza rzeczywiste położenie wpustu.



UWAGI:

1) przedmiotowa organizacja ruchu jest jedynie szkieletem założen – maiałurę i znaki wykonac zgodnie z Projektem Docelowej Organizacji Ruchu otrzymanym od Inwestora.

2) Przed przystąpieniem do robót w pobliżu infrastruktury abcei (TP/ ENW) należy zgłosic się do zarządcy sieci w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia sieci i trakcie robót. Za wykonanie prac w sposób zapewniojący nienaruszenie sieci abcei wstaciel odowiadawia kierownik budowy.

3) wartości parametrów geometrycznych nie podanych w dokumentacji należy odbierac zgodnie z rozporządzeniem MITGM z dnia 2 marca 1999r. (dz. U nr 43 poz. 430).

4) wszelkie prace należy wykonywac zgodnie ze sztuką budowlaną.

5) ze względu na charakter prac wszelkie wymiary należy sprawdzać na budowie.

6) wszelkie niezgodności zgłosic odpowiednim organom.

7) należy oczyścić rowy z roślinności na całej długości drogi.

8) na odcinkach, gdzie występują rowy należy wykonać (stać) pobocza tak, aby umożliwić swobodny odpływ wód opadających z jezdn do rowów,

9) powierzchnie wjazdów i wejść na posesje oraz zjazdów na pola dostosowac do istniejących wysokości (w każdym przypadku korzystac z marginesu pochylek, aby jak najlepiej dopasowac chodnik i wjazdy do istniejącej infrastruktury),

10) przed rozpoczęciem robót należy wykonać pomiary i zakreślić linię o R=3,0m, lub skosem 1:1 w przypadku zjazdów z ulicy,

11) w przypadku niebezpieczeństwa zrzucenia wody na posesję, na granicy posesji i zjazdu stosowac korytka muldowe odgradowane do rowów przydrożnych.

12) szerokość zjazdów dopasowac do brzo wjazdowych, w przypadku braku tlokowych wykonac zgodnie z PZT z założeniem iż jezdnia zjazdu nie może być węższa niż 5m i szerza niż jezdnia drogi.

13) krętkie odniki jezdn: z krawężnikiem (chroniące np. studzienki TP) zkonieczny krawężnikiem wtopionym w powierzchnię (na długości 1 mb).

UWAGA:

Dla uszczegolowienie rozwiazan w miejscowosci Jarostów korzystac z rys. P-1 w skali 1:500

<p>TENSOR Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 30 01-650 Warszawa</p>	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D w Jarostowie, etap II	Data: 16.07.2011 Skala: 1:1000
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu	Branża: Drogowa
Faza projektu: BIM	Sierpień 2011 P-2
Projektant: dr inż. Arkadiusz DROZDZ	Specjalność i nr uprawnień: Konstr. - 82102/OIP
Asystent: mgr inż. Szymon Pielonowski	Specjalność i nr uprawnień: Roboty
Opracowanie: Specjalność i nr uprawnień: Roboty	AutocAD 2010 Seta: 347408801