

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - PRZEBUDOWA DROGI NR 2020 D NA ODCINKU OD KM 9+800 DO KM 8+840 - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7	Roboty budowlane
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233121-3	Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI NR 2020 D NA ODCINKU OD KM 9+800 DO KM 8+840 - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa klasy Z nr 2020D  
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Środzie Śl.  
ADRES INWESTORA : ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śl.  
WYKONAWCA ROBÓT : wyłoniony z przetargu  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : dr inż. Arkadiusz Drózdź  
DATA OPRACOWANIA : 2015-03-12

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2015-03-12

Data zatwierdzenia

Opisywane przedsięwzięcie pna odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu średzkiego i przebiega między miejscowościami Jarostów i Udanin (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Środa Śląska). Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 2020D poprzez dobudowę chodnika (peronu przystankowego) i wiaty autobusowej. Zadanie należy dowiązać do projektu przebudowy jezdni 2020D, który stanowi odrębne opracowanie.

#### Zestawienie parametrów technicznych

##### PARAMETR

Chodniki:

Prędkość projektowa: -,

Układ geometryczny: 1x1,

Szerokość pasa: 2,00m (miejscami poszerzone o plac pod wiatę przystankową).

Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:

Długości opracowania: 40,00m

Długość zarowania 30 mb (25 m + 5 m)

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Narzut zysku ustalono w wysokości  $Z=10,2\%$ . Zysk liczony jest jako procent od:  $R+Kp(R)+S+Kp(S)$ .
2. Kosztorys i przedmiar z podziałem na branże sporządzono przy założeniu, że prace dla poszczególnych branż będą wykonywane w ramach jednego zadania inwestycyjnego. W przypadku częściowej realizacji zakresu objętego projektem (np. wyłącznie jednej z branż) może zająć konieczność wykonania dodatkowych robót nieobjętych niniejszym opracowaniem kosztowym.
3. Przyjęto roboty ziemne ręczne 6% , mechaniczne 94%.
4. Kosztorys nie zawiera opłat administracyjnych (takich jak np. opłata za zajęcia pasa drogowego)
5. Odległość wywozu materiałów z rozbiórek, mas ziemnych itp. ustalono na 15 km.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI - PRZEBUDOWA DROGI NR 2020 D NA ODCINKU OD KM 9+800 DO KM 8+840 - BUDOWA PRZY-STANKU AUTOBUSOWEGO</b>			
1	ROBOTY BUDOWLANE - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO	1	23
1.1	ROBOTY BUDOWLANE PRZY BUDOWIE PRZYSRANKU AUTOBUSOWEGO	1	22
1.2	WIATA PRZYSTANKOWA	23	23

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS INWESTORSKI - PRZEBUDOWA DROGI NR 2020 D NA ODCINKU OD KM 9+800 DO KM 8+840 - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO</b>					
1		<b>ROBOTY BUDOWLANE - BUDOWA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO</b>			
1.1		<b>ROBOTY BUDOWLANE PRZY BUDOWIE PRZYSRANKU AUTOBUSOWEGO</b>			
1	RYCZAŁT d.1. SST-D- 1 01.01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej.	m		
		40	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0101-01 1 SST-D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości ławy podkrawężnikowej w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m <sup>2</sup>		
		0.3*0.40*39	m <sup>2</sup>	4.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.68</b>
3	KNR 2-31 d.1. 1403-04 1 SST-D- 06.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		40.00	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
4	KNR AT-06 d.1. 0104-03 1 SST-D- 01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przycepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		(0.3*0.4*39)*2.0 <material z wykopu>	t	9.36	
		(0.1*2.0*40)*2.0 <material z czyszczenia rowu>	t	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.36</b>
5	KNR AT-06 d.1. 0108-02 1 SST-D- 01.02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		25.36/20	kurs	1.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.27</b>
6	KNR AT-06 d.1. 0108-05 1 SST-D- 01.02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. do 15 km. Krotność = 14	kurs		
		25.36/20	kurs	1.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.27</b>
7	RYCZAŁT d.1. SST-D-M- 1 00.00.00.	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - glena i ziemia w tym kamienie.	t		
		25.36	t	25.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.36</b>
8	KNR-W 2-18 d.1. 0511-01 1 SST-D- 03.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		32.00*0.5*0.10	m <sup>3</sup>	1.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.60</b>
9	KNR-W 2-18 d.1. 0412-04 1 SST-D- 03.01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
		32.00	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
10	KNR 2-31 d.1. 0605-04 1 SST-D- 04.04.02b	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe gr. 25 cm. dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
11	KNR-W 2-01 d.1. 0222-01 poz. 1 scalona SST-D- 03.01.01	Obsypanie rur przepustów wraz z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		1.36*32	m <sup>3</sup>	43.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.52</b>
12	KNR 2-01 d.1. 0520-01 1 SST-D- 06.01.01.	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi	m <sup>2</sup>		
		12	m <sup>2</sup>	12.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
13	KNR-W 2-02 d.1. 1103-03 1 SST-D-08.01.01	Podsypka pod ławy krawężnikowe.Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym  44.00*0.30*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.66</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0402-04 1 SST-D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe.  39.00*(0.15*0.3+0.15*0.15) +5.00*(0.15*0.3)+ 28*0.1*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.14</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0403-01 1 SST-D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej w tym 12,00 jako obniżone I 5,00 jako leżące na płasko  27.00+12.00 + 5.00	m  m	  44.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.00</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0407-04 1 SST-D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej, ława betonowa ujęta w poz. 14.  28.00	m  m	  28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1 0114-08 SST-D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  55.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1 0114-08 SST-D-04.04.02b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  15.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0105-05 1 SST-D-08.02.02	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  55.00+15.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0511-03 1 SST-D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szara  55.00<chodniki>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  55.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.00</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0511-03 1 SST-D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grafit  15.00<wjazdy>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
22	RYCZAŁT d.1. SST-D-00.00.00 analiza indywidualna	Wykonanie odwodnienia liniowego z korytek ściekowych przykrytych kratą ze stali nierdzewnej osadzonych na podbudowie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 wraz z wykonaniem włączenia do nowobudowanej KD500.  2.00	m  m	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>1.2</b>		<b>WIATA PRZYSTANKOWA</b>			
23	RYCZAŁT d.1. SST-D-00.000.00 2	Zakup i ustawienie nowej wiaty przystankowej w raz z montażem.  1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>