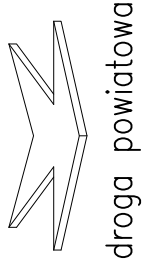
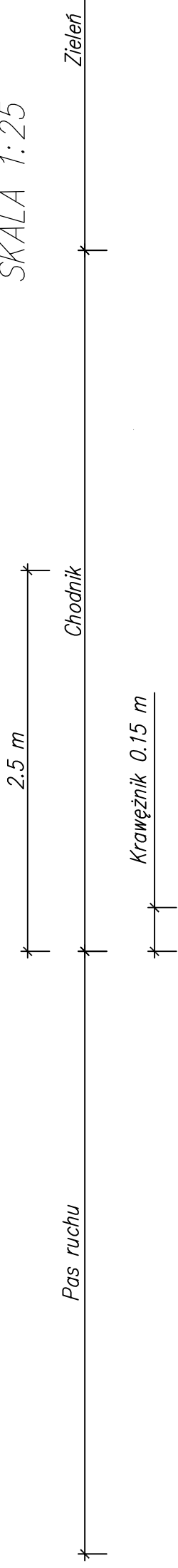
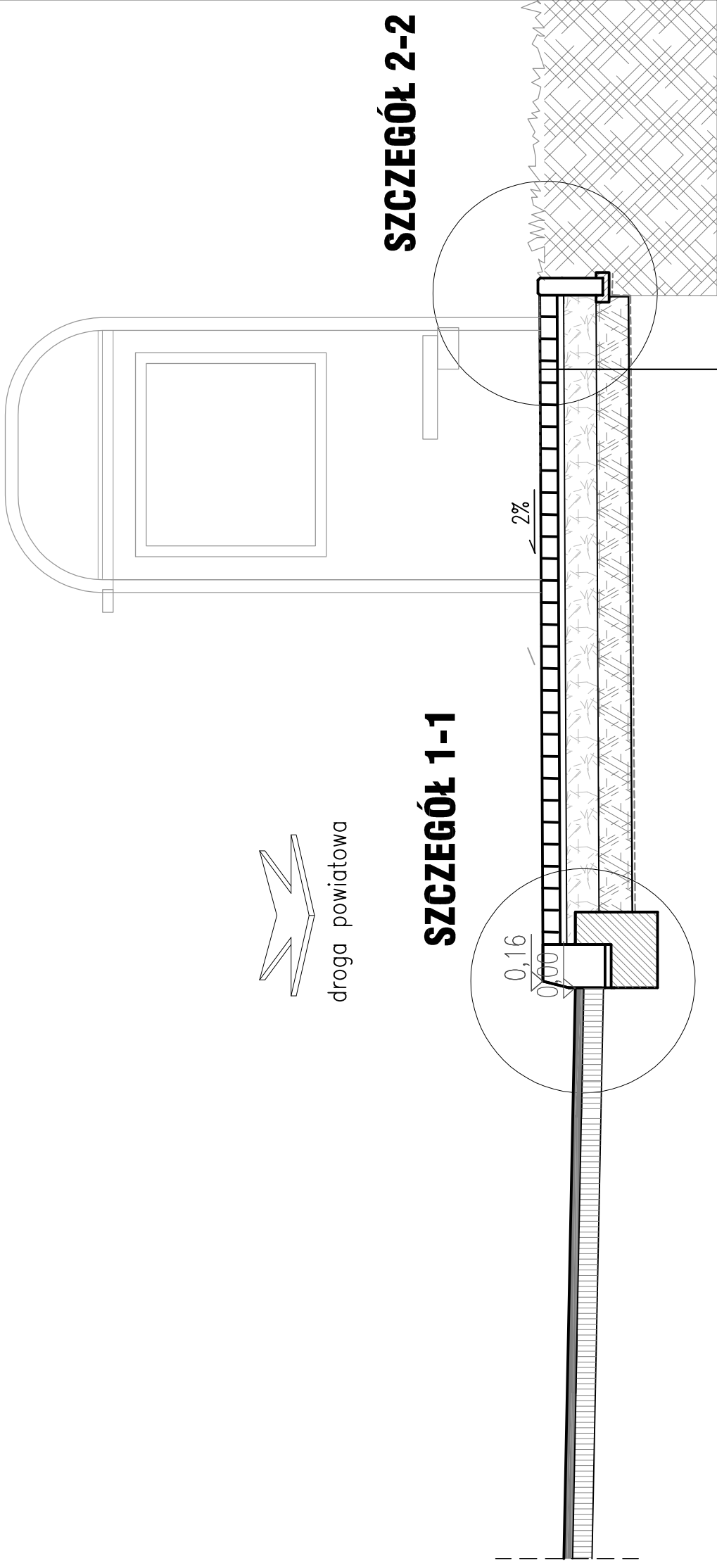


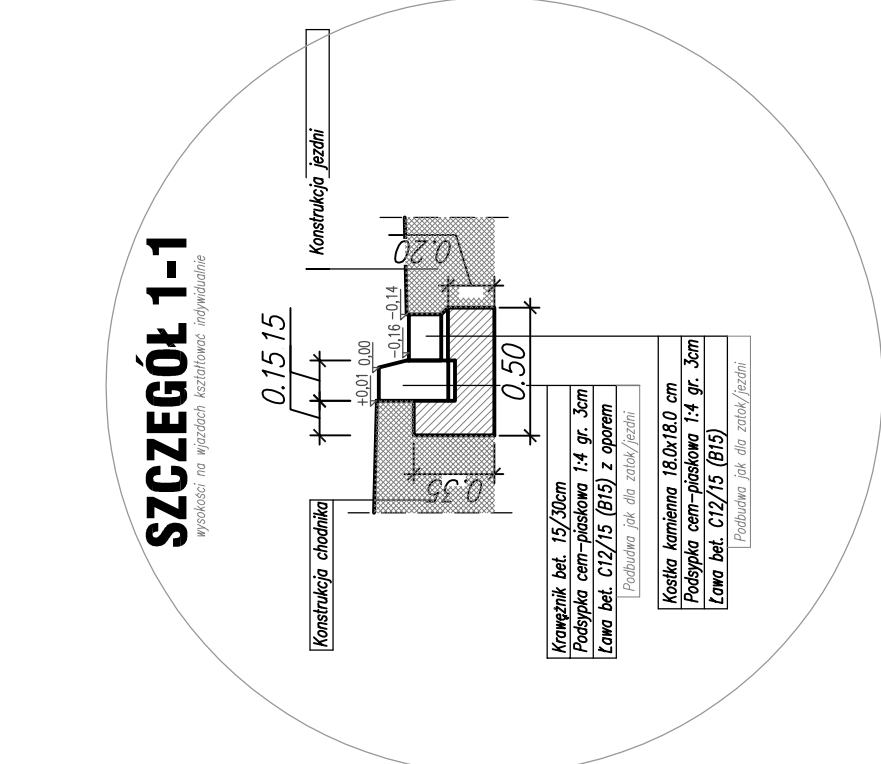
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PERON
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ 2-2

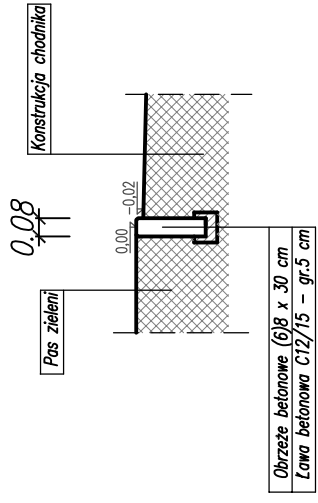


SZCZEGÓŁ 1-1



SZCZEGÓŁ 2-2

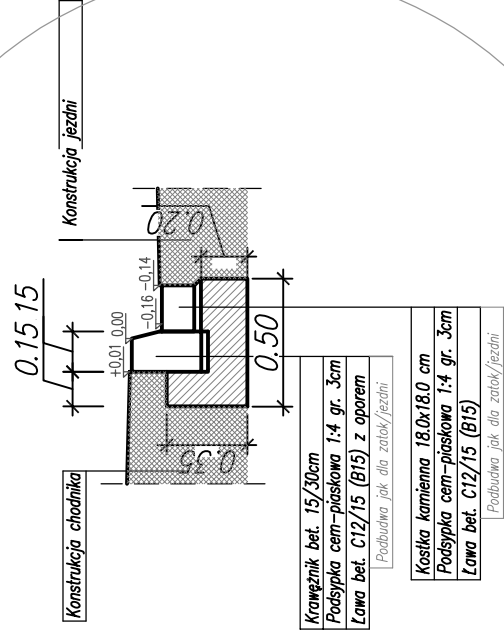
wysokości i pachylna na wjazdach kształtować indywidualnie



Obrzeże betonowe (6/8 x 30 cm)
Lawa betonowa C12/15 - gr.5 cm

SZCZEGÓŁ 1-1

wysokości na wjazdach kształtować indywidualnie



Krawężnik bet. 15/30cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Lawa bet. C12/15 (B15) z oporem
Podbudowa pak dla zebrań/jezdni

Kostka kamienna 18.0x18.0 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Lawa bet. C12/15 (B15)
Podbudowa pak dla zebrań/jezdni

Proj. konstrukcja nawierzchni chodnika

| | |
|-------------------------------------|------|
| Kostka betonowa kolor szary | 8cm |
| Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 | 3cm |
| Podbudowa kruszywo lamane stab. | 15cm |
| zasypka rury - grunt przepuszczalny | |

Jednostka autorska: **TENSOR**
CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ
UL. Bartka 30 p.212
50-517 Wrocław

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2020D
Budowa przyłanki autobusowego

Wersja: Szacownik_pom_2.4cm

Typ: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Faza projektu: BW

Data: marzec 2015

Nr rys.: D-2

Branża: Drogowa

Projektant: Specjalność i nr uprawnień: Podpis:
dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ konstr. - 82/02/Op

Asystent: Specjalność i nr uprawnień: Podpis:
mgr inż. Szymon Piątkowski

Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**