

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI NR 2020 D NA ODCINKU PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ JAROSTÓW OD KM 8+245 DO KM 8+920  
ADRES INWESTYCJI : Droga powiatowa klasy Z nr 2020D  
INWESTOR : Powiat Średzki w Środzie Śl.  
ADRES INWESTORA : ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śl.  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : dr inż. Arkadiusz Dróżdź  
DATA OPRACOWANIA : 2015-03-12

---

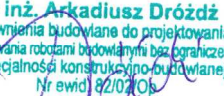
WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2015-03-12

Data zatwierdzenia

**dr inż. Arkadiusz Dróżdź**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.  
Nr ewid. 82/02/Olp



Opisywane przedsięwzięcie polega na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi 2020 D na odcinku od km 8+245 do km 8+920  
ETAP I - od km 8+245 do km 8+435 - remont nawierzchni polegający na rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni i wykonaniu nowej. Nowa nawierzchnia jezdni zbudowana zostanie z dwóch warstw (ścieralnej i wiążącej) wykonanych z mieszanki MMA i ułożona na podbudowie zasadniczej wykonanej również z mieszanki MMA. Podbudowa pomocnicza zostanie wykonana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Cała konstrukcja jezdni ułożona zostanie na wzmocnionym podłożu gruntowym o nośności G1.

ETAP II - od km 8+435 do km 8+920 - remont nawierzchni polegający na częściowym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni i ułożeniu dwóch warstw (ścieralnej i wiążącej) o gr. 4 cm każda wykonanych z mieszanki MMA. Pod warstwami bitumicznymi (na styku starej i nowej nawierzchni) planuje się ułożyć siatkę z włókna szklanego.

Szerokość jezdni po wykonaniu prac budowlanych będzie równa 5,50 m. Opisywana droga zapewnia dojazd do domów jednorodzinnych i gospodarstw rolnych w miejscowości Jarostów.

Dodatkowo jako prace towarzyszące w ramach opracowania przewiduje się:

- budowę jednostronnego chodnika dla pieszych - dł. ok. 220 m,
- oczcyszczenie i odmulenie istniejących rowów,
- wzmocnienie skarp i dna rowów ażurowymi prefabrykatami betonowymi;
- przebudowę istniejących zjazdów na posesje;

Zestawienie parametrów technicznych

PARAMETR	Droga
Długość drogi	675,00 mb
Szerokość jezdni	5.5/6,0 m
Szerokość chodnika	1,25 - 2.0 m
Prędkość projektowa	50 km/h

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Narzut zysku ustalono w wysokości  $Z=10,2\%$ . Zysk liczony jest jako procent od:  $R+Kp(R)+S+Kp(S)$ .
2. Kosztorys i przedmiar z podziałem na branże sporządzono przy założeniu, że prace dla poszczególnych branż będą wykonywane w ramach jednego zadania inwestycyjnego. W przypadku częściowej realizacji zakresu objętego projektem (np. wyłącznie jednej z branż) może zajść konieczność wykonania dodatkowych robót nieobjętych niniejszym opracowaniem kosztowym.
3. Przyjęto roboty ziemne ręczne 6% , mechaniczne 94%.
4. Kosztorys nie zawiera opłat administracyjnych (takich jak np. opłata za zajęcia pasa drogowego)
5. Odległość wywozu materiałów z rozbiórek, mas ziemnych itp. ustalono na 15 km.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Kosztorys inwestorski- ETAP I od km 8+245 do km 8+435 oraz ETAP II od km 8+435 do km 8+920</b>			
1	ROBOTY BUDOWLANE - ETAP I - OD KM 8+245 DO KM 8+435.	1	72
1.1	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI Z PODBUDOWĄ, OD KM 8+245 DO KM 8+435.	1	16
1.2	CHODNIKI I ZJAZDY.	17	41
1.3	KANALIZACJA DESZCZOWA CPV 45232130-2	42	53
1.4	POBOCZA.	54	61
1.5	OCZYSZCZENIE I OBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH.	62	65
1.6	WIATA PRZYSTANKOWA	66	67
1.7	ZIELEŃ.	68	68
1.8	OZNAKOWANIE CPV 45233290-8	69	72
2	ROBOTY BUDOWLANE - ETAP II - OD KM 8+435 DO KM 8+920.	73	127
2.1	REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI I POSZERZENIE OD KM 8+435 DO KM 8+920.	73	81
2.2	CHODNIKI I ZJAZDY.	82	103
2.3	KANALIZACJA DESZCZOWA CPV 45232130-2	104	115
2.4	POBOCZA.	116	123
2.5	OCZYSZCZENIE I OBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH.	124	126
2.6	OZNAKOWANIE CPV 45233290-8	127	127

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Koszty inwestorski- ETAP I od km 8+245 do km 8+435 oraz ETAP II od km 8+435 do km 8+920</b>					
1		<b>ROBOTY BUDOWLANE - ETAP I - OD KM 8+245 DO KM 8+435.</b>			
1.1		<b>REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI Z PODBUDOWĄ OD KM 8+245 DO KM 8+435.</b>			
1	RYCZAŁT d.1. SST-D- 1 01.01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej.	m		
		190	m	190.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.00</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0803-03 1 0803-04 SST-D- 01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
3	KNR 2-31 d.1. 0101-01 1 SST-D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
4	KNR AT-06 d.1. 0104-03 1 SST-D- 01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przycepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		(0.08*5.5*190-110*0.1)*2.4<bitum z jezdni-frezowina wbudowana w pobocza>	t	174.24	
		(0.45*5.5*190)*2.0<materiał ist. podbudowy>	t	940.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1114.74</b>
5	KNR AT-06 d.1. 0108-02 1 SST-D- 01.02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		1114.47/20	kurs	55.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.72</b>
6	KNR AT-06 d.1. 0108-05 1 SST-D- 01.02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. do 15 km. Krotność = 14	kurs		
		1114.47/20	kurs	55.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.72</b>
7	RYCZAŁT d.1. SST-D-M- 1 00.00.00.	Oplata za wysypisko. Kod odpadów 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg	t		
		174.24	t	174.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.24</b>
8	RYCZAŁT d.1. SST-D-M- 1 00.00.00.	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 06 - urobek z pogłębiania	t		
		940.50	t	940.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.50</b>
9	KNR AT-03 d.1. 0201-01 1 SST-D- 04.05.00	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
10	KNR 2-31 d.1. 0114-05 1 0114-06 SST-D- 04.04.02.a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
11	KNR AT-03 d.1. 0202-01 1 SST-D- 04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0110-01 1 0110-02 SST-D- 04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR AT-03 d.1. 0202-02 1 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0312-01 1 0312-02 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
15	KNR AT-03 d.1. 0202-02 1 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0312-05 1 0312-06 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek MMA warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		5.5*190	m <sup>2</sup>	1045.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.00</b>
<b>1.2</b>		<b>CHODNIKI I ZJAZDY.</b>			
17	KNR 2-31 d.1. 0805-03 2 SST-D-01.02.04.	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (nawierzchnia przed posesją nr 3) - kostka do przekazania właścicielowi.	m <sup>2</sup>		
		30.0	m <sup>2</sup>	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2 0101-02 SST-D-08.02.02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni chodników i 3 zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm	m <sup>2</sup>		
		320+3*14	m <sup>2</sup>	362.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>362.00</b>
19	KNR-W 2-01 d.1. 0203-09 2 0210-03 SST-D-01.02.04.	Rozebranie istniejących 9 zjazdów (na rowach) z drogi koparkami podsiebiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		5.00*4.00*1.50*9	m <sup>3</sup>	270.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>270.00</b>
20	KNR AT-06 d.1. 0104-03 2 SST-D-01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		(320+3*14)*0.23*2.0<material z korytowania>	t	166.52	
		(5.00*4.00*1.50*9)*2.0<material z rozbiórki zjazdów>	t	540.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.52</b>
21	KNR AT-06 d.1. 0108-02 2 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		706.52/20	kurs	35.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.33</b>
22	KNR AT-06 d.1. 0108-05 2 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 15 km. jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 14 706.52/20	kurs		
			kurs	35.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.33</b>
23	RYCZAŁT d.1. SST-D-M-2 00.00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		706.52	t	706.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>706.52</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	KNR-W 2-18 d.1. 0511-01 2 SST-D-03.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  5.00*0.5*0.10*7+2*15.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.25	  3.25
				<b>RAZEM</b>	<b>3.25</b>
25	KNR-W 2-18 d.1. 0412-04 2 SST-D-03.01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm  5.00*9+15	m  m	  60.00	  60.00
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0605-04 2 SST-D-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe gr. 25 cm. dla rur o śr. 50 cm  2*9	ściank.  ściank.	  18.00	  18.00
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
27	KNR-W 2-01 d.1. 0222-01 poz. 2 scalona SST-D-03.01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III  (5.00*4.00*1.50*(7+2*15))-(3.14*0.25*0.25*5.00*(7+2*15))	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1073.69	  1073.69
				<b>RAZEM</b>	<b>1073.69</b>
28	KNR 2-31 d.1. 0104-07 2 0104-08 SST-D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  320	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  320.00	  320.00
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
29	KNR-W 2-02 d.1. 1103-03 2 SST-D-08.01.01	Podsypka pod ławy krawężnikowe.Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym  (290+12*5)*0.30*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.25	  5.25
				<b>RAZEM</b>	<b>5.25</b>
30	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2 SST-D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe.  290*(0.15*0.3+0.15*0.15)+(12*5)*(0.15*0.3)+276*0.1*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.04	  25.04
				<b>RAZEM</b>	<b>25.04</b>
31	KNR 2-31 d.1. 0403-01 2 SST-D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej w tym 32,00 jako obniżone oraz 12*5,00 jako leżące na płasko  290+12*5	m  m	  350.00	  350.00
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
32	KNR 2-31 d.1. 0407-04 2 SST-D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej, ława betonowa ujęta w poz. 30.  276.00	m  m	  276.00	  276.00
				<b>RAZEM</b>	<b>276.00</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2 0114-08 SST-D-04.04.02.b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - chodniki  320	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  320.00	  320.00
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
34	KNR 2-31 d.1. 0114-07 2 0114-08 SST-D-04.04.02.b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy  95+108	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  203.00	  203.00
				<b>RAZEM</b>	<b>203.00</b>
35	KNR 2-31 d.1. 0105-05 2 SST-D-08.02.02	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu  320+95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  415.00	  415.00
				<b>RAZEM</b>	<b>415.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
36	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2 SST-D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej szara	m <sup>2</sup>		
		320.00<chodniki>	m <sup>2</sup>	320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
37	KNR 2-31 d.1. 0511-03 2 SST-D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grafit	m <sup>2</sup>		
		95.00<wjazdy>	m <sup>2</sup>	95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
38	KNR AT-03 d.1. 0202-01 2 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		108.00	m <sup>2</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
39	KNR 2-31 d.1. 0312-01 2 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (nawierzchnia zjazdów na posesje)	m <sup>2</sup>		
		108.00	m <sup>2</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
40	KNR AT-03 d.1. 0202-02 2 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (nawierzchnia zjazdów na posesje)	m <sup>2</sup>		
		108.00	m <sup>2</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
41	KNR 2-31 d.1. 0312-05 2 0312-06 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (nawierzchnia zjazdów na posesje)	m <sup>2</sup>		
		108	m <sup>2</sup>	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
<b>1.3</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA CPV 45232130-2</b>			
42	KNNR 1 d.1. 0201-04 3 SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		przykanaliki do wpustów 0.60*0.90*36.00	m <sup>3</sup>	19.44	
		wpusty uliczne 1.00*1.00*1.20*1	m <sup>3</sup>	1.20	
		studnie rewizyjne 1.00*1.00*2.00*1	m <sup>3</sup>	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.64</b>
43	KNR AT-06 d.1. 0104-03 3 SST-D-01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		22.64*2.0<materiał z wykopów>	t	45.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.28</b>
44	KNR AT-06 d.1. 0108-02 3 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		45.28/20	kurs	2.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.26</b>
45	KNR AT-06 d.1. 0108-05 3 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 15 km. jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 14	kurs		
		45.28/20	kurs	2.26	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.26</b>
46	RYCZAŁT d.1. SST-D-M-3 00.00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko.	t		
		45.28	t	45.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.28</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
47	KNR-W 2-18 d.1. 0511-01 3 SST-D-03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  0.30*0.10*36.00+3.14*0.25*0.25*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.10</b>
48	KNR-W 2-18 d.1. 0408-03 3 SST-D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  przykanaliki do wpustów 36.00	m  m	  36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
49	KSNR 4 d.1. 1417-01 3 SST-D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem na podbudowie ujętej w poz. 46.  1	kpl.  kpl.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
50	KNR-W 2-18 d.1. 0517-02 3 SST-D-03.02.01	Studzienki kanalizacyjne systemowe "WAVIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową  1	szt  szt	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
51	KNR-W 2-18 d.1. 0706-02 3 SST-D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm  1	odc. -1 prób.  odc. -1 prób.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
52	KNR-W 2-01 d.1. 0222-01 3 SST-D-02.00.01.	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu dostarczonego na plac budowy wraz jego zagęszczeniem.  22.64-0.10*0.60*36.00-3.14*0.10*0.10*36.00-3.14*0.212*0.212*2.00*1-3.14*0.25*0.25*1.20*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.83</b>
53	RYCZAŁT d.1. SST-D-3 analiza indywidualna	Wykonanie odwodnienia liniowego z korytek ściekowych przykrytych kratą ze stali nierdzewnej osadzonych na podbudowie betonowej gr. 15 cm z betonu C12/15 z włączeniem do rowów lub kanalizacji deszczowej.  4.00	m  m	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>1.4</b>	<b>POBOCZA.</b>				
54	KNR 2-31 d.1. 1402-05 4 SST-D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
55	KNR AT-06 d.1. 0108-05 4 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. 15 km. na składowiskow wskazane przez inwestora. Krotność = 14  110*0.10*2.00/20	kurs  kurs	  1.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.10</b>
56	RYCZAŁT d.1. SST-D-M-4 00.00.00.	Opłata za wysypisko.  110.00*0.10*2.00	t  t	  22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
57	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4 0114-08 SST-D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .  110.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.00</b>
58	KNR-W 2-02 d.1. 1103-03 4 SST-D-08.05.00	Podsypka pod koryta betonowe muldowe i trójkątne  (60+20)*0.50*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59	KNR 2-31 d.1. 0402-04 4 SST-D- 08.05.00	Ława pod koryta betonowe muldowe i trójkątne  (60+20)*(0.15*0.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
60	KNR 2-31 d.1. 0403-01 4 SST-D- 08.05.00 analogia	Koryta muldowe betonowe o wymiarach 50x50x15 cm na podsypce cem. - piaskowej z włączeniem do rowów lub kanalizacji deszczowej.  60	m  m	  60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.00</b>
61	KNR 2-31 d.1. 0403-01 4 SST-D- 08.05.00 analogia	Koryta trójkątne betonowe o wymiarach 50x50x20 cm na podsypce cem. - piaskowej z włączeniem do rowów lub kanalizacji deszczowej.  20	m  m	  20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>1.5</b>		<b>OCZYSZCZENIE I OBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH.</b>			
62	KNR 2-31 d.1. 1403-04 5 SST-D- 06.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  143.00	m  m	  143.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.00</b>
63	KNR AT-06 d.1. 0108-05 5 SST-D- 01.02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. 15 km. na składowiskow wskazane przez inwestora. Krotność = 14  (420.00+40)*0.1*2.00/20	kurs  kurs	  4.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.60</b>
64	RYCZAŁT d.1. SST-D-M- 5 00.00.00.	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie  (420.00+40)*0.1*2.00	t  t	  92.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.00</b>
65	KNR 2-01 d.1. 0520-01 5 SST-D- 06.01.01.	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi  217.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  217.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>217.00</b>
<b>1.6</b>		<b>WIATA PRYZYSTANKOWA</b>			
66	RYCZAŁT d.1. SST-D- 6 00.000.00	Rozebranie wiaty przystankowej polegające na jej demontażu, podniesieniu żurawiem i wywiezieniu na składowisko odpadów. Pozostały po wiacie podest betonowy rozebrać lub po uzgodnieniu z Zamawiającym pozostawić w celu ustawienia np. kontenerów do segregacji odpadów) 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
67	RYCZAŁT d.1. SST-D- 6 00.000.00	Zakup i ustawienie nowej wiaty przystankowej wraz z montażem. 1	szt.  szt.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.7</b>		<b>ZIELEŃ.</b>			
68	KNR 2-21 d.1. 0701-02 7 SST-D- 09.01.01	Pielęgnacja krzewów żywoplotowych liściastych (dotyczy krzewów w wieku poniżej 75 lat)  10	szt.  szt.	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
<b>1.8</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>			
69	KNNR 6 d.1. 0702-01 8 SST-D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych (2xD-15 + 2xD-6)  4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
70	KNNR 6 d.1. 0702-05 8 SST-D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (2xD-15 + 2xD-6)  4	szt.  szt.	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
71	KNR AT-04 d.1. 0204-01 8 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odblaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę - linie przystankowe P-17 oraz przejście dla pieszych  2*4.50+10.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
72	KNR AT-04 d.1. 0204-01 8 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odblaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę - segregacja na terenie miejscowości Jarostów (P1b)  11.76	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.76</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE - ETAP II - OD KM 8+435 DO KM 8+920.</b>			
<b>2.1</b>		<b>REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI I POSZERZENIE OD KM 8+435 DO KM 8+920.</b>			
73	RYCZAŁT d.2. SST-D- 1 01.01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej.  485	m  m	  485.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>485.00</b>
74	KNR 2-31 d.2. 0803-03 1 0803-04 SST-D- 01.02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
75	KNR AT-06 d.2. 0104-03 1 SST-D- 01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbioru nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przycepy samowyladowcze; kategoria ładunku I  (0.05*5.5*185+0.05*80)*2.4 <bitum z jezdni>	t  t	  131.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.70</b>
76	KNR AT-06 d.2. 0108-02 1 SST-D- 01.02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu tymczasowego składowania i na składowisko odpadów)  ((0.05*5.5*185+0.05*80)*2.4)/20<bitum z jezdni - frezowina wbudowana w pobocza>	kurs  kurs	  6.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.59</b>
77	KNR AT-03 d.2. 0202-02 1 SST-D- 04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - cała powierzchnia jezdni etapu II + pow. skrzyżowania objęta robotami.  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
78	KNR AT-04 d.2. 0101-01 - 1 analogia SST-D- 05.03.26a	Warstwa wzmacniająca z geosiatki pod warstwy bitumiczne o szer. 5,50m (od km 8+590 do km 8+435), 6,0 m (od km 8+920 do km 8+630), odcinek przejściowy (do km 8+630 do km 8+590) (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
79	KNR 2-31 d.2. 0312-01 1 SST-D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
80	KNR AT-03 d.2. 0202-02 1 SST-D- 04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
81	KNR 2-31 d.2. 0312-05 1 0312-06 SST-D- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  5.5*185+80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1097.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1097.50</b>
<b>2.2</b>		<b>CHODNIKI I ZJAZDY.</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
82	KNR 2-31 d.2. 0101-01 2 0101-02 SST-D- 08.02.02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości 5 zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm (3 zjazdy asfaltowe i 2 zjazdy z kostki bet.)	m <sup>2</sup>		
		54+16.5	m <sup>2</sup>	70.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.50</b>
83	KNR-W 2-01 d.2. 0203-09 2 0210-03 SST-D- 01.02.04.	Rozebranie istniejących 8 zjazdów (na rowach) z drogi koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km (zjazdy o nawierzchni z tłucznią)	m <sup>3</sup>		
		5.00*4.00*1.50*8	m <sup>3</sup>	240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
84	KNR AT-06 d.2. 0104-03 2 SST-D- 01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		(5.00*4.00*1.50*8)*2.0<material z rozbiórki zjazdów> (54+16.54)*0.23*2.0<material z korytowania>	t t	480.00 32.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.45</b>
85	KNR AT-06 d.2. 0108-02 2 SST-D- 01.02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
		512.45/20	kurs	25.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.62</b>
86	KNR AT-06 d.2. 0108-05 2 SST-D- 01.02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 15 km. jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 14 512.45/20	kurs		
			kurs	25.62	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.62</b>
87	RYCZAŁT d.2. SST-D-M- 2 00.00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 1701 07 - zmieszane odpadygruzu	t		
		512.45	t	512.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>512.45</b>
88	KNR-W 2-18 d.2. 0511-01 2 SST-D- 03.01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm (zjazdy o nawierzchni z tłucznią)	m <sup>3</sup>		
		5.00*0.5*0.10*8	m <sup>3</sup>	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
89	KNR-W 2-18 d.2. 0412-04 2 SST-D- 03.01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm (zjazdy o nawierzchni z tłucznią)	m		
		5.00*8	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
90	KNR 2-31 d.2. 0605-04 2 SST-D- 03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe gr. 25 cm. dla rur o śr. 50 cm (zjazdy o nawierzchni z tłucznią)	ściank.		
		2*8	ściank.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
91	KNR-W 2-01 d.2. 0222-01 poz. 2 scalona SST-D- 03.01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III (zjazdy o nawierzchni z tłucznią)	m <sup>3</sup>		
		(5.00*4.00*1.50*8)-(3.14*0.25*0.25*5.00*8)	m <sup>3</sup>	232.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>232.15</b>
92	KNR 2-31 d.2. 0204-05 2 0204-06 SST-D- 04.04.02.b	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		256	m <sup>2</sup>	256.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.00</b>
93	KNR 2-31 d.2. 0104-07 2 SST-D- 04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie na całej powierzchni zjazdówi - grubość warstwy po zag. 10 cm (3 zjazdy asfaltowe i 2 zjazdy z kostki bet.)	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		34+8.50	m <sup>2</sup>	42.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.50</b>
94	KNR-W 2-02 d.2. 1103-03 2 SST-D-08.01.01	Podsyпка pod ławy krawężnikowe.Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym (3 zjazdy asfaltowe i 1 zjazd z kostki bet.)  (36.00+4*5.00)*0.30*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.84</b>
95	KNR 2-31 d.2. 0402-04 2 SST-D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe. (3 zjazdy asfaltowe i 1 zjazd z kostki bet.)  36.00*(0.15*0.3+0.15*0.15)+(4*5.00)*(0.15*0.30)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.33	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.33</b>
96	KNR 2-31 d.2. 0403-01 2 SST-D-08.01.01	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej. (3 zjazdy asfaltowe i 1 zjazd z kostki bet.) oraz ułożone na płasko (4*5.00)  36+4*5.00	m  m	  56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.00</b>
97	KNR 2-31 d.2. 0114-07 2 0114-08 SST-D-04.04.02.b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (3 zjazdy asfaltowe i 1 zjazd z kostki bet.)  34+8.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.50</b>
98	KNR 2-31 d.2. 0105-05 2 SST-D-08.02.02	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu ( 1 zjazd z kostki bet.)  8.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.50</b>
99	KNR 2-31 d.2. 0511-03 2 SST-D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grafit ( 1 zjazd z kostki bet.)  8.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.50</b>
100	KNR AT-03 d.2. 0202-01 2 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (3 zjazdy asfaltowe)  34.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
101	KNR 2-31 d.2. 0312-01 2 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (3 zjazdy asfaltowe)  34.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
102	KNR AT-03 d.2. 0202-02 2 SST-D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (3 zjazdy asfaltowe)  34.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
103	KNR 2-31 d.2. 0312-05 2 0312-06 SST-D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (3 zjazdy asfaltowe)  34.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
<b>2.3</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA CPV 45232130-2</b>			
104	KNNR 1 d.2. 0201-04 3 SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  przykanaliki do wpustów 0.60*0.90*10 wpusty uliczne 1.00*1.00*1.20*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   5.40 2.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.80</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
105	KNR AT-06 d.2. 0104-03 3 SST-D-01.02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I  7.80*2.0<material z wykopów>	t  t	  15.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.60</b>
106	KNR AT-06 d.2. 0108-02 3 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II  15.60/20	kurs  kurs	  0.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
107	KNR AT-06 d.2. 0108-05 3 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 15 km. jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 14 15.60/20	kurs  kurs	  0.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
108	RYCZAŁT d.2. SST-D-M-3 00.00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - glena i ziemia w tym kamienie.  15.60	t  t	  15.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.60</b>
109	KNR-W 2-18 d.2. 0511-01 3 SST-D-03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  0.60*0.10*10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60</b>
110	KNR-W 2-18 d.2. 0408-03 3 SST-D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  przykanaliki do wpustów 10	m  m	  10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
111	KSNR 4 d.2. 1417-01 3 SST-D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem  2	kpl.  kpl.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
112	KNR-W 2-18 d.2. 0706-02 3 SST-D-03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm  1	odc. -1 prób.  odc. -1 prób.	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
113	KNR-W 2-01 d.2. 0222-01 3 SST-D-02.00.01.	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu dostarczonego na plac budowy wraz jego zagęszczeniem.  7.804-0.10*0.60*10.00-3.14*0.10*0.10*10.00-3.14*0.25*0.25*1.20*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.42</b>
114	KNR 4-05II d.2. 0102-02 3 SST-D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.30 m wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału  40.00	m  m	  40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
115	KNR 4-05II d.2. 0102-06 3 SST-D-03.02.01	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.60 m wypełnionych osadem do 1/2 wysokości kanału  20.00	m  m	  20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>2.4</b>		<b>POBOCZA.</b>			
116	KNR 2-31 d.2. 1402-05 4 SST-D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm  915	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  915.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>915.00</b>
117	KNR AT-06 d.2. 0108-05 4 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. 15 km. na składowiskow wskazane przez inwestora. Krotność = 14  915*0.10*2.00/20	kurs  kurs	  9.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.15</b>
118	RYCZAŁT d.2. SST-D-M-4 00.00.00.	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - glena i ziemia w tym kamienie.  915*0.10*2.00	t  t	  183.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.00</b>
119	KNR 2-31 d.2. 0114-07 4 0114-08 SST-D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .  915	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  915.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.00</b>
120	KNR-W 2-02 d.2. 1103-03 4 SST-D-08.05.00	Podsypka pod koryta betonowe muldowe i trójkątne  (48+40)*0.50*0.05	m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.00</b>
121	KNR 2-31 d.2. 0402-04 4 SST-D-08.05.00	Ława pod koryta betonowe muldowe i trójkątne  (48+40)*(0.15*0.5)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.60</b>
122	KNR 2-31 d.2. 0403-01 4 SST-D-08.05.00 analogia	Koryta muldowe betonowe o wymiarach 50x50x15 cm na podsypce cem. - piaskowej  48	m  m	  48.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
123	KNR 2-31 d.2. 0403-01 4 SST-D-08.05.00 analogia	Koryta trójkątne betonowe o wymiarach 50x50x20 cm na podsypce cem. - piaskowej  40	m  m	  40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>2.5</b>	<b>OCZYSZCZENIE I OBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH.</b>				
124	KNR 2-31 d.2. 1403-04 5 SST-D-06.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  665	m  m	  665.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>665.00</b>
125	KNR AT-06 d.2. 0108-05 5 SST-D-01.02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. 15 km. na składowiskow wskazane przez inwestora. Krotność = 14  (665*0.1*2.00)/20	kurs  kurs	  6.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.65</b>
126	RYCZAŁT d.2. SST-D-M-5 00.00.00.	Opłata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - glena i ziemia w tym kamienie.  665*0.1*2.00	t  t	  133.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.00</b>
<b>2.6</b>	<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>				
127	KNR AT-04 d.2. 0204-01 6 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odblaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę - segregacja na terenie miejscowości Jarostów (P4 + P-1e)  31.65+4.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.21	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.21</b>