

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Cicha Woda w ciągu DP 2088D w miejscowości Różana, gmina Udanin w obrębie działek nr 285,264,167	
NAZWA I ADRES INWESTORA		STAROSTWO POWIATOWE W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska tel. (71) 317 56 46, fax. (71) 317 56 49
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	 Pracownia Inżynierska Eugeniusz Banek ul. Wiejska 28, 44-350 Gorzyczki tel. +48 501 592 958, e-mail: biuro@pieb.pl	
FUNKCJA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
IMIĘ I NAZWISKO	mgr inż. Eugeniusz Banek	mgr inż. Tomasz Sendal
NR UPRAWNIEŃ	SLK/2054/POOM/08	SLK/3424/POOM/10
SPECJALNOŚĆ	mostowa	mostowa
PODPIS		
NR UMOWY	IZPO.3433.8.2014	
DATA	KWIECIEŃ 2014	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		
I. Część opisowa		Ilość stron
	Opis techniczny	12
	Załączniki	9
II. Część rysunkowa		Nr rys
1.	Orientacja	M-01
2.	Rysunek inwentaryzacyjny	M-02
3.	Rysunek zestawczy robót	M-03
4.	Zbrojenie wsporników i ścian bocznych	M-04
5.	Balustrada	M-05

SPIS TERŚCI

1	DANE OGÓLNE	4
1.1	Przedmiot opracowania	4
1.2	Zakres opracowania	4
1.3	Podstawy techniczne	4
2	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU	5
2.1	Ogólna charakterystyka obiektu.....	5
2.2	Ustrój nośny.....	5
2.3	Podpory	6
2.4	Wyposażenie	6
2.5	Zaobserwowane uszkodzenia.....	6
3	OPIS PRAC	7
3.1	Zakres prac rozbiórkowych.....	7
3.2	Zakres prac przebudowy.....	8
3.3	Szczegółowe wytyczne wykonywania wybranych robót	8
3.4	Organizacja ruchu.....	11
3.5	Uwagi dla Wykonawcy robót.....	11
4	INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1	Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie budowy obiektu	11
4.2	Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie eksploatacji obiektu	12
5	ZAŁĄCZNIKI	13
5.1	Oświadczenie	13
5.2	Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego.....	14
5.3	Uzgodnienia i opinie	18

OPIS TECHNICZNY

1 DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy mostu w ciągu DP 2088D w miejscowości Różana, gmina Udanin.

Podstawą opracowania jest umowa nr IZPO.3433.8.2014 zawarta w dniu 29.01.2014r. pomiędzy Starostwem Powiatowym w Środzie Śląskiej, 55-300 Środa Śląska ul. Wrocławska 2, a Pracownią Inżynierską Eugeniusz Banek, 44-350 Gorzyczki, ul. Wiejska 28.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę uszkodzonego obiektu mostowego w granicach działek będących we władaniu Inwestora i administratora cieków wodnych. Poza obiektem mostowym opracowanie projektowe obejmuje swym zakresem roboty ubezpieczeniowe brzegów koryta rzeki pod obiektem oraz wymiany nawierzchni na dojazdach do mostu (na odcinku wynikającym z robót ziemnych umożliwiającą naprawę uszkodzeń ścian bocznych).

1.3 Podstawy techniczne

Akty prawne:

- [1] Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (urzędowy tekst jednolity Dz.U. nr 106, poz. 1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie MTiGM nr 735 z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 2000r. poz. 735)
- [3] Rozporządzenie MtiGM nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 430 z 1999r. poz. 430)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz.1126)

Normy i instrukcje:

- [5] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

- [6] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [7] PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie,

Inne

- [8] Inwentaryzacja i wizje w terenie, styczeń 2014
- [9] Pomiary geodezyjne w terenie, marzec 2014

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

2.1 Ogólna charakterystyka obiektu

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest na drogowym ciągu komunikacyjnym – droga powiatowa nr 2088D w miejscowości Różana, gmina Udanin. Most drogowy przekracza naturalną przeszkodę jaką jest rzeka Cicha Woda. Istniejący obiekt usytuowany jest po kątem prostym względem przeszkody.

W wyniku uderzenia pojazdu oraz postępującej degradacji na skutek czynników atmosferycznych most został poważnie uszkodzony. Ze względu na zły stan techniczny administrator wprowadził ograniczenia dotyczące użytkowania obiektu (ograniczenie dotyczące aktualnej nośności i zakaz użytkowania chodnika dla pieszych).

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, jednakże znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej „B”

Na podstawie inwentaryzacji obiektu w terenie ustalono następujące informacje dotyczące stanu konstrukcji istniejącego mostu przez rzekę Cicha Woda.

2.2 Ustrój nośny

Konstrukcja nośna obiektu to żelbetowa łukowa płyta pomostu o rozpiętości w świetle 10,57m i szerokości 6,0m. Grubość płyty wynosi 0,11-0,12m. Na zewnętrznych krawędziach płyty znajdują się żelbetowe wsporniki o wysięgu około 0,85m, które przechodzą w ściany boczne poza ustrój nośny.

W przekroju poprzecznym znajduje się jezdnia szerokości 5,5m (dwa pasy ruchu), oraz obustronny chodnik/przejście (bez kontynuacji za obiektem) o szerokości 0,85m. Chodnik ograniczony od zewnętrznej krawędzi wspornika balustradą. Całkowita szerokość obiektu wynosi 7,71m. Przęsło sklepienie oparte jest bezpośrednio na masywnych głowicach skrajnych podpór (przyczółkach).

Pozostałe charakterystyczne wielkości geometryczne znajdują się na rysunku inwentaryzacji mostu M-02.

2.3 Podpory

Podpory mostu to masywne przyczółki żelbetowe połączone z monolitycznymi ścianami bocznymi. Geometria została przedstawiona na rysunku inwentaryzacji mostu M-02.

2.4 Wyposażenie

Nawierzchnia

Obiekt posiada nawierzchnie bitumiczna wykonana z betonu asfaltowego (widoczne są nadlewki które spowodowały że obecnie poziom nawierzchni jest wyżej niż poziom chodnika). Stan techniczny nawierzchni jest zły. Posiada ona liczne ubytki, spękania i nierówności. Chodniki posiadają nawierzchnie betonowa.

Izolacja

Obiekt posiada prawdopodobnie bitumiczną (papową) izolację sklepienia

Balustrada

Na krawędzi wsporników znajduje się balustrad betonowa z przeciągiem stalowym, wysokość słupków balustrady skrajne około 1,4m środkowe około 1,2m. Średnica przeciągów \varnothing 50mm (Skrajny słupek i przeciągi balustrady od strony Łagiewnik Średzkich zostały uszkodzone)

Odwodnienie mostu

Odwodnienie mostu realizowane jest grawitacyjnie poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Nie stwierdzono wylotów drenażowych za przyczółkami.

Dylatacje

Obiekt nie posiada wykształconych konstrukcyjnie dylatacji.

Urządzenia obce

Na obiekcie nie znajdują się urządzenia obce

2.5 Zaobserwowane uszkodzenia

Wizja w terenie przeprowadzona została w styczniu 2014 r. Na podstawie oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i braki w odniesieniu do mostu przez rzekę Cicha woda.

L.p.	Element	Opis stanu istniejącego
1	nawierzchnia jezdni	nawierzchnia asfaltowa na obiekcie i dojazdach znacznie skoleinowana, widoczne miejscowe spękania i ubytki. Wzdłuż krawędzi krawężnika po obu stronach nawierzchnia zanieczyszczona gruntem, wegetacja roślin
2	nawierzchnia chodników	na chodnikach brak warstwy nawierzchni występują liczne spękania, zarysowania i ubytki betonu, korozja stali zbrojeniowej
3	ustrój nośny	od spodu na ustroju nośnym miejscami widoczne zacieki i wykwyty na betonie co świadczy o nieszczelnej izolacji szczególnie przy krawędzi ustroju. Miejscami ubytki otuliny ochronnej zbrojenia, zarysowania, korozja zbrojenia.
4	wsporniki kap chodnikowych	rozległe pęknięcia wzdłużne i poprzeczne wsporników kap chodnikowych, wzajemne przemieszczenia spękanych elementów, wykwyty i zacieki na betonie, zanieczyszczenia
5	ściany boczne	rozległe rysy pionowe i ukośne, wykwyty i zacieki na betonie. Od strony Łagiewnik prowizoryczna naprawa uszkodzonej części wspornika ścian
6	balustrada	Betonowe słupki na obiekcie wykazują liczne spękania i zarysowania, stalowe przeciągi rurowe są skorodowane, od strony Łagiewnik brak przeciągów pomiędzy trzema pierwszymi słupkami.
7	skarpy	powierzchnia skarp przy skrzydłach obsunęła się lub zapadła, widoczne odstąpienie górnej części ścian
8	przestrzeń podmostowa	ubytki betonowego umocnienia na brzegach, zanieczyszczenia zalegającym gruntem, wegetacja roślin

Powyższe uszkodzenia zostały przedstawione w sposób graficzny i fotograficzny na rysunku inwentaryzacyjnym M-02

3 OPIS PRAC

Na podstawie inwentaryzacji obiektu w terenie ustalono następujący zakres prac . Prace te będą przebiegały w dwóch etapach – rozbiórki i przebudowy. Projektowane roboty nie zmieniają funkcji, warunków użytkowania i sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu obecnego nie mają szkodliwego wpływu na środowisko.

3.1 Zakres prac rozbiórkowych

Szczegółowy zakres prac rozbiórkowych został graficznie przedstawiony na rysunku zestawczym robót M-03

Do głównych robót rozbiórkowych należą:

- demontaż balustrad betonowych z przeciągiem stalowym
- rozbiórka nawierzchni jezdni
- rozbiórka nawierzchni jezdni na dojazdach na odcinku 4,5m,
- rozbiórka podbudowy nawierzchni, wraz z warstwą zasypki,
- rozbiórka stożków skarpowych
- rozbiórka wsporników i ścian bocznych,
- usunięcie izolacji i oczyszczenie powierzchni sklepionej płyty żelbetowej,

3.2 Zakres prac przebudowy

Szczegółowy zakres prac przebudowy został graficznie przedstawiony na rysunku zestawczym robót M-03

Do głównych prac przebudowy należą:

- oczyszczenie mechaniczne powierzchni płyty, usunięcie luźnych części otuliny , zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych prętów zbrojeniowych, szpachlowanie ubytków przy użyciu zaprawy PCC,
- wykonanie nowych wsporników żelbetowych i ścian bocznych zakotwionych w konstrukcji ustroju za pomocą prętów stalowych,
- ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostowej,
- ułożenie warstwy ochronnej izolacji z betonu ochronnego zbrojonego siatką gr.5,0cm,
- ułożenie drenażu podłużnego z PCV $\varnothing 110\text{mm}$ obsypanego kruszywem z wylotem prefabrykowanym na skarpy,
- ustawienie nowych krawężników granitowych na obiekcie i dojazdach,
- ułożenie izolacji bitumicznej na zimno na elementach betonowych stykających się z gruntem,
- wykonanie zasypki z pospółki,
- wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach - KR3 (dowiązanie do stanu istniejącego),
- montaż balustrady na obiekcie,
- wykonanie nawierzchni żywicznej na chodnikach o grubości 4 mm,
- odtworzenie skarp wraz z hydroobsiewem,
- odtworzenie stożków i umocnienie narzutem kamiennym,
- uzupełnienie brakujących trylinek i palików drewnianych w umocnieniu brzegów koryta na szerokości obiektu,
- oczyszczenie powierzchni podmostowej z zalegającego gruntu,
- zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich powierzchni betonowych.
- przywrócenie przyległego terenu do stanu sprzed realizacji robót budowlanych i rekultywacja oraz odtworzenie naruszonej szaty roślinnej i geologicznej.

Po wykonaniu przebudowy obiekt uzyska klasę obciążeń „D” wg. [5]

3.3 Szczegółowe wytyczne wykonywania wybranych robót

Uwagi ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić według rysunków niniejszej dokumentacji zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacjach.

Ustrój nośny

W ramach prac naprawczych przewidziano oczyszczenie mechaniczne powierzchni płyty, usunięcie luźnych części otuliny, zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych prętów zbrojeniowych i szpachlowanie ubytków przy użyciu zapraw PCC. Po wykonaniu wsporników i ścian bocznych na górnej powierzchni płyty należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej która zostanie wywinięta na pionowe powierzchnie

wsporników i ścian bocznych na długości ustroju. Na izolacji zaprojektowano warstwę betonu ochronnego gr. 5,0cm zbrojonego siatką. Powierzchnie betonowe, jako szczególnie narażone na działania korozyjne, zabezpiecza się powłokami akrylowymi. Ustrój nośny zabezpiecza się powłokami sztywnymi, a podpory powłokami elastycznymi mogącymi pokrywać zarysowania do 0,2 mm.

Podpory

Powierzchnie podpór po odkopaniu należy oczyścić mechanicznie, wyrównać przy użyciu zapraw PCC i przygotować do połączenia ze ścianami bocznymi poprzez wklejenie prętów stalowych $\varnothing 20\text{mm}$ na żywicy epoksydowej. Pozostałe powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zaizolować roztworem asfaltowym na zimno.

Wsporniki i ściany boczne

Zaprojektowano wykonanie nowych wsporników i ścian bocznych monolitycznych połączonych trwale z konstrukcją ustroju nośnego i podpór. Połączenie z konstrukcją za pomocą prętów $\varnothing 14\text{mm}$ wklejanych do konstrukcji na żywicy epoksydowej. Beton wsporników i ścian bocznych C30/37, stal AIIIIN BSt500S.

Balustrada

Zastosowano balustrady z płaskowników stalowych o wysokości 1,1m i rozstawie słupków 1,0m. Słupki mocowane są do marek stalowych zatopionych w wspornikach żelbetowych. Balustradę zabezpieczyć antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe o grubości powłoki 85 μm wraz z doszczelnieniem za pomocą farb epoksydowych z wypełnieniem metalicznym o grubości powłoki minimum 100 μm i warstwą nawierzchniową z farb poliuretanowych o grubości powłoki minimum 80 μm

Izolacja

Na górnej powierzchni płyty pomostowej konstrukcji nośnej należy ułożyć jedną warstwę papy termozgrzewalnej.

Stykające się z gruntem powierzchnie betonowe należy po zagruntowaniu roztworem asfaltowym zaizolować przez nałożenie jednej lub dwóch warstw powłoki bitumicznej tak aby łączna grubość nałożonej warstwy wynosiła w granicach 2 -3 mm.

Dopuszcza się zastosowanie innego typu izolacji tak na powierzchniach pionowych jak i poziomych pod warunkiem posiadania takich samych właściwości potwierdzonych w aprobatkach technicznych.

Krawężniki i nawierzchnia

Na obiekcie należy ułożyć krawężniki kamienne 20×20 cm. Krawężniki na obiekcie należy osadzić na zaprawie niskoskurczowej, poza obiektem na ławie z betonu C20/25 (krawężnik zanikający).

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni KR3:

- grub. 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11,
- grub. 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- grub. 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- grub. 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31.5,

W miejscu dowiązania przebudowywanego odcinka do istniejącej DP 2088D z obydwu stron obiektu po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, na całej szerokości jezdni należy ułożyć pasmo geosiatki wzmacniającej o szerokości 4m w poprzek jezdni tak aby na odcinku projektowanym i na odcinku istniejącej drogi uprzednio sfrezowanej szerokości zakładów były równe.

Na chodnikach przewidziano wykonanie nawierzchni żywicznej o grubości 4 mm. Na połączeniu górnej warstwy nawierzchni jezdni z krawężnikami powinno być wykonane uszczelnienie z taśmy bitumicznej względnie zastosowana bitumiczna masa zalewowa.

Odwodnienie konstrukcji nośnej

Woda opadowa z konstrukcji nośnej będzie odprowadzana grawitacyjnie poprzez przyjęte spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni poza obiekt.

Zasyпки

Grunt zasyпки powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasyпку przyczółków i sklepienia należy wykonać z pospółki (lub piasku). Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$ (dla stożków nasypu przy ścianach bocznych dopuszcza się wskaźnik $I_s \geq 0,95$). Zasyпку sklepienia należy odwodzić rurami drenarskimi $\varnothing 110$ w obsypce żwirowej z wylotem na skarpy.

Ochrona antykorozyjna

Stykające się z gruntem powierzchnie betonowe ścian bocznych zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno. Powierzchnie betonowe, jako szczególnie narażone na działania korozyjne, zabezpiecza się powłokami akrylowymi. Ustrój nośny zabezpiecza się powłokami sztywnymi, a podpory powłokami elastycznymi mogącymi pokrywać zarysowania do 0,2 mm.

Umocnienie stożków i brzegów

Umocnienie skarp i stożków przy moście przewidziano z bruku kamiennego, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10cm. U podstawy skarpy zostanie wykonana ława oporowa pod umocnienie o wym. 0,30 m x 0,60 m z betonu C25/30.

Pod obiektem uszkodzone umocnienie brzegów rzeki należy uzupełnić za pomocą trylinki betonowej ułożonej na warstwie betonu C8/10.

3.4 Organizacja ruchu

Projektowana przebudowa mostu, ze względu na zakres i charakter robót, wymaga całkowitego zamknięcia ruchu na obiekcie. Nie przewiduje się wykonania tymczasowej przeprawy mostowej obsługującej ruch samochodowy.

Wykonawca robót powinien przewidzieć wydzielenie lub opcjonalnie wbudowanie tymczasowego pomostu dla pieszych obsługującego ruch publiczny na czas budowy. Dojazd do miejsca prowadzonych robót jest obecnie możliwy z obu stron DP 2088D. Wykonawca robót zaprojektuje, uzgodni, zabezpieczy i oznakuje ruch zastępczy na czas prowadzonych robót budowlanych, umożliwiając swobodny i bezpieczny dojazd do sąsiadujących z terenem budowy posesji.

3.5 Uwagi dla Wykonawcy robót

Przebudowa obiektu winna przebiegać pod nadzorem autorskim. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają uzgodnienia z Projektantem i Jednostką Projektową.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań dokona się ich korekty.

Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty: projekt organizacji ruchu, projekty technologiczne, projekty rusztowań i deskowań.

W czasie prac nie należy składować materiałów budowlanych bezpośrednio na sklepieniu łukowym.

4 INFORMACJA BIOZ

4.1 Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie budowy obiektu

W czasie przebudowy obiektu będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o głębokości większej niż 3,0m;
- przenoszenie i rozbiórka ciężkich elementów,

- prace wykonywane w korycie rzeki z uwagi na możliwość utonięcia szczególnie w miejscach spiętrzenia wody,
- roboty z wykorzystaniem dźwigów,
- hałas w czasie pracy maszyn i urządzeń mechanicznych,
- przemieszczające się maszyny w czasie robót ziemnych,
- podchwycenie przez przemieszczające się maszyny lub jej elementy,
- porażenie prądem przy pracach z użyciem elektronarzędzi.

Dla ww. robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierające następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających rozbiórce;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji;
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie;
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierające:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
 - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

4.2 Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie eksploatacji obiektu

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie eksploatacji zostanie zapewniona przez elementy bezpieczeństwa ruchu zamontowane na obiekcie.

5 ZAŁĄCZNIKI

5.1 Oświadczenie

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz 1118 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt Budowlano –Wykonawczy dla przedsięwzięcia:

„Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Cicha Woda w ciągu DP 2088D w miejscowości Różana, gmina Udanin”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć .

Projektant: mgr inż. Eugeniusz Banek
(imię i nazwisko)

Nr uprawnień: SLK/2054/POOM/08

.....
(podpis)

.....
(data)

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Sendal
(imię i nazwisko)

Nr uprawnień: SLK/3424/POOM/10

.....
(podpis)

.....
(data)

5.2 Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego



SLK/OKK/7131/2054/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Eugeniuszowi Banek

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 czerwca 1977 w Tychach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2054/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Eugeniusz Banek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie



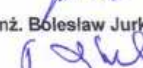
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

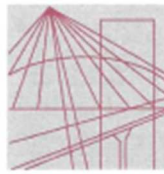
Otrzymują:

1. Pan(i) Eugeniusz Banek
Wąkowa 40 A
43-100 Tychy
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 lipca 2013 r.

Pan Eugeniusz Banek

ul. Ks. Szwedy 9b/12

44-207 Rybnik

ZAŚWIADCZENIE

Pan Banek Eugeniusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/5580/08** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.07.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

40-028 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@sik.pib.org.pl www.sik.pib.org.pl



SLK/OKK/7131/3424/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 155, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB nadaje Panu Tomaszowi Sendal

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 30 kwietnia 1981 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3424/POOM/10 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Sendal** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Pouczenie

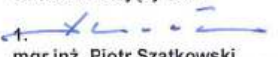
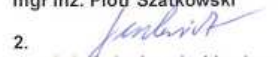

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sendal
Beskidzka 36/15
41-500 Chorzów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Katowice, 15 kwietnia 2014 r.

Pan Tomasz Sendal

ul. Beskidzka 36/15

41-500 Chorzów

ZAŚWIADCZENIE

Pan Sendal Tomasz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/7155/11** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.04.2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Franciszek BUSZKA

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 25544552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl

5.3 Uzgodnienia i opinie

L.p.	Wykaz uzgodnień i opinii	Ilość stron
1	Pismo z dn.27.03.2014 znak WZN.5183.503.2014.DG – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu. Opinia inwestycji polegającej na remoncie mostu nad rzeką Cicha Woda w ciągu DP nr 2088D w m. Różana, gm. Udanin.	1
2	Pismo z dn. 08.04.2014 znak W/I.Sr-ME-4600/16/14 – Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Inspektorat w Środzie Śląskiej. Opinia w sprawie projektu remontu mostu w m. Różana na rzece Cicha Woda	1
3	Pismo z dn. 17.04.2014 znak W-ME-4603/18/14 – Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu. Zgoda na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 264	1

**WOJEWODZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49



WZN.5183.503.2014.DG

Wrocław, 27.03.2014.

Pracownia Inżynierska

Eugeniusz Banek

ul. Wiejska 28

44-350 Gorzyczki

dot. inwestycji polegającej na remoncie mostu nad rzeką Cicha Woda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 2088D w miejscowości Różana, gm. Udanin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.02.2014 (wpłynęło 28.02.2014), pozytywnie opiniuję przedmiotową inwestycję, zgodną z koncepcją, stanowiącą załącznik do niniejszego pisma.

Informuję także, że w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzanie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. Wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z 2003 roku ze zmianami).

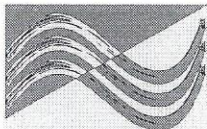
Powyższe nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania wymaganych prawem uzgodnień i zezwoleń, zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane.

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Barbara Nowak-Obelinda

- a/a Różana, gm. Udanin, przemysł.

DG.



Środa Śląska dn. 08.04.2014 r.

Znak sprawy W/I.Sr-ME-4600/16/14
L.dz. 2172/14

**Pracownia Inżynierska
Eugeniusz Banek**

**ul. Wiejska 28
44 – 350 Gorzyczki**

Dotyczy: projektu remontu mostu w m. Różana na rzece Cicha Woda

W nawiązaniu do pisma z dnia 25.03.2014 r. dot. remontu mostu drogowego nad rzeką Cicha Woda w miejscowości Różana, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Inspektorat w Środzie Śląskiej opiniuje dokumentację w zakresie kolizji z urządzeniami melioracji wodnych z uwagami:

1. Istniejący most przewidziany do remontu przekracza rzekę Cicha Woda w km 46+110 w m. Różana (dz. 264 AM-1), gm. Udanin.
2. Światło mostu należy przyjąć zgodnie z wyliczeniami hydrologicznymi, i nie może być mniejsze niż światło istniejącego mostu. W obrębie objętym inwestycją ciek należy odmulić do stabilnego dna koryta (bez nanosów i namułów) i zachować istniejącą rzędną dna pod mostem
3. Roboty w obrębie przekroczenia ciek należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem.
4. W sprawie czasowego zajęcia terenu działki nr 264, AM-1, obr. Różana, stanowiącej ciek Cicha Woda, należy uzyskać zgodę Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław. Przekazanie terenu należy przeprowadzić protokolarnie, podając dokładną lokalizację ciek, oraz termin rozpoczęcia i zakończenia zadania.
5. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić tutaj Inspektorat z tygodniowym wyprzedzeniem.

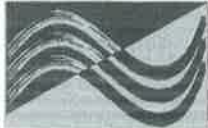
Załączniki:

1. Projekt remontu mostu - szt. 1

Sprawę prowadzi:
Zdzisław Kucharzyszyn
☎ 71-317-34-62
✉ sroda@dzmiuw.wroc.pl

DZMiUW we Wrocławiu
Inspektorat w Środzie Śląskiej
KIEROWNIK

Anna Rosa



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU

50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 5

DZMiUW

Tel.: 071-322-66-81 do 83
Fax: 071-322-79-29
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
dzmiuw@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Wrocław dn. 17.04.2014r.

Znak sprawy : W-ME-4603/ 18 /14
L. dz. 2447 / 14

**Pracownia Inżynierska
Eugeniusz Banek
ul. Wiejska 28
44-350 Gorzyczki**

Dotyczy : zgody na czasowe zajęcie terenu

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, działając na podstawie Statutu Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, jako administrator cieków wodnych (w myśl art. 5 ust 3 pkt b ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne – Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 – tekst jednolity z późn. zm.) i gruntów pod nimi, w stosunku do których Marszałek Województwa Dolnośląskiego wykonuje prawa właścicielskie na podstawie art. 11, ust 1, pkt 4, oraz art. 14, ust 3 w/w ustawy Prawo wodne.

wyraża zgodę

na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej ewidencyjnie jako działka nr 264 AM-1 obr. Różana, gm. Udanin (działkę stanowi ciek Cicha Woda w km 46+110) w celu wykonania robót budowlano-montażowych.

Powyższe prace należy wykonywać zgodnie z warunkami uzgodnienia nr W/I.Sr.ME-4600/16/14 z dnia 08.04.2014 r.

O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić z 7 dniowym wyprzedzeniem DZMiUW we Wrocławiu Inspektorat w Środzie Śląskiej.

Przekazanie oraz odbiór terenu powinno nastąpić na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niniejsze oświadczenie należy traktować jako prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118, tekst jednolity z późn. zm.).

Czasowe dysponowanie ww. nieruchomością wydaje się na okres realizacji robót.

Otrzymują :

1. Adresat
2. DZMiUW I/Środa Śl
3. AM
- ④ ME a/a

DZMiUW we Wrocławiu
Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Witold Rzewuski

Sprawę prowadzi :
Marek Górecki
Tel. 71-394 36 80 wew. 503
e-mail : marek.gorecki@dzmiuw.wroc.pl

Dolnośląski Zarząd
Melioracji i Urządzeń Wodnych
we Wrocławiu

WYSŁANO
18.04.2014

data.....pożegn.....