

Protokół nr 19/2015
z posiedzenia Zarządu Powiatu
w Środzie Śląskiej
odbytego w Starostwie Powiatowym
w Środzie Śląskiej
w dniu 18 czerwca 2015 roku
o godz. 12:00

Obecni:

Sebastian Burdzy - Starosta Powiatu Średzkiego
Grzegorz Pierzchalski – Wicestarosta Powiatu Średzkiego
Kazimierz Buba– członek Zarządu
Jerzy Wieczorek- członek Zarządu
oraz
Mariusz Żałobniak – sekretarz Powiatu Średzkiego
Janina Gawlik – skarbnik Powiatu Średzkiego
Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia
Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Starosta

Przywitał przybyłych członków Zarządu Powiatu i przedstawił porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie stanowiska w sprawie:
 - wniosku Wójta Gminy Miękinia w sprawie wspólnej realizacji zadania „ Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w miejscowości Mrozów i 2055D relacji Mrozów – Wojnowice – Wilkostów” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na 2016 rok,
 - wniosku Wójta Gminy Kostomłoty w sprawie wspólnej realizacji zadania „ Przebudowa drogi powiatowej nr 1606D Chmielów – Lisowice – Karczyce” ,
 - propozycji gmin Powiatu Średzkiego odnośnie wspólnej realizacji zadań w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020,
 - zaopiniowania realizacji przez Gminę Miękinia zadania p.n. „ Budowa publicznej drogi gminnej do terenów rekreacyjno – sportowych w Wilkszynie”
 - parkingu na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Środa Śląska,
4. Podjęcie uchwał Zarządu Powiatu w sprawie:
 - powołania Komisji konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko dyrektora Powiatowego Zespołu Placówek Oświatowych w Środzie Śląskiej,
 - zmian w Uchwale budżetowej Powiatu Średzkiego na rok 2015,
5. Zatwierdzenie:
 - bilansu z wykonania budżetu Powiatu Średzkiego
6. Sprawy różne.

Skarbnik

Zaproponowała wycofanie z porządku obrad w punkcie 4. Podjęcie uchwał Zarządu Powiatu w sprawie: zmian w uchwale budżetowej Powiatu Średzkiego na rok 2015, ponieważ ta uchwała zostanie przedstawiona na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu desji.

Ad.2/ Przyjęcie porządku posiedzenia.

Za przyjęciem przedstawionego porządku posiedzenia wraz ze zmianami, członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 4 P-0 W-0

Ad.3/ Przyjęcie stanowiska w sprawie:

- wniosku Wójta Gminy Miękinia w sprawie wspólnej realizacji zadania „Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w miejscowości Mrozów i 2055D relacji Mrozów – Wojnowice – Wilkostów” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na 2016 rok,

Starosta

Powiedział, że ta inwestycja nie była realizowana przez ostatnie 2 lata i zgodnie z wnioskiem i wolą Pana Wójta jest przedstawiony montaż finansowy i kosztorys całkowity tej inwestycji tj. 6.400.000, 00 tys. złotych. Dodał, że jak już rozmawialiśmy na poprzednim posiedzeniu Zarządu tzw. „schetynówki” zaczynają ruszać 2 tygodnie wcześniej. Składanie wniosków odbywać się będzie do 15 września br., a ogłoszenie wyników o dofinansowanie, które Powiat, czy Gmina otrzyma do 15 października. Powiedział, że Powiat Średzki może złożyć więcej niż 2 wnioski, ale tylko 2 mają możliwość dofinansowania. Możliwość dofinansowania jest w kwocie 3.000.000 mln na każde zadanie. Jeżeli chodzi o propozycję Wójta Gminy Miękinia mówimy tu o długim odcinku drogi – dofinansowanie w wysokości 50% ze strony Gminy Miękinia.

Radny Buba

Powiedział, że po burzliwej dyskusji na poprzednim posiedzeniu Zarządu Powiatu przejechał odcinek drogi relacji Mrozów–Wojnowice–Wilkostów. Tam do remontu nadaje się odcinek od Wilkostowa do lasu i potem odcinek z Mrozowa do Wojnowic, to w sumie jest ok. 1300 m do przebudowy. Pozostałe odcinki drogi są przejezdne, nie ma dziur, nie ma owszem chodników, ale mamy pilniejsze zadania. Dodał, że jeżeli przyjmujemy tę inwestycję do realizacji, to Powiat nie jest w stanie zrobić więcej niż tą jedną inwestycję, bo możemy przeznaczyć ok. 1.400.000,00 zł na wszystkie inwestycje. Przejechałem także drogę na odcinku Chmielów–Lisowice–Karczyce, ten odcinek od skrzyżowania do granicy z Gminą Kąty Wrocławskie jest praktycznie nieprzejezdny, a jak jadą dwa samochody to jeden musi się zatrzymać, żeby mogły się minąć. Dodał, że on uważa, że w pierwszej kolejności powinna być zrobiona ta droga, a ten drugi odcinek od Łowęcic przez Karczyce może poczekać. Natomiast ten pierwszy odcinek jest pilny. Drugą sprawą jest to, że 1.700.000,00 tys. zł ma dać Powiat na 1200 m – to nie stać nas na to, żeby tak dużo pieniędzy dawać. Moje zdanie jest takie, że Powiat powinien dopłacić nie więcej niż 400.000,00 tys. zł do tej inwestycji – nie dlatego, że jestem z Kostomłot. Trzeba patrzeć na to jak to powinno po prostu być. Takie jest moje zdanie i niestety będę przeciw. Uważam, że najpierw powinna być zrobiona droga Lisowice–Chmielów.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że aby o czymś mówić to albo trzeba się znać, albo trzeba mieć to czymś poparte, np. badaniami geologicznymi. Ta droga została zrobiona na części na podkładzie kolejowym i ona od Wojnowic do Wilkostowa to jest kwestią czasu, kiedy ona się wysypie. Odcinek od Mrozowa do Wojnowic jest położony na szlacie, czyli musi być całe zmielone, podbudowa zrobiona. Dodał, że każdy z nas, Zarząd może pojechać i zobaczyć jak bardzo ta droga jest popękana i w jakim jest stanie. Dobrze, że Pan członek Zarządu Powiatu podkreślił, że jest z miejscowości z gminy Kostomłoty. Dodał, że ta droga już dwa razy była przesuwana w budżecie Powiatu. Nie chcę podkreślać ile gmina Miękinia wyłożyła ze swojego budżetu na drogi powiatowe, gdzie robiłem za 90% udziału, czy nawet 100%. Idę na wolę współpracy z Powiatem. Nie złożycie tej drogi – trudno nie będę rozpacział, ale myślę, że wówczas trzeba będzie zrewidować plany współpracy z Powiatem. To nie chodzi o to, że ja straszę, bo ja uważam, że teraz podważanie tego w ogóle, że tej drogi nie będziemy robić pokazuje, że tutaj zaczynają być takie „oddolne” ruchy. Powiedział, że nie będzie przypominał Starości, że to jest przyrzeczenie dla pewnej instytucji, że ta droga będzie i nie ja składałem deklarację. Chcę współpracy, a nie walki. Nie zamierzam wojować, bo mam szereg spraw różnych, trudnych, chcę inne drogi za 100% robić, nie chcecie współpracować to jest Wasza wola. Mogliśmy w ubiegłym roku,

myśleliście że kwestia będzie z mojej strony zablokowana, „mleko się rozlało”, chwala że jest robiona droga na Udaninie. Prędzej, czy później problem tej drogi trzeba rozwiązać, czy będziecie chcieli to zrobić, czy nie będziecie chcieli to najwyżej sami będziecie musieli to zrobić, a ja przeznaczę pieniądze na drogi gminne.

Radny Wieczorek

Powiedział, że tą drogę, tak jak tu Pan Wójt wspomniał, to ja wykonywałem w roku 1990 na mocy porozumienia z Panem Wojewodą Jasińskim. Rozprawa dotyczyła zamku w Wojnowicach, rekompensaty za to, że Skarb Państwa, myśmy nie odstąpili od komunalizacji w związku z tym Wojewoda zobowiązał się do remontu tych dróg. Pierwsza droga Mrozów–Wojnowice była wykonana w bardzo oszczędnościowej technologii na podbudowie z bliżej nieokreślonego materiału, wykonano 3-4 cm nawierzchnię asfaltu. Droga od lat już się sypie i trudno nią przejechać, drugi odcinek podobnie był wykonywany - wieś Wojnowice do Wilkostowa przez Powiat oszczędnościowo i tam jest zakaz dla samochodów o większym tonażu. Dodał, że przy okazji wielokrotnie jeździł drogą Chmielów–Lisowice i doskonale tą drogę zna i ta droga ma szerokość nienormatywną, ale taka szerokość jest od wielu lat i tutaj nie kwestionuje szerokości tej drogi, ale jeżeli chodzi o jakość to droga na tym odcinku od Karczyc do Pełcznicy jest lepszej jakości niż ta droga Mrozów–Wojnowice. Powiedział, że nie może tak być, że 2 lata temu wykreślono drogę Mrozów–Wojnowice–Wilkoszów.

Skarbnik

Powiedziała, że nie wykreślono.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że ze względów formalnych odrzucono nam wniosek, ponieważ Wojewoda, teraz Minister Infrastruktury sprawdza, czy droga odpowiada warunkom technicznym, jakim powinna odpowiadać. W Mrozowie zakwestionowano odcinek drogi, co się okazało, że nie spełnia on parametrów drogi powiatowej publicznej. Mimo, że jest to droga powiatowa, ale nie spełniała warunków technicznych i odrzucili wniosek ze względów formalnych. Natomiast rok temu Powiat zdecydował, że tylko droga w Udaninie będzie robiona. 28 marca weszło rozporządzenie o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i to „burzy” wszystkie nasze koncepcje.

Radny Wieczorek

Powiedział, że wobec tego jesteśmy zobowiązani i winni Gminie Miękinia do wstawienia do planu tegorocznego na przyszły rok do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych tzw. „schetynówki” tej drogi. Dodał, że takie były zobowiązania Powiatu i mimo tego, że jestem z Gminy Miękinia w pełni uważam, że jeżeli chcemy być wiarygodni to powinniśmy tą drogę dać do tego programu.

Wicestarosta

Panie Wójt, bo Pan takie deklaracje tu składa, że jeżeli ten odcinek drogi zrobimy wspólnie to Pan kolejny odcinek drogi zrobi sam – mógłby Pan przybliżyć temat ?

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Drogę powiatową w Mrozowie, tą którą mi odrzucili ja zrobiłem 2 lata temu i Pani Skarbnik poświadczy, że przekazaliśmy na mienie powiatu pewną sumę pieniędzy związaną z remontem tej drogi, czyli ten koszt ponad 500.000,00 tys. zł zrobiłem z własnych pieniędzy. Powiat mi tą drogę użyczył i ja ją zrobiłem. Dodał, że złożył wniosek, że chciałby ewentualnie jeżeli Zarząd Powiatu wyrazi zgodę, że dałbym Powiatowi 50% ten co Powiat ma złożyć, bo jest taki montaż do tzw. „schetynówki”, że 50% daje Skarb Państwa, 50% beneficjent pomocy. Chciałbym zrobić drogę Lutynia–Gałów, którą byście tylko zgłosili, a ja zapewniam finansowanie.

Sekretarz

Zapytał, z naszej puli powiatowej??

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Odpowiedział tak, proszę Państwa, jeżeli uznacie, że składacie 2 wnioski Miękinia i Kostomłoty, to ja wycofuję tamten wniosek. Jeżeli stwierdzicie, że nie macie pieniędzy i możecie tylko 1 wniosek złożyć i próbowalibyście mnie „wyautować” z tego, to nie składam wniosku.

Radny Buba

Powiedział, że to nie znaczy o współpracy, bo jak najbardziej my jesteśmy za współpracą. Panie Wójtcie ciągle to powtarzam i niech potwierdzą to koledzy, że Pan robi dokumentację, wykonawstwo jest super, nie ma zastrzeżeń do tego i bardzo dziękujemy, że Pan tak robi i wyręcza Powiat. Natomiast moje zdanie jest takie, że pilniejsza do wykonania jest droga Lisowice – Chmielów. Dodał, że on nie chce uważać się za fachowca, tylko za użytkownika drogi – w tym sensie to mówię. Oczywiście to nie znaczy, że odrzucamy tą drogę tylko ja mówię o kolejności, a w związku z tym, że możemy zrobić tylko 1 drogę w ciągu 1 roku, bo na tyle nas stać to ja uważam, że pierwsza w kolejności powinna być ta droga Chmielów–Lisowice–Karczyce. Panie Wójtcie składając wnioski, nawet jeżeli Powiat nie uczestniczy nic przy współfinansowaniu tych dróg to i tak blokuje się dotacje na inne drogi, bo nie zdarza się, żeby przyznali Powiatowi 2 wnioski na „schetynówkę”

Starosta

Powiedział, że nagminnie jest tak, że są 2 wnioski.

Radny Buba

Powiedział, że wnioski też można składać do PROW-u, ale tam też musi być nasz udział własny, na ile nas stać.

Starosta

Powiedział, że po rozmowie z Panem Stanisławem Wichą – Wójtem Gminy Kostomłoty pojawił się taki pomysł, żebyśmy złożyli wniosek na Karczyce–Lisowice–Chmielów z programu PROW. Na dzień dzisiejszy wiemy, że jest to bardzo ryzykowne ze względu na podstawową rzecz: PROW to są pieniądze unijne i w tym przypadku musimy wniosek mieć przygotowany z końcowym efektem, jako pozwolenie na budowę, a jeżeli chodzi o „schetynówki” wystarczy zgłoszenie. Dodał, że zlecone jest wykonanie projektu i kosztorysu i tak mieliśmy etapować tą drogę. Spotkaliśmy się w zeszłym tygodniu z projektantem, który powiedział nam, że w dwóch miejscach, czyli w Lasowicach i w Chmielowie szerokość drogi jest zbyt wąska i nie da się przeprowadzić tego przedsięwzięcia pod kontem PROW-u, nie robiąc dwóch rzeczy albo wykupując nieruchomości od osób prywatnych, żeby droga miała swoje parametry albo wystąpić do Ministra Infrastruktury o odstępstwo w przypadku ubiegania się o wydanie pozwolenia na budowę. Dodał, że takie odstępstwo trwa około roku czasu. Rozmawiając na temat PROW-u mamy takie informacje, że program ma ruszyć jak najszybciej i będzie tylko jedno rozdanie w miesiącu – najprawdopodobniej w lipcu. Nie patrząc na finanse tylko na możliwości wykonania, można go wyetapować i wykonać w przeciągu dwóch lat i to było fajne pod kątem montażu finansowego z Gminą Kostomłoty. Wiemy już niestety, że tego nie „przeskoczmy”, wstępnie rozmawialiśmy i dzisiaj na posiedzeniu Zarządu Powiatu mamy podjąć decyzję, etapując oczywiście tą drogę, czy nie dać do „schetynówki” jednego odcinka np. Karczyce do granicy z drogą 2020D, a kolejny odcinek wykonując oczywiście projekt i kosztorys w przyszłym roku też, bo wiem, że „schetynówki” będą nadal kontynuowane. Wiem też, ponieważ rozmawiałem z Panem Wójtem Wichą, że Gmina Kostomłoty też miałaby problem w uzbieraniu na cały ten odcinek chociażby 25%. Musimy patrzeć na to w taki sposób, aby te obie gminy: Miękinia i

Kostomłoty były usatysfakcjonowane i trzeba patrzeć też na środki finansowe Powiatu. Dodał, że każdy kosztorys, każda kwota ulegnie zmianie po przetargu. Chciałbym złożyć jak największą liczbę wniosków i oczywiście pozyskać jak najwięcej pieniędzy na budowę dróg powiatowych. Najprawdopodobniej złożymy tylko 2 wnioski do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – odcinek drogi w Kostomłotach i odcinek drogi w Miękinii, taka jest moja propozycja. Tylko jest pytanie, który odcinek w Kostomłotach, dlatego wizyta Pana Wójta na tym spotkaniu jest tutaj kluczowa, żeby się wypowiedział.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że kto był na tej drodze to wie, że nie ma w Powiecie przy takim natężeniu ruchu drogi tak beznadziejnej. Ja wiem, że na terenie Gminy Miękinia są drogi, które należy remontować, ale nie możemy ich porównać do tej drogi. Tą drogę trzeba koniecznie wykonać i to w jak najkrótszym terminie. Jeżeli chodzi o finanse to myśmy rozmawiali, że uruchomimy na ten i przyszły rok, nie ma żadnego problemu. Jeżeli chodzi o następny etap to będzie 2017 rok, to też nie jest źle, kwestia zadłużenia gminy także jest na normalnym, stabilnym poziomie. Ja tutaj z szacunkiem do kolegi Wójta, tylko jak Zarząd zdecyduje, że dacie do „schetynówki” dwie drogi, a okaże się, że jest więcej tych wniosków i przydzielą po 1 drodze, to która? Mamy siedzieć w Urzędzie Wojewódzkim? Czy w takiej sytuacji Zarząd Powiatu powinien decydować, która jest priorytetem, która jest ważniejsza, którą trzeba jak najszybciej wykonać? W kwestii finansowej tak jak ustalaliśmy nie ma żadnego problemu. Rozmawiałem i z Radą i z mieszkańcami, Pan Starosta pamięta jak tą drogę próbowaliśmy kleić itd., żeby ją poszerzyć, były robione rzeczy doraźne, żeby w ogóle można było tą drogą przejechać, tam dwa pojazdy nie mogły się w ogóle minąć i moja prośba jest taka, żeby tą drogę zrobić koniecznie w 2016 roku .

Wicestarosta

Powiedział, że zgadza się z Panem Wójtem Gminy Miękinia, że o drodze tej rozmawialiśmy 2 lata temu i zgadzam się z Wójtem Gminy Kostomłoty, pojechałem, żeby tą drogę dać do skropienia, to co zobaczyłem na miejscu, chodzi o drogę Lisowice–Chmielów, to nadaje się tylko do przebudowy. Wydaje mi się, że odpowiednim wyjściem jest poczekać na PROW i jeżeli ruszy to mamy wszystko gotowe, a na tą chwilę jak powiedział Pan Starosta i jak rozmawialiśmy wcześniej złożyć dwa wnioski do „schetynówki”. Ten i Gminy Miękinia, a jak ruszy PROW to zawsze mamy pole manewru.

Starosta

Zapytał, czy mówimy o złożeniu dwóch wniosków w całości?

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że zarówno do PROW-u, jak i NPPDL obowiązuje rozporządzenie o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi, to z marca. Dodał, że dlatego teraz są kłopoty z obwodnicą Leśnicy. Dawniej było, że droga powiatowa np. pas ruchu może być o 2,52 – 2,75, a teraz dali jednakowe szerokości i czy dajemy pozwolenie na budowę, czy na zgłoszenie musi droga odpowiadać warunkom technicznym i dawać takie wnioski, tak przeanalizować, że droga odpowiada warunkom technicznym.

Sekretarz

Powiedział, że z wypowiedzi Wójta Miękinii wynika, że część odcinka na terenie Gminy Kostomłoty w Lisowicach i Chmielowie nie nadaje się ani do PROW-u ani do NPPDL, ponieważ nie spełnia wymogu tego rozporządzenia o którym Pan mówi.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Niech Pan sprawdzi, dlaczego nam odrzucili w Mrozowie odcinek drogi powiatowej. Wniosek był super sporządzony, sprawdziła osoba w Urzędzie Wojewódzkim, jeżeli pas ruchu ma mieć tyle i tyle metrów, to musi tyle mieć.

Sekretarz

Powiedział, zgłoszenie inwestycji do PROW-u musi nastąpić w trybie pozwolenia na budowę i wówczas musi odpowiadać warunkom technicznym z przepisów szczególnych. Gdy występuje procedura zgłoszeniowa, to idziemy po pasie drogowym.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że ona nie będzie odpowiadać.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że można wyłączyć ten odcinek 50 m z dofinansowania.

Skarbnik

Powiedziała, że Wieloletnia Prognoza Finansowa wyraźnie określa na lata następne jakie zadania będziemy realizować, a co za tym idzie muszą być spełnione wszystkie wskaźniki. Jeżeli mówimy o naszych środkach jakie możemy przeznaczyć na inwestycje to mówimy o cenach kosztorysowych, czyli inwestycja w przyszłym roku w Powiecie może wynieść w granicach 6.000.0000,00 mln złotych i to jest ze współfinansowaniem ze strony Wojewody, Gminy i Powiatu, czyli 1.500.000,00 mln złotych. Dodała, że to jest maksymalna suma, którą włożymy w WPF na rok 2016. Możemy wprowadzać następne inwestycje na 2017 rok i na lata następne, też w tych granicach. Tutaj mowa o dwóch inwestycjach, gdzie Powiat da 25 % jest po prostu na dzień dzisiejszy niemożliwe, bo nie znamy do końca jakie dochody będziemy mieli. Na dzień dzisiejszy nie jesteśmy w stanie przeskoczyć wskaźników. Bardzo bym prosiła, bo to jest ostatnia sesja przed wakacjami, żeby umiejscowić inwestycję zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, to zrobimy to tak: 3.000.000,00 mln złotych od Wojewody, 1.500.000,00 mln złotych Powiat, a ja daję resztę.

Wicestarosta

Powiedział, że on by wolał to procentowo.

Skarbnik

Powiedziała, że to jest 1.500.000,00 mln złotych, to już kolejnej inwestycji nie możemy.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że idzie tokiem myślenia Pani Skarbnik. Dodał, że już przedstawił swoje zdanie na ten temat. Jeżeli Zarząd moją propozycję przyjmie to bardzo dobrze, jeżeli nie - trudno.

Starosta

Pytanie, czy 1.500.000,00 mln ze strony Powiatu bezwzględnie, nawet na wynik przetargu?

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że po przetargu możemy procentowo.

Skarbnik

Powiedziała, że my tu mówimy od razu, jakbyśmy wybrali jedną inwestycję i to Miękinę.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że on tylko przedstawił swoją propozycję.

Starosta

Droga 1606D, która biegnie przez teren dwóch Gmin – Gminę Miękinia i Kostomłoty. Do tej pory nie dysponowaliśmy żadnym projektem, to w tym roku Zarząd zdecydował o tym, żeby dokończyć tą drogę. Tak jak kluczowa droga dla Gminy Udanin w tym roku zostanie zakończona, a mówili przez 2 kadencje, że nie jesteśmy w stanie tej drogi zrobić, a nam się udało. Nie powinno być tak, że teraz po raz kolejny autujemy Gminę Miękinia w tym przypadku, kosztem innej Gminy. Na coś takiego nie ma mojej zgody. Wniosek, projekt, kosztorys jest gotowy od dwóch lat i ta droga powiatowa czeka w swojej kolejce na zrobienie remontu i modernizacji. Decyzją Zarządu przy wspólnym uzgodnieniu z Wójtem Gminy Kostomłoty zdecydowaliśmy się, że robimy projekt, projektu i kosztorysu jeszcze nie mamy. Najprawdopodobniej będzie gotowy projekt za 2 tygodnie na odcinek drogi Karczyce–do granicy z drogą 2020D. Patrząc na ten odcinek i tak nie zrobilibyśmy go za jednym razem, musimy go wyetapować. Ja zgadzam się oczywiście, że odcinek Lisowice–Chmielów jest w gorszym stanie, jak Karczyce, ale patrząc od strony Lutynii, przez Radakowice, Łowęcice, to Karczyce do krzyżówki też musimy zrobić. Tą drogę zrobimy w dwa, trzy lata – w tej kadencji. Naszą rolą tutaj jest tak pogodzić Gminy, żeby złożyć w tym roku 2 wnioski. Jestem przekonany, że oszczędności przetargowe będą i Powiat będzie stać na wyłożenie 1.700.000,00 mln złotych, bo mniej więcej tyle będzie nas kosztował udział w tych dwóch odcinkach dróg. Jest tylko pytanie złożenie wniosku w Miękinii i złożenie wniosku w Kostomłotach, tylko który etap?

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że to ustalaliśmy na spotkaniu, który odcinek.

Starosta

Zapytał, Lisowice–Chmielów do krzyżówki ?

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Tak.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że projektanci się nie zgodzą.

Wicestarosta

Powiedział, że tak jak na Udaninie było ponad 5.000.000 mln złotych, a wykonujemy za ponad 3.000.000,00 mln złotych.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że pamiętamy, jaka była ostra dyskusja o PROW-ie i prosiłem, żeby Zarząd podjął decyzje, które drogi pójda z tej puli. Wszyscy mówili, że jestem przemądrzały, mówili, że Gmina dostanie po 3.000.000,00 mln na drogi, że wszystko będzie. Nie podjęto decyzji, która droga idzie z PROW-u, Powiat mógł to złożyć. Nie złożyliście – bo brak decyzji to jest też decyzja i teraz twierdzę, że jeżeli droga nie będzie odpowiadać warunkom technicznym, jakim powinna odpowiadać droga powiatowa, czy na zgłoszenie, czy na pozwolenie ten wniosek będzie odrzucony. Zgłoście wniosek, ale jeżeli kobieta sprawdzająca zobaczy, że droga nie ma np. 2.75 m to odrzuci wniosek ze względów formalnych.

Skarbnik

Powiedziała, że 50 m się wyłączy.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, weźcie projektanta, żeby na darmo wniosek nie poszedł, tak jak nasz.

Skarbnik

Powiedziała, że cofnie się do czasów, kiedy robili tą drogę z Łowęcic do Karczyc, mapa była robiona przez Gminę Miękinia, ale jakie było uzasadnienie, że to jest strategiczna droga, że to jest niezbędne, że musi zostać zrobiona. Skończyliśmy na Miękini i mieliśmy przystąpić do realizacji na Kostomłotach, jakoś się potem to „rozmyło”, ale to było połączenie dwóch Gmin, że to jest bardzo pilne i to były Pana słowa Panie Wójcie. Żebyśmy zrobili to na terenie gminy Miękinia, bo my musimy się przez Gminę Kostomłoty połączyć do drogi wojewódzkiej. Teraz my z Kostomłotów, słyszymy, kiedy już jesteśmy gotowi, mamy pieniądze to Pan nagle zmienia, że droga nie jest strategiczna.

Starosta

Powiedział, że tutaj nikt nic takiego nie powiedział. Proszę nie mówić rzeczy, które nie padły na tym spotkaniu. Decyzję jaką podejmiemy na tym spotkaniu, to jest który to będzie odcinek na terenie Gminy Kostomłoty: Lisowice–Chmielów do krzyżówki, z ewentualnym wyłączeniem odcinków, które nie spełniają warunków.

Sekretarz

Powiedział, że jeżeliby rzeczywiście się okazało, że tak jest.

Starosta

Powiedział, że będą takie odcinki. Do 15 września zostało trochę czasu to już wszystkie projekty będą gotowe. Jeżeli PROW ruszy w lipcu, to niestety nie skorzystamy z niego.

Wicestarosta

Zapytał, dlaczego nie?

Starosta

Zapytał, na które odcinki dróg?

Skarbnik

Powiedziała, zrobmy odcinek na Karczyce.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że Pani Skarbnik próbuje tu mówić jak radna Kostomłot i przeinacza moje słowa.

Ja nigdy nie kwestionowałem znaczenia tej drogi i w moich słowach nie było powiedziane, że tą drogę należy autować. Ja ciągle podkreślam, że 28 marca br. w tym kraju się dużo zmieniło. Minister i posłowie wpadli „we własne sidła”, gdyż Ministerstwo Infrastruktury jest teraz zawałone odstępstwami od warunków technicznych. Porozmawiajcie z projektantami to Wam odpowiedzą. Teraz dano, że drogi krajowe są drogami przyspieszonymi i raptem okazuje się, że jedno skrzyżowanie nie może przy drugim być bliżej niż 3 km. Dodał, że nie dano przepisów przejściowych.

Sekretarz

Powiedział, że projektant się ostatnio wypowiedział, że może być problem, ale tylko na Lisowicach ze względu na te parametry, o których mówiliśmy, chodzi o 5,5 m, 6m, jeżeli chodzi o przyspieszony ruch tam nie uzyskamy, ale to jest w kontekście pozwolenia na budowę.

Starosta

Powiedział, że w kontekście samego zgłoszenia do tzw. „schetynówki” też jest problem.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia

Powiedział, że w Miękinii nam odrzucili, bo nie odpowiadała warunkom technicznym. Mogłem to zrobić w Mrozowie, bo są tam 2 drogi to mogłem dać 1 kierunek, a gdzie w Lisowicach się zrobi 1 kierunek? Podziękował za uwagę.

Jan Marian Grzegorzczyn – Wójt Gminy Miękinia opuścił posiedzenie Zarządu Powiatu

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że to jest kwestia szerokości i na pewno jest jakieś wyjście z tego. Powiedział, że jeżeli ta droga Chmielów i do krzyżówki Karczyce na przetargu wyjdzie 6.000.000,00 mln złotych i 1.500.000,00 mln będzie musiał dopłacić Powiat i Gmina, druga będzie 6.000.000,00 mln i Powiat będzie musiał dopłacić 1.500.000,00 mln złotych, czyli Powiat będzie musiał znaleźć 3.000.000,00 mln złotych, bo Gmina 1.500.000,00 mln znajdzie. Tutaj Zarząd decyduje, jeżeli posiadacie środki to nie ma problemu. Tylko ja bym prosił o jedno - porównajmy tamte drogi z tą drogą i Zarząd powinien zdecydować, która droga w pierwszej kolejności powinna być zrobiona. Dodał, że Zarząd powinien w Urzędzie Wojewódzkim z Wojewodą, Wicewojewodą dać którąś drogę w pierwszej kolejności, jeżeli są pieniądze to drugą też. Warunek powinien być taki, że jeżeli nie ma na tą, to nie ma na drugą.

Radny Buba

Powiedział, że powinniśmy to określić na 2 czy 3 lata i określić w 2016 roku ta droga, w 2017 roku ta droga, a w 2018 roku ta droga.

Starosta

Powiedział, że o swoje finanse każdy się będzie martwił, Gmina Kostomłoty o swój wkład, a Powiat o swój. Chciałbym złożyć dwa wnioski w tym roku, chciałbym w przyszłym roku wykonać dwa odcinki dróg na terenie dwóch gmin. Natomiast kolejne odcinki będziemy składać w 2016, w 2017 roku. Dodał, że mamy jeszcze pomysły dotyczące ścieżek rowerowych, Panie Wójcie u Pana na Gminie też – to jest 750.000,00 tys. zł. Wiem, bo uczestniczę na konwentach, jaka jest sytuacja finansowa powiatów. W moim odczuciu wnioski składane w tym roku na przyszły rok będą pokazywały możliwości dostania dwóch odcinków dróg przez nasz Powiat. Dostanie dofinansowanie, ogłoszenie przetargu do końca grudnia albo na początku stycznia i robi dobrą pracę i zawsze są efekty w postaci 20 % - 30% z tego. Ma Pan rację Panie Wójcie, od Karczyce przez Lisowice – Chmielów ta droga będzie kosztowała ok. 6.000.000,00 mln zł – cały odcinek.

Sekretarz

Zapytał, ale to będzie po przetargu ?

Starosta

Powiedział, nie. Połowa z tego to jest 3.000.000,00 mln złotych, dofinansowanie 1.500.000,00 mln zł. Zapytał, który odcinek składamy? Ja jestem za tym, żeby złożyć dwa odcinki dróg powiatowych do „schetynówki”. Pamiętamy jeszcze o PROW-ie, jak będziemy gotowi z którymś odcinkiem, bo Karczyce do krzyżówki spełniają warunki do PROW-u, to możemy je złożyć. Natomiast do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych złożymy 2 wnioski Lisowice–Chmielów i Mrozów–Wojnowice–Wilkostów. Naprawdę jesteśmy w stanie dostać dofinansowanie dwóch odcinków dróg po 3.000.000,00 mln złotych. Karczyce wolałbym zrobić w 2017 roku, bo są w lepszym stanie.

Radny Buba

Powiedział, że nawet w 2018 roku.

Starosta

Powiedział, że rozmawiał ze Starostą Potockim i on zrobi tą drogę ze swojej strony do Pelcznicy.

Radny Buba

Powiedział, że jeszcze powinien zrobić z Żar do Lutyni.

Wicestarosta

Powiedział, że to jest to co powiedział na poprzednim Zarządzie, że to rozwiązanie jest najlepsze.

Sekretarz

Powiedział, że oczywiście to co pan Starosta powiedział to bardzo dobre rozwiązanie, ale prosiłbym o jedną rzecz w związku z tym, że Pan Wójt przedstawił dzisiaj nową informację, że jeśli się okazało, że również do „schetynówek” są wymagane te warunki techniczne, to wtedy prosiłbym, żeby do „schetynówki” złożyć nie ten gorszy odcinek, tylko ten lepszy Karczyce, żeby nie stracić dofinansowania.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że Karczyce–Łowęcice ten odcinek może być zrobiony za 2, 3, czy 5 lat. A na Chmielów - Lisowice nie ma przejazdu.

Sekretarz

Powiedział, że jeśli by się okazało.

Wicestarosta

Powiedział, że wtedy wyłączymy kawałek tego wąskiego odcinka.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że nie możemy robić drogi po której się jeździ, że trzeba pięć dziur załatać.

Starosta

Powiedział, że chodzi o to, że najgorsza sytuacja jest w samych miejscowościach i to jest kluczem. Dodał, że jeżeli będzie tak jak Sekretarz mówi, że możemy odpaść z wnioskiem ze względów formalnych, żebyśmy mieli tą świadomość, żeby wyłączyć 100 m, czy 200 m przez miejscowość, to zrobimy pomiędzy miejscowościami, a do miejscowości wrócimy po przetargu, będą oszczędności.

Skarbnik

Powiedziała, że ja nie rozumiem za bardzo - drogi powiatowe, jak były nam przekazywane musiały spełniać takie, a nie inne wymogi.

Starosta

Powiedział, że to było 15 lat temu i teraz się trochę zmieniło.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że dla niego, jak i dla mieszkańców najważniejszy jest odcinek Lisowice–Chmielów.

Starosta

Powiedział, że do „schetynówki” zdążymy go złożyć.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Jeżeli ten odcinek by wypadł to nie interesuje mnie odcinek Karczyce–Łowęcice w ogóle.

Starosta

Powiedział, że ciąg musi zostać zrobiony, bo to jest jedna droga 1606D.

Skarbnik

Powiedziała, że Karczyce–Łowęcice to jest to samo co Wojnowice–Wilkszyn. Te drogi są porównywalne, a gorsza jest ta droga Chmielów–Lisowice.

Radny Buba

Zapytał, jak będziemy głosować ? Proszę wyjaśnić.

Starosta

Powiedział, że składamy dwa wnioski do „schetynówki”: wniosek gminy Miękinia i wniosek Gminy Kostomłoty odcinek drogi Chmielów–Lisowice. Karczyce dajemy do WPF-u.

Skarbnik

Jak nam nie przekroczy wskaźników.

Sekretarz

Powiedział, że nasz wkład nie przekroczy 2.000.000,00 mln złotych.

Skarbnik

Powiedziała, że my możemy wydać 1.500.000,00 mln złotych.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że ma zaufanie do Zarządu Powiatu i liczy na to, że jeżeli Powiat dostanie dofinansowanie na „schetynówkę” na jedną drogę to jestem pewien, że to będzie Lisowice–Chmielów do krzyżówki.

Starosta

Powiedział, że nie wie i że nie da takiej deklaracji. Dodał, że każda droga jest ważna.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że jak Pan porównuje drogę Lisowice–Chmielów z innymi drogami, to ja rozumiem kwestię ważną, ale są ważne i ważniejsze.

Wicestarosta

Powiedział, że oprócz tego, że jest bardzo zniszczona to trzeba pamiętać, że to jest łącznik dwóch gmin, łącznik Powiatów i drogi wojewódzkiej.

Przewodniczący Rady Powiatu

Powiedział, że punktów powinna dostać więcej.

Starosta

Powiedział, że nie ma jego zgody na to, żeby ograniczał możliwości remontów dróg składając np. tylko jeden odcinek taki, a nie inny. Moją ambicją jest sięganie po środki zewnętrzne w jak największej wysokości, a nasza i Pani Skarbnik głowa w tym jak zrobić montaż finansowy. Do tej pory udało nam się zrobić 8 „schetynówek” i kilka dróg z innych programów.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, to mam już swoim wyborcom powiedzieć, że na pewno nie będzie drogi.

Starosta

Powiedział, że przekonamy się 15 października.

Radny Wieczorek

Powiedział, że my, jako Powiat musimy być wiarygodni. Pół roku tu jestem radnym i przez cały czas słyszę, że zrobimy drogę Mrozów–Wojnowice–Wilkoszów, a w ostatnim okresie słyszę, że „rzutem na taśmę” wchodzi droga z terenu Gminy Kostomłoty.

Starosta

Powiedział, że obie te drogi są w takim, a nie innym stanie i nie będzie ich porównywał. Dodał, że stan dróg poprawia się z roku na rok, robimy duże kroki do przodu.

Radny Buba

Powiedział, że on to cały czas powtarza.

Przewodniczący Rady Powiatu

Zapytał, czy nie możemy czekać na PROW? Jak wejdzie PROW i będziemy mieli określone warunki, to nie możemy jednej drogi zrobić z PROW-u, a drugiej ze ‘schetynówki’

Starosta

Powiedział, że tak planujemy.

Skarbnik

Powiedziała, że przy PROW-ie my musimy zakładać w całości z własnych środków.

Starosta

Powiedział, że tak, ale na realizację mamy 36 miesięcy od podpisania umowy.

Przewodniczący Rady Powiatu

Powiedział, że na dzień dzisiejszy nie mamy jasności odnośnie PROW-u.

Starosta

Powiedział, że nie ma nic, nie ma rozporządzenia.

Sekretarz

Powiedział, że projekt rozporządzenia, o którym mówiła Pani Kierownik tydzień temu zniknął ze strony Ministerstwa.

Skarbnik

Powiedziała, że nie będzie PROW-u.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty

Powiedział, że nie jest to proste, gminy wiejskie stwierdzają, że rząd je okradł. Nie ma na kanalizację, nie ma na nic pieniędzy, ale pieniądze są na aglomeracje. 95% pieniędzy idzie na aglomeracje, a reszta zostaje. Tak samo jak PROW, 3.000.000,00 mln złotych na 370 km dróg.

Starosta

Powiedział, ale pierwszy raz PROW się pojawił dla powiatów, zawsze był dla gmin i gminy korzystały z tego programu. Jest przewidziany PROW dla powiatów 3.000.000,00 mln złotych dofinansowania, dany odcinek drogi można wykonać w 3 lata, to będziemy któryś z odcinków dawać, bo on nie będzie na zgłoszenie tylko na pozwolenie na budowę.

Skarbnik

Powiedziała, że trzeba mieć pieniądze na wykup gruntów.

Radny Wieczorek

Powiedział, że już drugie posiedzenie Zarządu przeznaczamy na ten temat, powinniśmy przegłosować wniosek. Jest propozycja Pana Starosty rozsądna. Robimy dwie drogi Mrozów–Wojnowice–Wilkostów i drogę Lisowice–Chmielów. Wszyscy dołożymy starań, żeby dwie drogi trafiły w przyszłym roku do „schetynówki”

Radny Buba

Powiedział, że sądzi, że przy takim wniosku Lisowice–Chmielów będą na 2017 rok.

Stanisław Wicha – Wójt Gminy Kostomłoty opuścił posiedzenie Zarządu Powiatu

Za stanowiskiem wskazującym zgłoszenie przez Powiat w 2015 r. do NPPDL na 2016 r. dwóch dróg: Mrozów–Wojnowice–Wilkostów i odcinek drogi Lisowice–Chmielów. członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 3 P-1 W-0

- wniosku Wójta Gminy Kostomłoty w sprawie wspólnej realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1606D Chmielów–Lisowice–Karczyce” ,

Starosta

Zapytał, kto jest za wnioskiem Wójta Gminy Kostomłoty z wykonaniem odcinka od drogi 2020D przez miejscowości Chmielów–Lisowice do granicy z Powiatem Wrocławskim i w tym roku również złożenia go do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2016?

Za pozytywnym stanowiskiem w w/w sprawie członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 4 P-0 W-0

- propozycji gmin Powiatu Średzkiego odnośnie wspólnej realizacji zadań w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020,

Starosta

Powiedział, że przygotowujemy projekt na odcinek od drogi 2020D przez miejscowość Karczyce i wtedy ten wniosek zostanie złożony w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020,

Za pozytywnym stanowiskiem w w/w sprawie członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 4 P-0 W-0

- zaopiniowania realizacji przez Gminę Miękinia zadania p.n. „ Budowa publicznej drogi gminnej do terenów rekreacyjno – sportowych w Wilkszynie”

Za pozytywnym zaopiniowaniem w/w zadania członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 4 P-0 W-0

- parkingu na nieruchomości stanowiącej własność Gminy Środa Śląska,

Starosta

Powiedział, że zapoznaliście się Państwo z pismem Burmistrza i tak naprawdę nie ma zgody, co do budowy parkingu.

Radny Buba

Zapytał, jakby zrobić tylko bramki i zostawić w takim stanie, jakim jest ?

Starosta

Powiedział, że to nie jest nasza działka, dlatego chcieliśmy starać się o użyczenie. Podtrzymujemy nasze stanowisko o budowie parkingu na dz.1/2 i 2/2, ale nie wyrażamy zgody na urządzenie w okresie dwóch lat na własny koszt dodatkowego parkingu na dz. nr 3/3 w Środzie Śląskiej.

Za stanowiskiem zaproponowanym przez Starostę w w/w sprawie członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za- 4 P-0 W-0

Ad.4/ Podjęcie uchwał Zarządu powiatu w sprawie:

- powołania Komisji konkursowej do przeprowadzenia konkursu na stanowisko dyrektora Powiatowego Zespołu Placówek Oświatowych w Środzie Śląskiej,

Starosta

Odczytał treść uchwały.

Za podjęciem przedmiotowej uchwały, członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za-4 W-0 P-0

Ad.5/ Zatwierdzenie:

- bilansu z wykonania budżetu Powiatu Średzkiego

Skarbnik

Omówiła bilans.

Za zatwierdzeniem bilansu, członkowie Zarządu Powiatu głosowali:

Za-4 W-0 P-0

Ad6/.Sprawy różne.

Skarbnik

Omówiła propozycję zmian w Uchwale budżetowej.

Przewodniczący Rady Powiatu

Zapytał, czy to będzie na tej sesji Rady Powiatu ?

Skarbnik

Powiedziała, że tak. I poprosiła na piśmie o propozycje do Wieloletniej Prognozy Finansowej z dokładnym określeniem robót i kwoty.

Przewodniczący Rady Powiatu

Powiedział, że do 15 września składamy „schetyńówki” to najprawdopodobniej sesja odbędzie się na początku września.

Starosta

Powiedział, że do WPF chcielibyśmy jeszcze złożyć inwestycję w postaci budowy ścieżek rowerowych: Cesarzowice–Ciechów, Zabłoto–Kostomłoty, a także ciąg ścieżek rowerowych relacji Malczyce–Udanin–granica z Powiatem Świdnickim.

Skarbnik

Powiedziała, że nie będziemy tego wpisywać do WPF-u, tylko do Strategii.

Sekretarz

Zapytał, czyli nie planujemy ścieżki od Zabłota do Cesarzowic, żeby to połączyć ?

Starosta

Powiedział, że to jest cały system ścieżek.

Radny Wieczorek

Zapytał, czy jest możliwość dopisania do tego planu odcinka Głoska–Księginice? To jest bardzo prosta sprawa, bo grunty należą do Agencji Nieruchomości Rolnych.

Skarbnik

Powiedziała, że te inwestycje, które dzisiaj wymieniliśmy to są do 2019 roku, a żeby Starosta już wykupywał z Agencji Nieruchomości Rolnych grunty nic nie stoi na przeszkodzie, ze wskazaniem, na co te grunty będą przeznaczone.

Wicestarosta

Powiedział, że dzisiaj podpisali z Panem Starostą umowę na powierzchniówki, od wtorku zaczynają ścinkę poboczny od Gminy Miękinia przez Środę Śląską, Kostomłoty, a na Udaninie kończą. Od 1 lipca najprawdopodobniej złączą powierzchniówki od Kostomłotów. Podziękował za decyzję o zakupie samochodu, dzisiaj był przetarg, mam nadzieję, że będzie tańszy, on będzie z wyposażeniem pług i piaskarka. Będzie nam potrzebny patcher jeszcze, ale on nie jest tani.

Starosta

Powiedział, że podpisując umowę z firmą z Kalisza rozmawialiśmy o nowej technologii, którą ta firma wprowadza na polskim rynku i dysponują jedyni kombajnem wykonującym mikrodywaniki, z wcześniejszym przygotowaniem podłoża. To są mikrodywaniki 2 cm, 1 km takiej drogi powiatowej standardowo o szerokości 5,5 m wynosi ok. 86 tys. zł. Te dwa odcinki dróg, które będziemy wykonywać, a zrobię wszystko żebyśmy były w przyszłym roku oba, to będą ostatnie drogi wykonywane w tej technologii, jaką do tej pory robiliśmy. Więcej nas nie będzie stać na tzw. modernizację, przebudowy dróg, bo główne ciągi komunikacyjne mamy zrobione i każde inne kilometry dróg powiatowych będziemy robić w tego typu technologii. Będą wykonywali prezentacje w Kaliszu i zaproszą nas i będą pokazywali, jak to wygląda. Dodał, że sam jest ciekawy tej technologii, bo dają gwarancję, nawet do 5-ciu lat. Są dwa takie kombajny w Europie – w Niemczech i ta firma ma. Warto będzie pojechać, uzgodnimy termin, najlepiej w lipcu, żeby pokazali nam jak wygląda ta nowa technologia.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Starosta zamknął posiedzenie Zarządu powiatu w Środzie Śląskiej.

Protokół sporządziła:

(-)

Magdalena Rutkowska

PODPISY:

Sebastian Burdzy.....(-).....

Grzegorz Pierchalski.....(-).....

Kazimierz Buba(-).....

Jerzy Wieczorek(-).....

Mariusz Żałobniak(-).....

Janina Gawlik.....(-).....