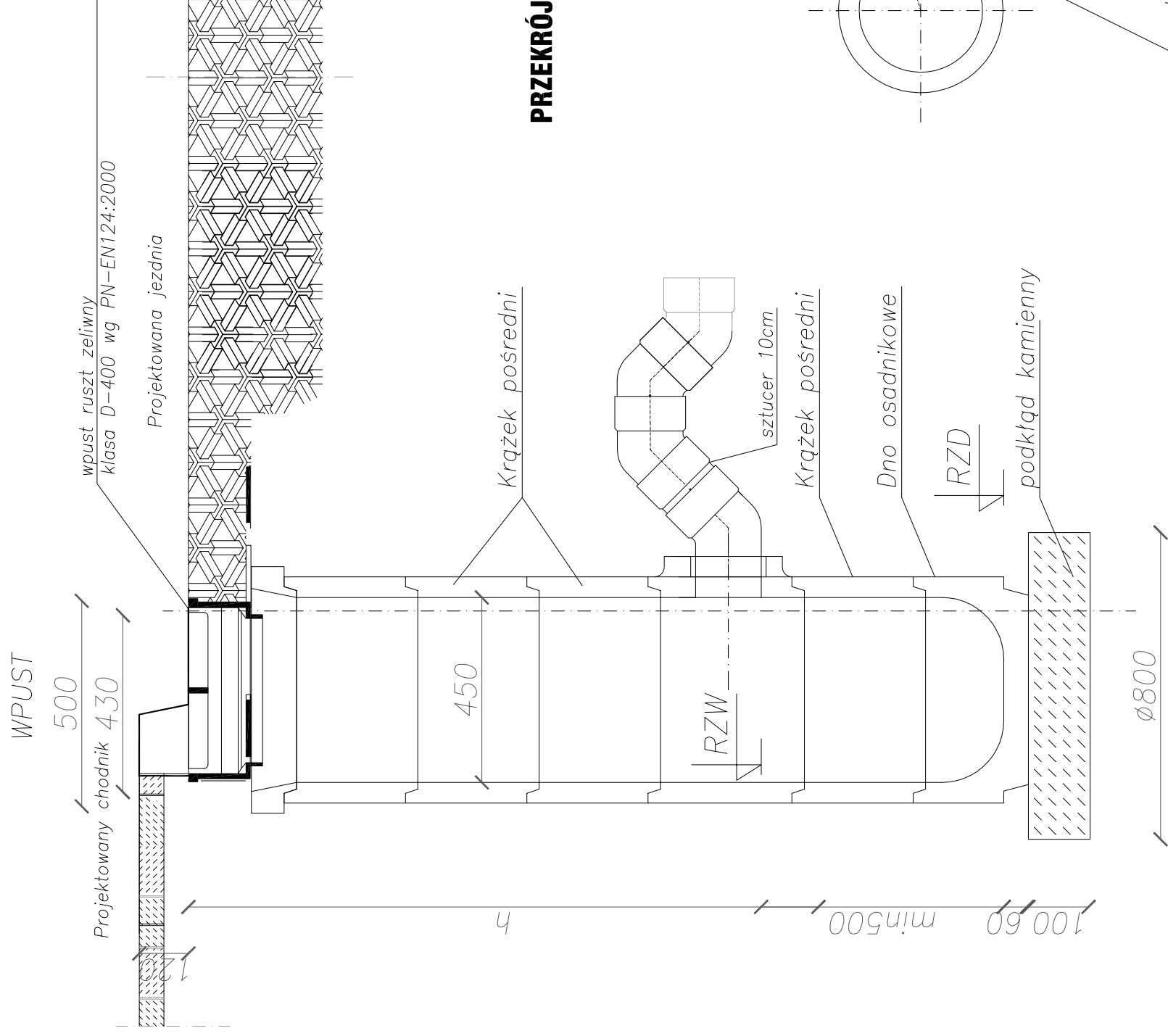


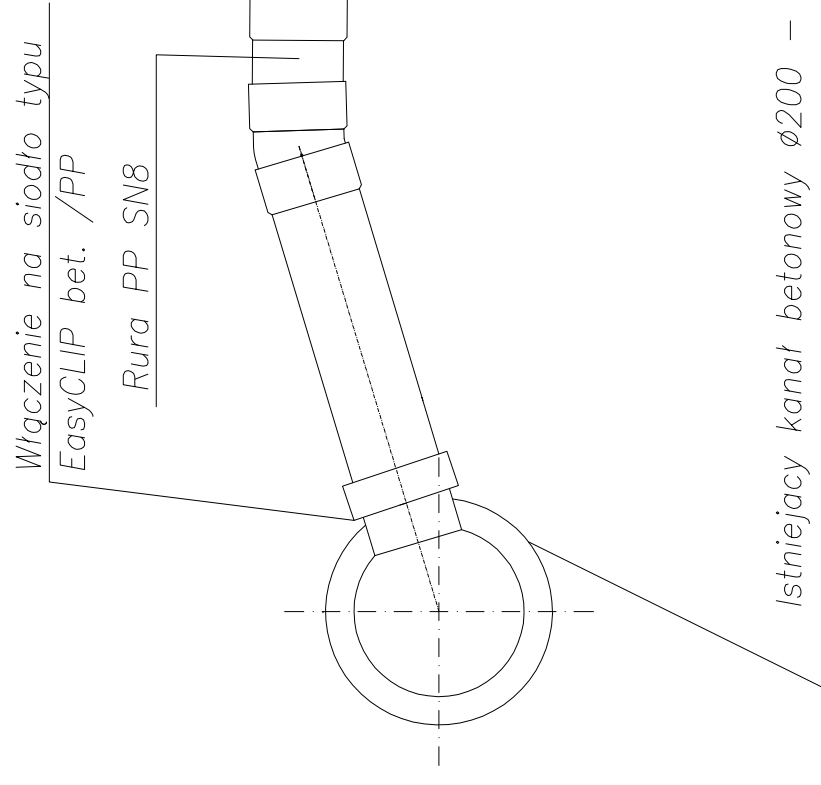
# SZCZEGÓŁ ODWODNIENIA

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY  
DROGI 1606D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ELEMENTY ODWODNIENIA DROGOWEGO  
SKALA 1:50




## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODWODNIENIE WPIĘTE DO RURY KD (BEZ STUDIŃ)



**UWAGI:**  
**MINIMALNE SPADKI RUR:**  
 a) 200mm -  $i = 0.5\%$  (zalecany 1-3 %)   
 b) 300mm -  $i = 0.3\%$  (zalecany 0.5-1.5 %)   
 c) 600mm -  $i = 0.3\%$    
 Zalecany współczynnik chropowatości ściany przewodów rurowych  $k \leq 0,01$  mm.

Włoczenie do istniejących / przebudowywanych odników kd - za pomocą mocowania typu EasyClip lub równoznaczne.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA		
Jednostka autorska:	 <b>TENSOR</b> CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Barbarska 30 p.212 50-517 Wrocław		
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"		
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim		
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>		
Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
05.2014	BW	1:50	D-5B
Wersja: karzycze_e1-e2_1.30.dwg Format papieru: A3			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Projektant:	Nr uprawnień:	Data i podpis:	
dr inż. Arkadiusz DRÓŻDZ	konstr.-bud. 82/02/Op	6.2014	
Asystent:	Nr uprawnień:	Data i podpis:	
mg inż. Szymon PIĄTKOWSKI		5.2014	