

PLAN ORIENTACYJNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

w ramach opracowania:

„Dokumentacja projektowa przebudowy drogi
1606D”

Zakres opracowania:
od granicy z powiatem wrocławskim do
skrzyżowania z drogą 2020D.
(bez obrębu skrzyżowania)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz.U. nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003.
- Dz.U.03.177.1729 Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Docelowej Organizacji Ruchu do projektu budowlanego pn. „Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D” na odcinku Droga 2020D - powiat wrocławski.

Wymieniona w tytule droga na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowana jest na terenie powiatu średzkiego.

3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca organizacja ruchu dla odcinka drogi powiatowej zgodnie z rys. I-1

4. OPIS INWESTYCJI

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 1606D poprzez remont (odtworzenie) nawierzchnie jedni oraz na wybranych odcinkach dobudowę chodnika i innych elementów infrastruktury drogowej .

Parametry techniczne

Droga:

- Droga powiatowa – droga klasy Z,
- Układ jezdny: 2 x 1 pas,
- Szerokość pasa ruchu: 3,0m, Szerokość jezdni: 6,0 m (min 5.50 m)

Chodnik:

- Chodnik (wybrane odcinki drogi): 1.5- 2,0 m (dopuszcza miejscowo zwężenia do 1,25 m)

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1 Oznakowanie poziome.

Obecnie oznakowanie poziome nie występuje. Przebieg stałej organizacji ruchu przedłożono w załączonym PZT.

5.2 Oznakowanie pionowe.

Obecne oznakowanie zgodnie z rysunkiem I-1.

W ciągu przedmiotowego odcinka zaprojektowano:

- a) utrzymywane oznakowanie istniejące oraz nowe oznakowanie **pionowe** - zgodnie -zgodnie z załącznikiem nr.2
- b) utrzymywane oznakowanie istniejące oraz nowe oznakowanie **poziome** - zgodnie -zgodnie z załącznikiem nr.3
- c) likwidacje znaków istniejących - nie objętych załącznikiem nr.2

Ustawienie znaków zgodnie z PZT.

Projektowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się :

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako znaki średnie grupa „S” Oznacza to, iż:

- **znaki ostrzegawcze – kategoria A powinny mieć długość boku równą 900 mm,**
- **znaki zakazu - kategoria B powinny mieć średnicę 800 mm,**
- **znaki nakazu - kategoria C powinny mieć średnicę 800 mm,**
- **znaki informacyjne – kategoria D powinny mieć długość podstawy równą 600 mm i wysokość równą $600+150 \times n$ ($n = 0, 1, 2$).**

Folie odblaskowe, których zostaną wykonane znaki pionowe powinny być foliami typu 2.

Wszystkie znaki należy usytuować zgodnie z zał. nr 1-4 do Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Projektowane oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w ciągu całej doby:

wsp. Luminacji \square (widoczność w dzień) – 0,30,

- wysokim współczynnikiem odblaskowości:

Powierzchniowy wsp. odblasku [mcd/lx/m^2] (widzialność w nocy) - 100,

- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni:

Wskaźnik szorstkości [SRT] - 45,

- odpowiednim okresem trwałości:

farba chemoutwardzalna do natrysku gr. 0,3 – 0,8 mm; trwałość 3 lata,

- odpornością na ścieranie i zabrudzenie:

trwałość (wg skali LC PC) - 6,

- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA I WYPOSAŻENIA

Znaki poziome

zgodnie z załącznikiem nr.3

Znaki pionowe

zgodnie z załącznikiem nr.2

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – po zakończeniu prac budowlanych.

Wrocław, sierpień 2015 r.

Sporządził:
dr inż. Arkadiusz Drózdź
mgr inż. Szymon Piątkowski

załącznik nr.2

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
A-7	ist / prj	2+680		1
B-5	ist / prj	2+680		1
E-2a	ist	2+696	1	1
A-6a	ist	2+696	1	1
A-6a	ist	2+698	1	1
F-6	ist	2+703	1	1
F-6	ist	2+709	1	1
E-2a	ist	2+717	1	1
T-0	ist	2+729	1	1
B-18	ist	2+729	1	1
A-7	ist / prj	2+741	1	1
T-1	prj	2+966	1	1
A-7	prj	2+966	1	1
B-33	prj	3+240	E2	1
A-12a	prj	3+310		1
B-33	prj	3+310		1
E-17a	prj	3+310		1
D-42	prj	3+310		1
E-18a	prj	3+310		1
D-43	prj	3+310		1
D-1	prj	3+470		1
D-41	prj	3+500		1
D-46	prj	3+500		1
D-47	prj	3+500		1
A-7	prj	3+500		1
A-7	prj	3+500		1
T-0	prj	3+510		1
B-18	prj	3+510		1
D-40	prj	3+510		1
D-1	prj	3+530		1
D-15	prj	3+620		1
T-1	prj	3+625	E2	1
A-11a	prj	3+625	E2	1
T-1	prj	3+671	E2	1
A-11a	prj	3+671	E2	1
D-15	prj	3+810		1
T-1	prj	3+871	E2	1
A-11a	prj	3+871	E2	1
D-6	prj	3+900		1
D-6	prj	3+905		1
A-2	prj	3+920		1

T-1	prj	3+926	E2	1
A-11a	prj	3+926	E2	1
A-17	prj	4+010		1
A-1	prj	4+060		1
D-47	prj	4+155		1
D-46	prj	4+155		1
A-12b	prj	4+160		1
A-12a	prj	4+160		1
B-33	prj	4+160		1
E-18a	prj	4+160		1
E-17a	prj	4+160		1
D-42	prj	4+160		1
D-42	prj	4+160		1
B-33	prj	4+219	E2	1
D-5	prj	4+350		1
B-31	prj	4+410		1
A-12b	prj	4+410		1
E-18a	prj	4+485		1
E-17a	prj	4+485		1
A-12a	prj	4+550		1
B-33	prj	4+550		1
D-42	prj	4+550		1
D-43	prj	4+560		1
T-1	prj	4+900	E2	1
A-11a	prj	4+900	E2	1
D-6	prj	4+920		1
D-6	prj	4+925		1
T-1	prj	4+956	E2	1
A-11a	prj	4+956	E2	1
A-4	prj	5+000		1
D-1	prj	5+040		1
T-0	prj	5+050		1
B-18	prj	5+050		1
D-47	prj	5+060		1
D-46	prj	5+060		1
A-7	prj	5+060		1
A-7	prj	5+060		1
D-1	prj	5+090		1
B-20	prj	5+108	E2	1
D-15	prj	5+125		1
A-4	prj	5+145		1
T-1	prj	5+159	E2	1
A-11a	prj	5+159	E2	1

D-15	prj	5+170		1
D-6	prj	5+180		1
D-6	prj	5+185		1
T-1	prj	5+210	E2	1
A-11a	prj	5+210	E2	1
B-20	prj	5+222	E2	1
B-20	prj	5+413	E2	1
T-1	prj	5+477	E2	1
A-11a	prj	5+477	E2	1
D-6	prj	5+500		1
D-6	prj	5+505		1
D-46	prj	5+520		1
D-47	prj	5+520		1
T-1	prj	5+522	E2	1
A-11a	prj	5+522	E2	1
D-46	prj	5+540		1
D-47	prj	5+540		1
D-53	prj	5+630		1
D-46	prj	5+630		1
A-12a	prj	5+660		1
D-43	prj	5+660		1
B-33	prj	5+660		1
D-42	prj	5+660		1
E-18a	prj	5+800		1
E-17a	prj	5+800		1
A-2	prj	5+850		1

załącznik nr.3

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-1a	Projektowane	2+787	E2		4,491	0,18
P-6	Projektowane	2+787	E2		56,9358	4,55
P-1a	Projektowane	2+788	E2		522,9037	20,92
P-1b	Projektowane	3+309	E2		107,4426	4,3
P-6	Projektowane	3+414	E2		49,4196	3,95
P-4	Projektowane	3+464	E2		19,73	4,74
P-14	Projektowane	3+482	E2		1,9915	0,75
P-10	Projektowane	3+488	E2		5,6355	11,98
P-4	Projektowane	3+489	E2		8,5277	2,05
P-14	Projektowane	3+490	E2		2,2924	0,86
P-1e	Projektowane	3+498	E2		14,3014	1,72
P-4	Projektowane	3+513	E2		15,0425	3,61
P-1b	Projektowane	3+528	E2		84,9589	3,4
P-17	Projektowane	3+612	E2		30	4,56
P-3b	Projektowane	3+613	E2		33,3776	6,01
P-25	Projektowane	3+646	E2		4,8782	1,13
P-4	Projektowane	3+650	E2		1,1722	0,28
P-10	Projektowane	3+650	E2		5,4304	10
P-25	Projektowane	3+651	E2		4,6719	1,08
P-1e	Projektowane	3+651	E2		1,2776	0,15
P-4	Projektowane	3+653	E2		2,093	0,5
P-1e	Projektowane	3+655	E2		1,5538	0,19
P-4	Projektowane	3+656	E2		1,8395	0,44
P-1e	Projektowane	3+658	E2		1,0197	0,12
P-4	Projektowane	3+659	E2		10,0908	2,42
P-1b	Projektowane	3+669	E2		205,819	8,23
P-17	Projektowane	3+798	E2		30	4,56
P-1b	Projektowane	3+876	E2		6,1944	0,25
P-4	Projektowane	3+878	E2		1,8769	0,45
P-1e	Projektowane	3+880	E2		1,9899	0,24
P-4	Projektowane	3+882	E2		13,7508	3,3
P-1e	Projektowane	3+896	E2		1,5449	0,19
P-4	Projektowane	3+898	E2		1,3861	0,33
P-25	Projektowane	3+899	E2		5,0871	1,18
P-25	Projektowane	3+904	E2		5,0697	1,18
P-10	Projektowane	3+904	E2		5,5593	12
P-4	Projektowane	3+904	E2		19,9432	4,79
P-3b	Projektowane	3+924	E2		16,0154	2,88
P-1e	Projektowane	3+941	E2		4,9802	0,6
P-4	Projektowane	3+945	E2		33,4955	8,04
P-4	Projektowane	3+979	E2		10,7679	2,58

P-7a	Projektowane	3+988	E2			14,2489	1,71
P-1e	Projektowane	3+991	E2			7,9877	0,96
P-4	Projektowane	3+998	E2			15,2575	3,66
P-3b	Projektowane	4+014	E2			27,366	4,93
P-1e	Projektowane	4+041	E2			4,3545	0,52
P-3b	Projektowane	4+046	E2			28,4254	5,12
P-1e	Projektowane	4+076	E2			3,5143	0,42
P-3b	Projektowane	4+080	E2			5,7931	1,04
P-1e	Projektowane	4+086	E2			2,3862	0,29
P-3b	Projektowane	4+088	E2			46,8827	8,44
P-7a	Projektowane	4+133	E2			12,4514	1,49
P-1e	Projektowane	4+136	E2			7,3779	0,89
P-3b	Projektowane	4+144	E2			28,712	5,17
P-6	Projektowane	4+174	E2			52,3412	4,19
P-1a	Projektowane	4+227	E2			128,3952	5,14
P-7b	Projektowane	4+350	E2			18,7512	4,5
P-7b	Projektowane	4+350	E2			40,281	9,67
P-7b	Projektowane	4+369	E2			9,6332	2,31
P-7b	Projektowane	4+378	E2			12,4073	2,98
P-1a	Projektowane	4+390	E2			154,3478	6,17
P-1b	Projektowane	4+540	E2			312,3734	12,49
P-6	Projektowane	4+850	E2			49,6018	3,97
P-4	Projektowane	4+899	E2			19,9313	4,78
P-25	Projektowane	4+919	E2			5,4822	1,27
P-25	Projektowane	4+924	E2			5,6141	1,3
P-4	Projektowane	4+924	E2			36,8451	8,84
P-10	Projektowane	4+924	E2			5,5	12
P-1e	Projektowane	4+945	E2			3,2078	0,38
P-4	Projektowane	4+961	E2			4,0888	0,98
P-1e	Projektowane	4+964	E2			4,3382	0,52
P-4	Projektowane	4+968	E2			7,3343	1,76
P-7a	Projektowane	4+975	E2			19,7158	2,37
P-1e	Projektowane	4+976	E2			10,7995	1,3
P-4	Projektowane	4+988	E2			40,9694	9,83
P-4	Projektowane	5+029	E2			7,0141	1,68
P-1e	Projektowane	5+036	E2			4,8823	0,59
P-4	Projektowane	5+041	E2			11,1146	2,67
P-7a	Projektowane	5+050	E2			13,1288	1,58
P-1e	Projektowane	5+052	E2			6,4856	0,78
P-4	Projektowane	5+059	E2			6,0871	1,46
P-7a	Projektowane	5+063	E2			16,8783	2,03
P-1e	Projektowane	5+065	E2			9,8467	1,18
P-4	Projektowane	5+075	E2			24,4446	5,87

P-7a	Projektowane	5+094	E2			14,1402	1,7
P-1e	Projektowane	5+100	E2			5,0337	0,6
P-4	Projektowane	5+105	E2			15,6553	3,76
P-1e	Projektowane	5+121	E2			3,6594	0,44
P-4	Projektowane	5+124	E2			3,5961	0,86
P-1e	Projektowane	5+128	E2			2,0646	0,25
P-4	Projektowane	5+131	E2			14,2035	3,41
P-4	Projektowane	5+145	E2			11,7575	2,82
P-17	Projektowane	5+151	E2			30	4,56
P-1e	Projektowane	5+158	E2			2,7067	0,32
P-4	Projektowane	5+159	E2			5,5781	1,34
P-1e	Projektowane	5+163	E2			4,2424	0,51
P-4	Projektowane	5+168	E2			15,1674	3,64
P-25	Projektowane	5+182	E2			5,5635	1,29
P-25	Projektowane	5+187	E2			5,543	1,29
P-10	Projektowane	5+187	E2			5,5045	12
P-4	Projektowane	5+187	E2			19,9256	4,78
P-7a	Projektowane	5+189	E2			35,1721	4,22
P-1b	Projektowane	5+207	E2			278,1803	11,13
P-7a	Projektowane	5+220	E2			13,204	1,58
P-7a	Projektowane	5+404	E2			21,5316	2,58
P-4	Projektowane	5+485	E2			13,9702	3,35
P-25	Projektowane	5+498	E2			5,6041	1,3
P-25	Projektowane	5+503	E2			5,5415	1,29
P-4	Projektowane	5+503	E2			3,6637	0,88
P-10	Projektowane	5+503	E2			5,5	12
P-7a	Projektowane	5+506	E2			11,6281	1,4
P-1e	Projektowane	5+506	E2			1,0048	0,12
P-4	Projektowane	5+507	E2			3,1376	0,75
P-1e	Projektowane	5+511	E2			3,0198	0,36
P-4	Projektowane	5+514	E2			4,7804	1,15
P-1b	Projektowane	5+518	E2			132,1078	5,28
P-7a	Projektowane	5+526	E2			10,9193	1,31
P-7a	Projektowane	5+629	E2			17,3784	2,09
P-1a	Projektowane	5+646	E2			267,0175	10,68
P-4	Projektowane			1	dddd	19,9	4,78
P-1a	Projektowane			1	dddd	978,447	39,14
P-6	Projektowane			1	dddd	100	8
P-1a	Projektowane			1	dddd	1040,8264	41,63
P-7b	Projektowane			1	dddd	33,16	7,96
P-7b	Projektowane			1	dddd	32,37	7,77
P-7b	Projektowane			1	dddd	36,95	8,87
P-13	Projektowane			1	dddd	10,54	2,77

P-13	Projektowane		1	dddd	12,74	3,34
P-1e	Projektowane		1	dddd	9,62	1,15
					Całkowita pow, malowania [m2]=	520,37

załącznik nr.4

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU**

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-18a	prj	3+679	E2		1
U-18a	prj	3+853	E2		1
U-18a	prj	4+853	E2		1
U-12a	prj	4+924	E2		13.72
U-3d_1800mm	prj	3+998	E2		1
U-3d_1800mm	prj	5+059	E2		1
U-3a	prj	3+991	E2		1
U-3a	prj	3+989	E2		1

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU