

IZPO.272.2.2016

**Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów - Wojnowice-Wilkostów**

---

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2013r. poz.907 ze zm.) - Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ w następujący sposób:

**ODPOWIEDZI na PYTANIA z dnia 05.02. br.**

Ad.1 Przebudowa realizowana jest na zgłoszenie na podstawie Dokumentacji Wykonawczej Uproszczonej zamieszczonej w SIWZ do przetargu.

Ad.2 Zmiany w organizacji ruchu docelowego zostały uwidocznione na 6 rysunkach, które są opublikowane na stronie przetargu. Organizacja na pozostałych odcinkach pozostaje bez zmian do odtworzenia. Inwestor posiada zatwierdzenie projektu ORD (w załączeniu)

Ad. 3 Tak, obszar wykonywania robót jest objęty ochroną konserwatorską i Inwestor posiada pozwolenie na prowadzenie prac.

Ad.4 Tak, Inwestor posiada zezwolenie na stały nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych prac archeologicznych.

Ad.5 Nie, na dotychczasowych robotach drogowych nie napotkano na niewybuchy, w związku z tym nie przewiduje się nadzoru saperskiego. W przypadku natrafienia na niewybuch, wykonawca będzie zobowiązany do zabezpieczenia terenu wokół, natomiast koszty interwencji saperskiej poniesie Inwestor.

Ad. 6 Tak posiada zgłoszenie na roboty niewymagające pozwolenia na budowę (w załączeniu)

Ad.7 Jest zgłoszenie

Ad. 8 Tak

Ad. 9 Należy w wycenie uwzględnić wymianę na nowe

Ad. 10 W trakcie uzyskiwania, przewidywany termin uzyskania do końca lutego.

Ad. 11 – Po stronie inwestora.

Ad. 12 – W załączeniu zestawienie drzew do wycinki

Ad.13 Należy skorygować przedmiar w pozycji 173 d.3.1 na 37szt i uwzględnić wywóz do miejscowości Błonie na składowisko gminne. Pozycję 174 d.3.1 także należy skorygować na 37szt

Ad. 14 Należy skorygować przedmiar w pozycji 319 d.5.1 na 15szt i uwzględnić wywóz do miejscowości Błonie na składowisko gminne, tym samym wyzerować pozycję 320 d.5.1 . Pozycję 321 d.5.1 także należy skorygować na 15szt

Ad. 15 Należy skorygować przedmiar w pozycji 347 d.6.1 na 9szt i uwzględnić wywóz do miejscowości Błonie na składowisko gminne, tym samym wyzerować pozycję 348 d.6.1 . Pozycję 349 d.6.1 także należy skorygować na 9szt

Ad. 16 wywóz drewna do miejscowości Błonie na składowisko gminne, karpinę i drobne gałęzie Wykonawca zutylizuje na miejscu.

Ad. 17 wywóz do miejscowości Błonie na składowisko gminne

Ad. 18 wywóz do miejscowości Błonie na składowisko gminne-dotyczy drewna, natomiast gruz i inne odpady podlegające składowaniu na wysypiskach i utylizacji Wykonawca usunie we własnym zakresie, zgodnie z zapisami w SIWZ Inwestor nie będzie wskazywał miejsca ich wywozu

Ad.19 Należy przewieźć na bazę Służby Drogowej Inwestora w Środzie Śląskiej.

Ad. 20 Frez należy: 50% przewieźć na składowisko gminne w Błoniach i 50% na bazę Służby Drogowej Inwestora w Środzie Śląskiej.

Ad. 21 Na odcinku IV należy przyjąć kostkę betonową grubości 6cm.

Ad. 22 Na odcinku VI należy przyjąć kostkę betonową grubości 8cm

Ad. 23 Przy założeniu schodkowego poszerzania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni (coraz szerzej do dołu) zachodzi potrzeba szerszego wykorytowania niż warstwa ścieralna przez co pojawia się przestrzeń, którą należy uzupełnić pod wykonywane pobocze i to uzupełnienie jest opisane w ww. pozycji.

Ad.24 Oznakowanie średnie (S) z folią odblaskową typu 1, znaki A-7 i D-6 typu 2

Ad. 25 Nie

Ad. 26 Prace nie obejmują prac na terenie PKP

Ad. 27 Szerokość 1,0m

Ad. 28 Należy przyjąć grubość 25cm

Ad. 29 Istniejąca KD stanowi własność Inwestora.

Ad. 30 Zamawiający nie posiada, ze względu na zasięg robót – roboty powierzchniowe i w obrębie podbudowy nie przewiduje się kolizji

Ad. 31 Zamawiający nie posiada, ze względu na zasięg robót – roboty powierzchniowe i w obrębie podbudowy nie przewiduje się kolizji

Ad. 32 Zamawiający nie posiada, ze względu na zasięg robót – roboty powierzchniowe i w obrębie podbudowy nie przewiduje się kolizji

Ad. 33 W załączniku

Ad. 34 W załączniku

Ad. 35 Należy oczyścić całość KD w pasie drogowym i wszystkie przepusty

Ad. 36 Tak

Ad. 37 Tak należy przewidzieć ich remont.

Ad. 38 W związku z wykonaniem w ostatnim okresie przebudowy ul. Akacyjowej w Wojnowicach i rozwiązaniem problemu odwodnienia w pasie drogi gminnej odstępuje się od wykonania studni opisanej w dziale 4.4 – wszystkie pozycje należy wyzerować.

Ad. 39 Istnieje możliwość zamknięcia na czas budowy etapami (nie ma możliwości zamknięcia w jednym czasie całości przebudowywanych dróg) po uprzednim uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Zarządcę Ruchu organizacji ruchu zastępczego.

Ad. 40 Taki sam jak dla pozostałych robót – jak dla całości zadania.

Ad. 41 Po wystąpieniu do Zarządcy dróg Wykonawca uzyska zgody na poruszanie się na czas budowy po drogach powiatowych.

Ad. 42 Jest to wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni spoiwem hydraulicznym.

Ad. 43 W załączeniu badania konstrukcji drogi

Ad. 44 W załączeniu badania konstrukcji drogi

Ad. 45 Jest dostosowany – w załączeniu badania konstrukcji drogi

Ad. 46 Nie, Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje zaplecze budowy.

**STAROSTA**  
  
**Sebastian Burdzy**