

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na dostawę remontera drogowego – patchera.

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2013 r. poz.907 ze zm.) – w związku z zapytaniami oferentów Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 4 kwietnia 2016 r. (umieszczone na stronie BIP dn.07.04.br)

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje podane wymiary urządzenia z następujących powodów:

- wymiary urządzenia i co za tym idzie ciężar urządzenia łącznie z ładunkiem tj. grysami i emulsją jest ściśle związany z dopuszczalną ładownością pojazdu przeznaczonego pod zabudowę i wynika z przeliczenia ciężaru całkowitego, który nie może być większy niż ładowność dopuszczalna podana w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Odpowiedź na pytanie 2:

W ocenie Zamawiającego podgrzewanie emulsji z zastosowaniem automatyki jest zbędne, gdyż podniesie koszty zakupu urządzenia i jego eksploatacji (serwis automatyki). Natomiast z dotychczasowej praktyki eksploatowanego przez Służbę Drogową Starostwa patchera podgrzewanie palnikiem gazowym jest wystarczające i w pełni spełnia swoje zadanie.

Odpowiedź na pytanie 3:

W ocenie Zamawiającego zastosowanie układu ogrzewania z wykorzystaniem płaszcza wodnego byłoby dodatkowym elementem wpływającym na wzrost kosztów eksploatacji oraz wzrost masy urządzenia. W dotychczasowej eksploatacji użytkowanego patchera pompa zębata zamontowana w zbiorniku emulsji spełnia swoje zadanie i nie stwarza problemów w eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie 4: pkt. 14 otrzymuje nowe brzmienie /n:

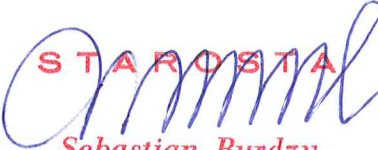
„14. wysokowydajna dmuchawa o ciśn. rob. 0,8 bar przy prędkości obrot. 4 200 obr/min. umożliwiająca transportowanie grysów o grubości ziarna do 8mm, napęd dmuchawy - od silnika napędowego urządzenia;”.

Odpowiedź na pytanie 5: Określone parametry dla węża w specyfikacji są parametrami minimalnym. Może zostać zastosowany wąż o lepszych parametrach.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zdaniem Zamawiającego wykorzystanie spalin silnika patchera do dodatkowego podgrzewania utrzymywania stałej temperatury emulsji nie wpływa negatywnie na pracę silnika jak również na jego zużycie. Zastosowanie takiego rozwiązania jest zdaniem Zamawiającego korzystne podczas eksploatacji patchera.

sporządził/ła:
E. Ziemiachód
M. Wiński
zatwierdził i podpisał:
Starosta-Sebastian Burdzy

STAROSTA

Sebastian Burdzy