

JEDNOSTKA PROJEKTOWA**DRA-BUD****Mgr inż. Paweł Drazny****Projektowanie i nadzór w budownictwie drogowym**

59-216 Kunice ul. Leśna 15

NIP: 691 213 18 35 tel. 505 673 422 mail:draznypawel@interia.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Egz. Nr 1

NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2069D
ADRES INWESTYCJI	ZAWADKA (działka nr 56dr), SZYMANÓW (działki nr 153dr, 12/2dr)
INWESTOR	POWIAT ŚREDZKI 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA UL. WROCŁAWSKA 2
BRANŻA	DROGOWA

Spis zawartości opracowania:

- 1) strona tytułowa
- 2) opis techniczny
- 3) mapa ewidencyjna
- 4) wykaz właścicieli działek
- 5) oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 6) plan orientacyjny w skali 1:12500
- 7) plany zagospodarowania terenu w skali 1:000

SPORZĄDZIŁ:	mgr inż. Paweł Drazny	Podpis:  <i>mgr inż. Paweł Drazny</i> Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr. ewidencyjny 99/DOS/09 DOIIB DOS/BD/0390/09
-------------	------------------------------	--

UWAGA

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Kopiowanie lub rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej dokumentacji bez pisemnego zezwolenia autora jest **PRAWNIE ZABRONIONE** Opracowana dokumentacja stanowi własność inwestora i nie może być udostępniana osobom trzecim bez jego zgody

SPALONA, WRZESIEŃ 2012r.

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2069D”

1. INWESTOR.

Powiat Średzki, ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska

2. PODSTAWA OPRACOWANIA DOKUMENTACJI.

- Mapy opiniodawcze w skali 1:1000
- Dokumentacja geotechniczna.
- Inwentaryzacja geodezyjna pasa drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430)

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej dla wykonania przebudowy drogi powiatowej 2069D.

Łączna długość trasy przewidzianej do przebudowy wynosi 2692m z czego 1265,66m to odcinek: Zawadka- droga wojewódzka a 1426,36m to odcinek: droga wojewódzka 345 – Szymanów- droga powiatowa 2070D.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Początek przebudowywanego odcinka przyjęto w miejscowości Zawadka tuż przy budynku starego młyna. To właśnie w tym miejscu droga powiatowa 2069D zmienia swoją nawierzchnię z gruntowej na bitumiczną, a nieuregulowany spływ wód opadowych z pasa drogowego powoduje zalewanie prywatnych posesji.

Kierując się zgodnie z projektowanym kilometrażem należy stwierdzić, że rozpatrywana jezdnia drogi publicznej klasy „L” ze względu na bardzo zdegradowane krawędzie jezdni (całkowita utrata nośności) nie spełnia wymagań minimalnej szerokości pasa ruchu. Na odcinku 400 metrów zmierzona przejezdna szerokość jezdni nie przekracza 3,00m.

Na całym odcinku drogi istniejące oznakowanie pionowe nie spełnia wymagań obowiązujących w instrukcji (Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181).

Rowy przydrożne nie odbierają wód opadowych z pasa drogowego i konieczne należy je oczyścić z naniosów. Z uwagi na duże zawilgocenie gruntu, pas drogowy porośnięty jest zakrzaczeniami, które mocno ogranicza widoczność w obrębie skrajni.

Na terenie miejscowości Szymanów oraz Zawadka odnaleźć można opornik kamienny, który jednostronnie wygradza jezdnię od gruntowego pobocza. Sposób odwodnienia części miejscowości Szymanów rozwiązany jest przez ściek przyuliczny.

Koniec przebudowywanego odcinka przyjęto na połączeniu z dróg

powiatowych 2069D oraz 2070D.

Kilkunastocentymetrowe deformacje przekroju poprzecznego jezdni świadczą o utracie nośności warstw podbudowy. Biorąc pod uwagę katastrofalny stan warstwy ścieralnej jezdni (bardzo liczne spękania i ubytki) oraz nierówne załamane krawędzie jezdni bezsprzecznie rozpatrywany odcinek drogi kwalifikuje się do przebudowy.

Aby określić warunki gruntowo-wodne podłoża występującego w pasie drogi powiatowej 2069D - badania zlecono specjalistycznej firmie geologicznej. Wykonano 5 otworów wiertniczych do głębokości 2m. Przeprowadzone badania wykazały obecność w podłożu gruntowym czwartorzędowych osadów rzecznych oraz polodowcowych. Osady czwartorzędowe wykształcone są w formie piasków średnich, glin pylastych, piasków pylastych i pyłów. Wody podziemne nawiercono tylko w otworze nr 3.

Generalnie opisując warunki geotechniczne w podłożu zauważyć należy przede wszystkim:

- występowanie w każdym otworze gruntów wysadzinowych (grupa nośności G4),
- wysoką nośność warstwy tłucznia (poza punktem nr 6)

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Na podstawie wytycznych od Inwestora - na całym odcinku drogi przewidziano uzyskanie normatywnych szerokości oraz spadków poprzecznych jezdni a także uregulowanie spływu wód opadowych z terenu pasa drogowego.

Zakres prac do wykonania przedstawiał się więc będzie następująco:

- ścinka zawyżonego pobocza gruntowego,
- wymiana pełnej konstrukcji załamanych krawędzi jezdni drogi powiatowej
- oczyszczenie jezdni oraz skropienie jej emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (grubość 3-12cm),
- ponowne skropienie jezdni emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni (grubość 4cm),
- oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z wycinką krzaków,
- oczyszczenie przepustów przy zjazdach do posesji
- wymiana oznakowania drogowego.

Szczegółowy zakres prac ujęto w przedmiarze robót który stanowił będzie załącznik do postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych.

Opracował:


mgr inż. Paweł Prazny
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr. ewidencyjny 99/DOŚ/09
DOIIB DOŚ/BD/0390/09