

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego oszacowanie kosztów branży drogowej niezbędnych dla realizacji przebudowy i modernizacji drogi powiatowej 2020D od Rakoszyce do Cesarzowic wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce - Kulin

2. DANE OGÓLNE

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni ulic wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeanalizowaniu otrzymanych wyników badań geologicznych zdecydowano zastosować warstwę wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do rowów chłonno-odparowujących lub kanalizacji deszczowej.

Po ustaleniach z Inwestorem ustalono wysokościowy przebieg nowej niwelety przebudowywanych odcinków dróg tak aby w maksymalnym stopniu wykorzystać spływ wód opadowych do rowów otwartych oraz przewidzianej do przebudowy kanalizacji deszczowej.

Jako elementy składowe pasa drogowego przewidziano następujący ich układ:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,50-6,00m,
- pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 1,10m,
- obrzeża betonowe 8*30*100cm
- oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z wycinką drzew ingerujących w podłoże pasa drogowego,
- oczyszczenie i odbudowa przepustów
- oznakowanie drogowe pionowe i poziome dróg .
- oczyszczenie i odbudowa kanalizacji deszczowej
- regulacja urządzeń technicznych w drodze
- budowa chodników
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa zatok autobusowych

JEZDNIA KLASY "Z" BEZ WYMIANY PODBUDOWY - KATEGORIA RUCHU KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm 7 cm
- istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej

POSZERZENIE JEZDNI KLASY "Z" KATEGORIA RUCHU KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm =2,5Mpa) 15cm

ZJAZDY PUBLICZNE ORAZ INDYWIDUALNE BITUMICZNE KATEGORIA RUCHU KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31mm 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- karbowana rura przepustowa SN8 40cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

ZJAZDY PUBLICZNE ORAZ INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ RUCHU KR3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

CHODNIK

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

BITUMICZNA ŚCIEŻKA ROWEROWA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

3. ZESTAWIENIE PLANOWANYCH ROBÓT

- kategoria ruchu dla drogi powiatowej - KR2
- prędkość projektowa - 60km/h
- klasa techniczna drogi gminnej - Z
- długość drogi objętej opracowaniem - 7125,34m-22,66m=7102,68
- długość chodnika przyległego do jezdni - 804m
- długość chodnika odsuniętego od jezdni - 1968m
- długość ścieżki rowerowej - 2350m
- szerokość jezdni - 5,50-6,00m

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- szerokość wyspy dzielącej - 2,00m
- szerokość zjazdów indywidualnych - 3,50-5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0-5,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) 5% (na łuku)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR2 - 36600m²
- powierzchnia zajmowana przez poszerzenie KR3 - 3580m²
- powierzchnia zajmowana przez chodnik - 4158m²
- powierzchnia zajmowana przez ścieżkę rowerową - 4700m²
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy z kostki brukowej - 1699m²
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy bitumiczne - 2170m²
- przepusty drogowe fi 400mm do wymiany - 414mb