

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny
Projektowanie i nadzór w budownictwie drogowym
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 Regon 021180900 tel. 505-673-422

Spalona 30.07.2016 r.

Egz. nr 3 / 4

UAB.6740.648.2016

Załącznik do pozwolenia
na budowę Nr. 581/2016
z dnia 26.08.2016

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2020D CESARZOWICE-RAKOSZYCE KULIN

Obiekt: *Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej 2020D od Rakoszyce do Cesarzowice wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce- Kulin*

Adres obiektu : *Działka nr 385 obręb Cesarzowice
Działki nr 223/2 oraz 223/4 obręb Rakoszyce,
Działki nr 298 oraz 344 obręb Kulin,*


Kategoria obiektu : *XXV*

Inwestor : *Powiat Średzki
55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 2*

Branża : *Drogowa*

Kody CPV : *4510000-1, 452333-20, 45233220-7, 45450000-6*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*


mgr inż. Paweł Drazny
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny 292/DOŚ/14
DOIIB DOŚ/BD/0390/09

Spalona 30 lipca 2016 r.

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny
Projektowanie i nadzór w budownictwie drogowym
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 Regon 021180900 tel. 505-673-422

Spalona 30.07.2016 r.

Egz. nr 3 / 4

UAB.6740.648.2016

Załącznik do pozwolenia
na budowę Nr. 589/2016
z dnia 26.08.2016

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2020D CESARZOWICE-RAKOSZYCE KULIN

Obiekt: *Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej 2020D od Rakoszyce do Cesarzowice wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce- Kulin*

Adres obiektu : *Działka nr 385 obręb Cesarzowice
Działki nr 223/2 oraz 223/4 obręb Rakoszyce,
Działki nr 298 oraz 344 obręb Kulin,*


Kategoria obiektu : *XXV*

Inwestor : *Powiat Średzki
55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 2*

Branża : *Drogowa*

Kody CPV : *4510000-1, 452333-20, 45233220-7, 45450000-6*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*


mgr inż. Paweł Drazny
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny 292/DOŚ/14
DOIIB DOŚ/BD/0390/09

Spalona 30 lipca 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1. Oświadczenie Projektanta | str. 3 |
| 2. Projekt Zagospodarowania Terenu | str. 4-10 |
| 3. Informacja BIOZ | str. 11-13 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Mapa pogładowa arkuszy dla lokalizacji inwestycji
skala 1 : 25 000 rys. nr 1 | str. 14 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu
skala 1 : 1000 rys. nr 2 | str. 15-32 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego
skala 1:20 rys. nr 3 | str. 33-37 |

C. Część formalno - prawna

- | | |
|---|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 38-40 |
| 2. Wypis z MPZP dla działek objętych inwestycją | str. 41-60 |
| 3. Mapa ewidencyjna oraz wykaz właścicieli działek | str. 61-67 |
| 4. Opinia Wojewódzki Konserwator Zabytków | str. 68-69 |
| 5. Decyzja Wojewódzki Konserwator Zabytków | str. 70-71 |
| 6. Opinia RDOŚ | str. 72-74 |
| 7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | str. 75-77 |
| 8. Uzgodnienie z Zarządcą drogi | str. 78 |
| 9. Uzgodnienie branżowe – sieć teletechniczna | str. 79-80 |
| 10. Uzgodnienie branżowe – sieć wodno-kanalizacyjna | str. 81 |

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego „Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej 2020D od Rakoszyce do Cesarzowice wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce- Kulin”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 8 marca 2016r. – „Prawo budowlane”
(jednolity tekst Dz.U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany
przebudowy i modernizacji drogi powiatowej 2020D od Rakoszyce do Cesarzowice wraz z
chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce - Kulin (działki nr 385 obręb Cesarzowice; 223/2 oraz
223/4 obręb Rakoszyce, 298 i 344 obręb Kulin)

dla inwestora :

Powiat Średzki

55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 2

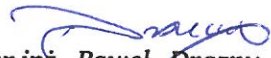
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:

mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14


mgr inż. Paweł Drazny
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny 292/DOS/14
DOIIB DOS/BD/0390/09

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy i modernizacji drogi powiatowej 2020D od Rakoszyc do Cesarzowice wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce- Kulin (na działkach 385 obręb Cesarzowice, 223/2 i 223/4 obręb Rakoszyce, 298 i 344 obręb Kulin)

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 8 marca 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2016r poz. 290)
- Licencja GKK.6621.1769.2016_0218_CL1
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na przebudowę i modernizację drogi powiatowej 2020D od Rakoszyc do Cesarzowic wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce -Kulin na działkach nr 385 obręb Cesarzowice, 223/2 i 223/4 obręb Rakoszyce oraz 298 i 344 obręb Kulin

3. Stan istniejący

Pas drogi powiatowej 2020D (działka 385 dr obręb Cesarzowice, 223/2, 223/4 dr obręb Rakoszyce oraz 298 i 344 obręb Kulin) składa się z nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m – 6,0m , poboczy gruntowych szerokości 1,0-2,0m, jednostronnych chodników oraz obustronnych rowów przydrożnych głębokości 0,6-0,9m. Podczas opracowywania mapy do celów projektowych zinventaryzowano skrzyżowanie z drogą wojewódzką 346 oraz wiele połączeń drogi powiatowej z drogami gminnymi. Na etapie analizy materiałów geodezyjnych pobranych z ośrodka poddano analizie stan prawny granic pasa drogowego w celu wyeliminowania zaplanowania inwestycji poza pasem drogowym będącym własnością Inwestora. Stan nawierzchni oceniono jako niezadowalający – wymagający przebudowy warstw bitumicznych nawierzchni. Orientacyjna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 6890m. Dokładna ustalona w projekcie budowlanym 7125,34m. Przez wieloletnie zabiegi utrzymaniowe jezdni powstały pobocza uniemożliwiające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych również wymagających oczyszczenia. Niedrożne przepusty pod zjazdami oraz korpusem drogi powodują piętrzenie się wody i ciągłą degradację ścianek oporowych. Część z nich uległa pęknięciu co przy intensywnych opadach rozmyło i zdeformowało korpus drogowy powodując bardzo duże zagrożenie dla ruchu kołowego. Podczas inwentaryzacji terenu względem planowanej inwestycji zlokalizowano pojedyncze drzewa gatunku lipa drobnolistna o których wycinkę wystąpi Inwestor po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Istniejące oznakowanie pionowe nie spełnia obowiązujących wymagań więc przy planowaniu inwestycji zdecydowano się je wymienić.

4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano ścieżkę rowerową na odcinku Rakoszyce – Kulin oraz jednostronne chodniki z kostki betonowej na całej długości miejscowości Rakoszyce, Kulin i Cesarzowice.

Dla uspokojenia ruchu podczas przebudowy drogi powiatowej przyjęto szerokość jezdni na terenie zabudowanym wynoszącą 5,50m (poza terenem zabudowanym 6,0m). Przewidziano budowę wysp dzielących (azyli) poprzedzające wspomniane wcześniej miejscowości. Przystanki komunikacyjne zlokalizowano wzdłuż zatok autobusowych. Podczas wizji lokalnej w terenie z Przedstawicielami Inwestora wskazano miejsca gdzie niezbędne okaże się odprowadzenie wód opadowych z jezdni do kanalizacji deszczowej. Po wskazaniu w terenie granic pasa drogowego oraz bardzo dokładnej inwentaryzacji stanu istniejącego infrastruktury drogowej zaproponowano Inwestorowi następujące elementy przebudowy drogi powiatowej Cesarzowice – Rakoszyce - Kulin:

- wzmocnienie oraz wymianę warstw bitumicznych z betonu asfaltowego,
- budowę chodników na terenach miejscowości,
- budowę ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami Rakoszyce - Kulin

Po zmianie nawierzchni z gruntowej na bitumiczną podniosą się parametry eksploatacyjno-użytkowe drogi powiatowej oraz zwiększy się prędkość miarodajna. Konieczne będzie zatem wprowadzenie docelowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

JEZDNIĄ KLASY „Z” BEZ WYMIANY PODBUDOWY - KATEGORIA RUCHU KR2

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm | 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm | 7 cm |
| - istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej | |

JEZDNIĄ KLASY „Z” Z WYMIANĄ PODBUDOWY KATEGORIA RUCHU KR2

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm | 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm | 7 cm |
| - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm | 10cm |
| - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm | 15cm |
| - warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$) | 15cm |

POSZERZENIE JEZDNI KLASY „Z” KATEGORIA RUCHU KR2

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm | 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm | 7 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm | 10 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm | 15cm |
| - warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$) | 15cm |

ZJAZDY PUBLICZNE ORAZ INDYWIDUALNE BITUMICZNE KATEGORIA RUCHU KR3

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm | 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/31mm | 10cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm | 15cm |

- warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- karbowana rura przepustowa SN8 40cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

ZJAZDY PUBLICZNE ORAZ INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ RUCHU KR3

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki

CHODNIK

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

BITUMICZNA ŚCIEŻKA ROWEROWA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm 4 cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10cm
- warstwa odsączająca z pospółki 15cm

5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- kategoria ruchu dla drogi powiatowej - KR2
- prędkość projektowa - 60km/h
- klasa techniczna drogi gminnej - Z
- długość drogi objętej opracowaniem - 7125,34m-22,66m=7102,68
- długość chodnika przyległego do jezdni - 804m
- długość chodnika odsuniętego od jezdni - 1968m
- długość ścieżki rowerowej - 2350m
- szerokość jezdni - 5,50-6,00m
- szerokość wyspy dzielącej - 2,00m
- szerokość zjazdów indywidualnych - 3,50-5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0-5,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) 5% (na łuku)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR2 - 36600m²
- powierzchnia zajmowana przez poszerzenie KR3 - 3580m²
- powierzchnia zajmowana przez chodnik - 4158m²
- powierzchnia zajmowana przez ścieżkę rowerową - 4700m²
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy z kostki brukowej - 1699m²
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy bitumiczne - 2170m²
- przepusty drogowe fi 600mm do wymiany - 414mb

6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz otwartych systemów melioracyjnych. Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić z namułu. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej lecz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami do posesji (z remontem ścian oporowych)

Wzdłuż rozpatrywanej drogi zlokalizowany jest kabel teletechniczny. Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu. Włazy studni przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety chodnika

Studnie rewizyjne sieci wodociągowo-kanalizacyjnej przewidzieć do regulacji sytuacyjno-wysokościowej wyrównując się do nowej niwelety nawierzchni asfaltowej

Na rozpatrywanym obszarze występuje napowietrzna sieć energetyczna. Projektowany chodnik zlokalizowano z ominięciem słupów wsporczych.

7. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter inwestycji tj. przebudowę drogi, obszar oddziaływania obiektu swoim zasięgiem obejmuje teren, będący własnością Inwestora (działki nr 385 obręb Cesarzowice; 223/2 oraz 223/4 obręb Rakoszyce, 298 i 344 obręb Kulin) W przypadku wystąpienia okoliczności dla których konieczne będzie czasowe zajęcie gruntów sąsiednich, Inwestor uzyska stosowne zgody oraz doprowadzi teren użyczony do stanu z przed rozpoczęcia inwestycji.

8. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono, że przy tej inwestycji występuje pierwsza kategoria geotechniczna gdyż:

- na podstawie analizy pobranych próbek stwierdzono warunki gruntowe są proste. Są to jednorodne grunty nasypowe na glinach piaszczystych z domieszkami żwirów i kamieni. Istniejący grunt nie wymaga wymiany i spełnia warunki dla grupy nośności G1,
- wody gruntowe występują poniżej strefy przemarzania projektowanego posadowienia obiektu

9. Ochrona zabytków.

Lokalizacja działek na których planowana jest inwestycja znajduje się na terenie historycznych układów ruralistycznych m. Cesarzowice, Kulin i Rakoszyce, w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, na terenie wsi o metrykach średniowiecznych (najstarsze wzmianki o Cesarzowicach pochodzą z 1217r. *Scizerovici*; o Kulinie z 1318r. *Culendorf*; o Rakoszycach z 1298r. *Radacovicz*). Obszary te stanowią zabytek w myśl art. 3 pkt 4.12 w związku z art. 6 ust.1 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. nr 75 z 2010r. poz 474). Ponadto podlegają ochronie na mocy ustaleń obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren działek na których projektowany jest obiekt budowlany znajduje się poza obszarem wpływów górniczych

11. Informacja o obszarach podlegających ochronie.

Zakłada się, że oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu inwestora tj. działkach 385dr obręb Cesarzowice, 344dr, 298dr obręb Kulin, 223/2, 223/4dr obręb Rakoszyce.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położone obszary chronione to: PLH020018 – Łęgi Odrzańskie w odległości ok. 12,38 km, PLH020103 – Łęgi nad Bystrzycą 5,28km oraz PLH020053- Zagórzyckie Łąki 6,10km)

W zasięgu spodziewanego oddziaływania nie występują formy ochrony przyrody w postaci: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, ponadto na terenie inwestycji i obszarze jej oddziaływania brak jest obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W miejscowości Cesarzowice na działce 69/49 znajduje się pomnik przyrody Cis pospolity (*taxus baccata*) o obwodzie 148cm. Odległość około 700 metrów od frontu robót spowoduje, że planowana inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na jego stan.

12. Technologia wykonania robót

12.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

12.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie.

Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji.

Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie chodnika oraz poszerzenia jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

12.2. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie i wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni
- budowa chodników i ścieżki rowerowej
- budowa zatok autobusowych i wysp dzielących

13. Wykaz norm technicznych

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D - 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.

BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.
BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.

PN-B-02480:1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów

PN-B-04481:1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntów

PN-B-04493:1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

BN-64/8931-01 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego

BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia
nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu

WT-3 Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”.

PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu
stabilizowanego cementem

PN-B-04101 Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą

PN-B-04102 Materiały kamienne. Oznaczanie mrozoodporności metodą
bezpośrednią

PN-B-04110 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ścislenie

PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego

PN-B-04115 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na
uderzenia (zwięzłość)

PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego

PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa

PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena
zgodności

PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw

BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie.

PN-C-96170:1965 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe

PN-C-96173:1974 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do
nawierzchni drogowych

PN-S-04001:1967 Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne.
Badania.

PN-S-96504:1961 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas
bitumicznych

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia
Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca
1990 (poz. 184).


Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i
Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23
lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach”

14. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.


mgr inż. Paweł Drazny
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny 292/DOŚ/14
DOIIB DOŚ/BD/0390/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej i powiatowej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie

wykonywanej pracy.

- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
 - szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
 - prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
 - pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych
- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
 - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
 - stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
 - materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
 - sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
 - wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.


W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.


mgr inż. Paweł Drazny
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny 292/DOŚ/14
DOIIB DOŚ/BD/0390/09