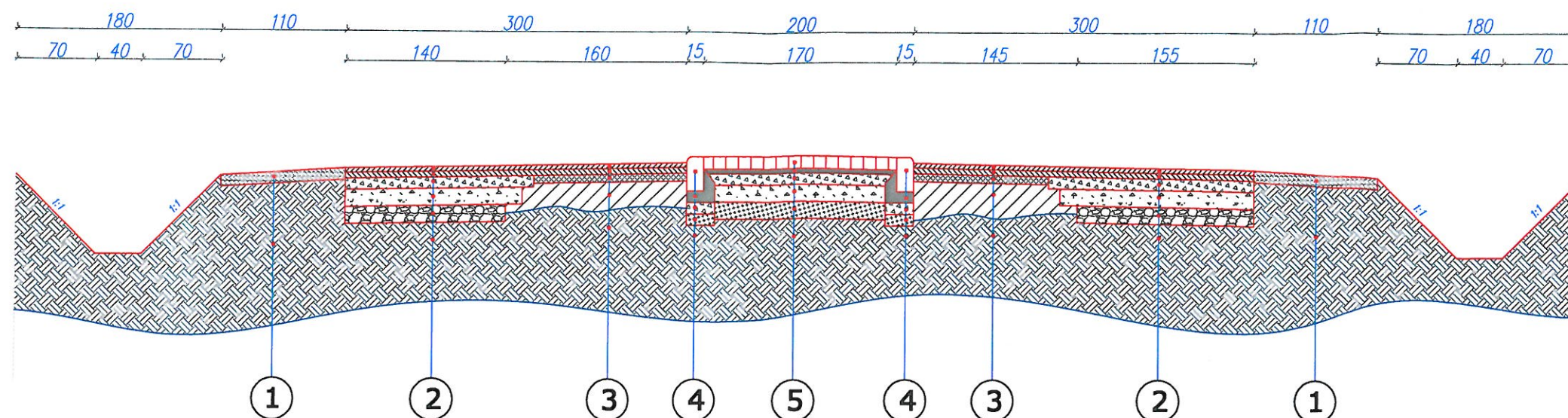


Przekrój poprzeczny drogi z wyspą dzielącą

km 1+154,49

STAROSTWO POWIATOWE
W BRUDZIE ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
44-600 ŚRODA ŚLĄSKA



UWAGA: na połączeniu nakładki bitumicznej i poszerzenia jezdni zastosować siatkę techniczną przeciwspekaniową do warstw bitumicznych szerokości 1,0m

1	pobocze utwardzone destruktem bitumicznym
	powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją 1cm
	pobocze utwardzone z destruktu bitumicznego 10cm
	grunt rodzimy G1

2	poszerzenie jezdni KR3
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm 5cm
	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm 15cm
	warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$) 15cm
	grunt rodzimy G1

3	nakładka nawierzchni KR2
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 5cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm 7cm
	istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej
	grunt rodzimy G1

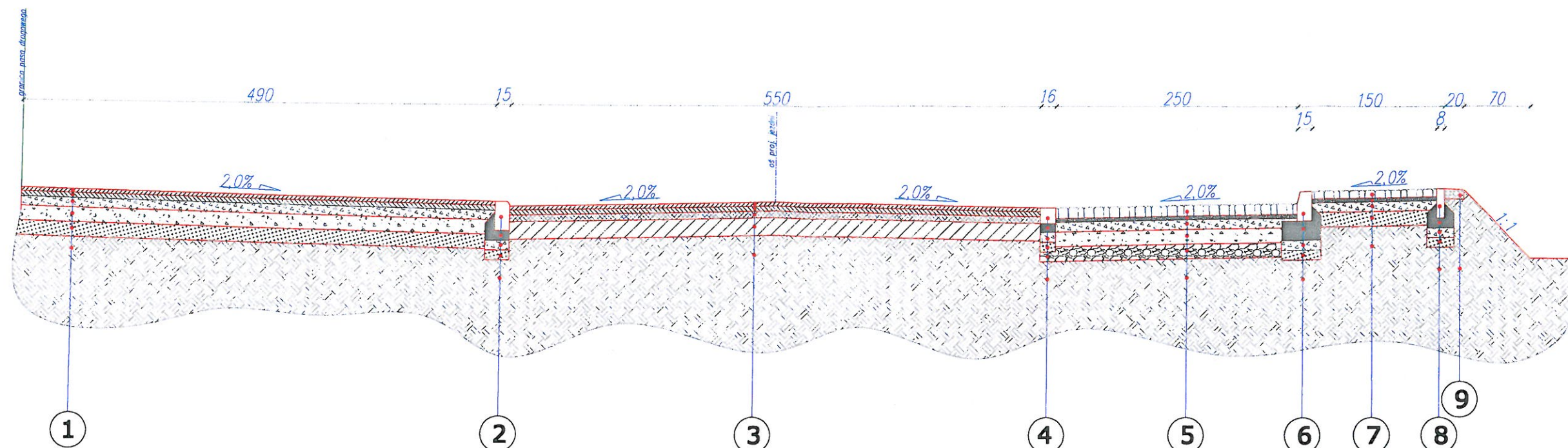
4	
	krawężnik betonowy 15x30x100
	ława betonowa z oporem – beton B15 10cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	warstwa odsączająca z pospółki 10cm
	grunt rodzimy G1

5	wyspa dzieląca
	kostka granitowa 11cm
	podsyпка z miazgu kamiennego 0/5mm 4cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm 15cm
	warstwa odsączająca z pospółki 15cm
	grunt rodzimy G1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: PT przebudowy i modernizacji drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyc do Cesarzowic z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyc-Kulin			nr rysunku: ark./ogół. 3 1 / 5	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny drogi z wyspą dzielącą				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	16.07.2016	podpis:
Kreślił:	Jarosław Żak	data:	16.07.2016	podpis:
			skala: 1:50	

Przekrój poprzeczny drogi wraz z zatoką autobusową

km 2+670,48



UWAGA: na połączeniu nakładki bitumicznej i poszerzenia jezdni zastosować siatkę techniczną przeciwspekaniową do warstw bitumicznych szerokości 1,0m

1 zjazd publiczny o naw. bitumicznej

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

2 krawężnik wtopiony

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100	
ława betonowa z oporem – beton B15	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

3 nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

4 ściek

kostka betonowa 16x16	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/63mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa)	
grunt rodzimy G1	

5 zatoka autobusowa

kostka granitowa	11cm
podsyпка z miaru kamiennego 0/5	4cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/63mm	15cm
warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa)	15cm
grunt rodzimy G1	

6 krawężnik wystający

krawężnik betonowy 15x30x100	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

7 peron dla wysiadających

kostka betonowa typu HOLLAND	8cm
podsyпка z miaru kamiennego 0/5mm	4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

8 obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8x30xcm	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

9 pobocze utwardzone za chodnikiem

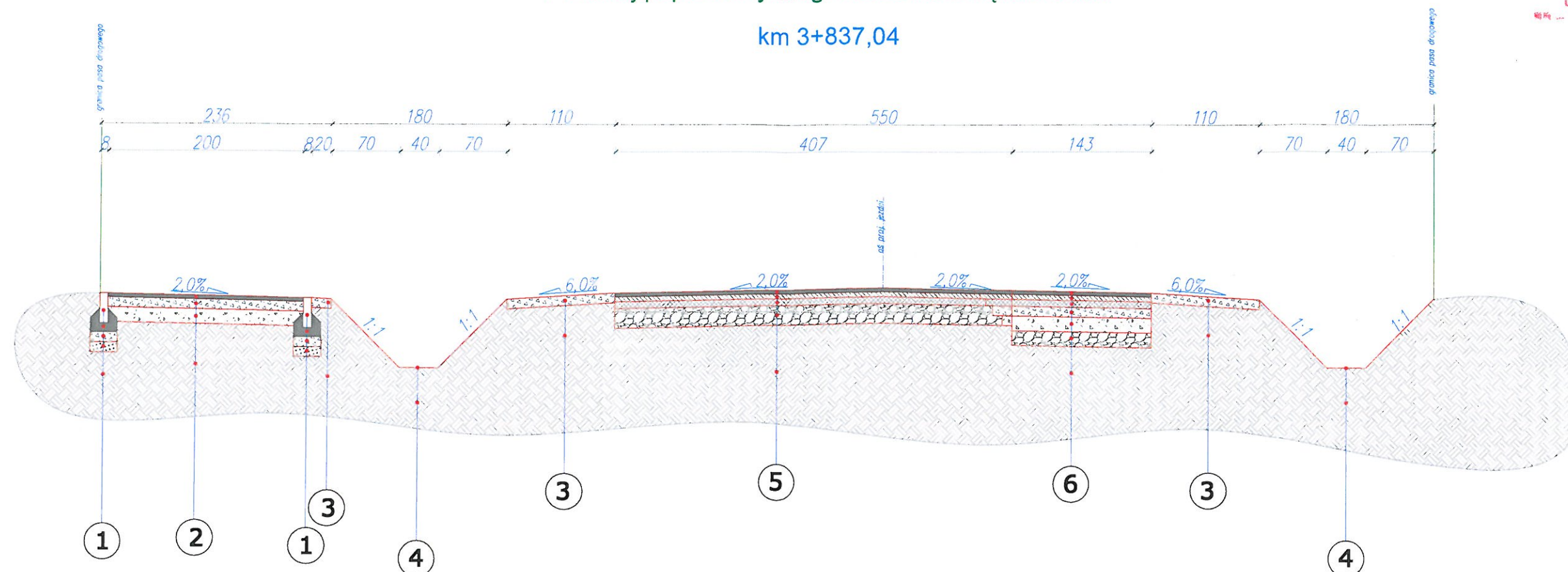
pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm	10cm
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice
NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900

zadanie:	PT przebudowy i modernizacji drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyca do Cesarzowic z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin			nr rysunku: ark./ogół. 3 2 / 5
treść rysunku:	Przekrój poprzeczny drogi z zatoką autobusową			
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	16.07.2016.	skala: 1:50
Kreślił:	Jarosław Żak	data:	16.07.2016.	

Przekrój poprzeczny drogi wraz z ścieżką rowerową

km 3+837,04



1 obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8x30xcm	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

2 ścieżka rowerowa

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm	4cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	15 cm
grunt rodzimy G1	

3 pobocze utwardzone destruktem bitumicznym

powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją	1cm
pobocze utwardzone z destruktu bitumicznego	10cm
grunt rodzimy G1	

4 oczyszczenie rowu z naniosów

oczyszczenie dna i skarp rowu z naniosów	20cm
grunt rodzimy G1	

5 nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

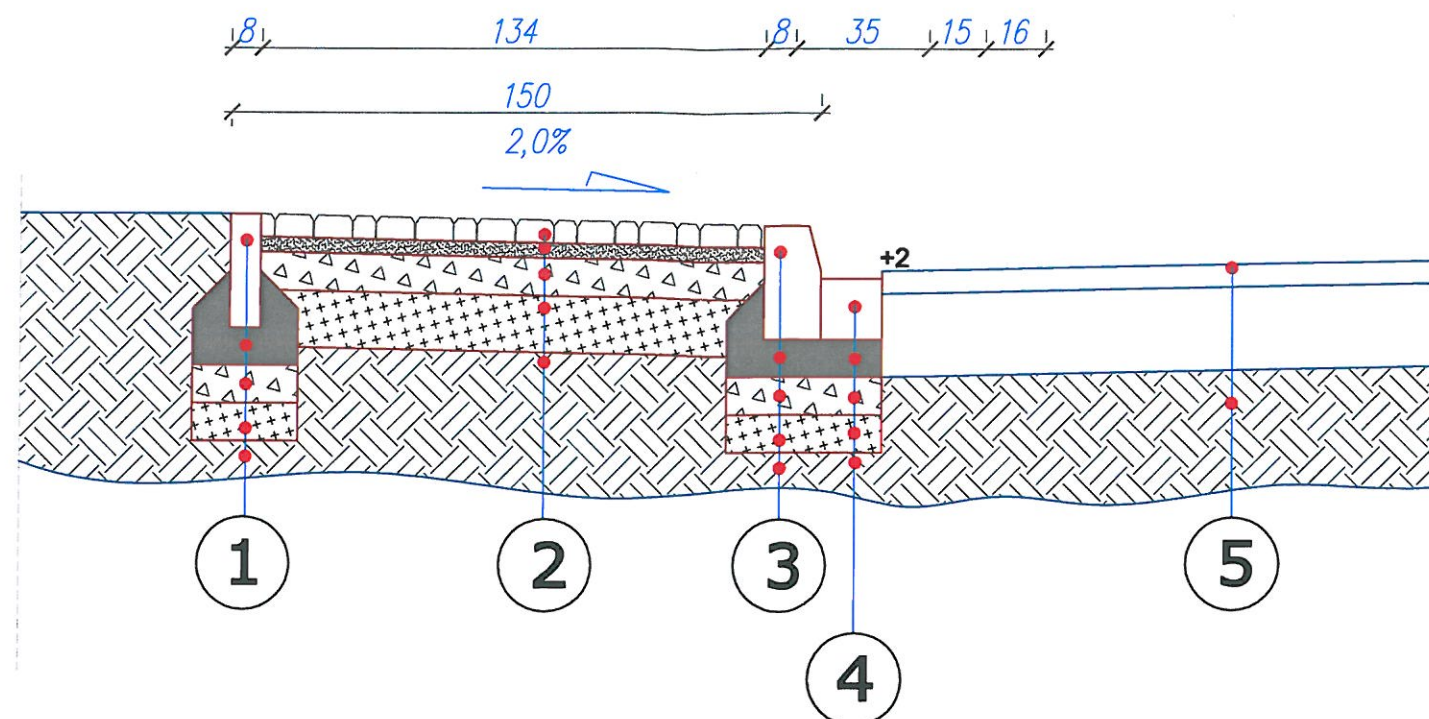
6 poszerzenie jezdni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm	15cm
warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa)	15cm
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spółna ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie:			nr rysunku:	
PT przebudowy i modernizacji drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyca do Cesarzowic z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin			ark./ogól.	
treść rysunku:			3 / 5	
Przekrój poprzeczny drogi wraz z ścieżką rowerową			skala:	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	16.07.2016	1:50
Kreślił:	Jarosław Żak	data:	16.07.2016	

Przekrój chodnika bez pasa zieleni

km 0+369,08



1

obrzeże betonowe 8x30xcm	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

3

krawężnik betonowy 15x30x100	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

5

istniejąca jezdnia bitumiczna
grunt rodzimy G1

2

kostka betonowa typu HOLLAND	8cm
podsyпка z miaru kamiennego 0/5mm	4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

4

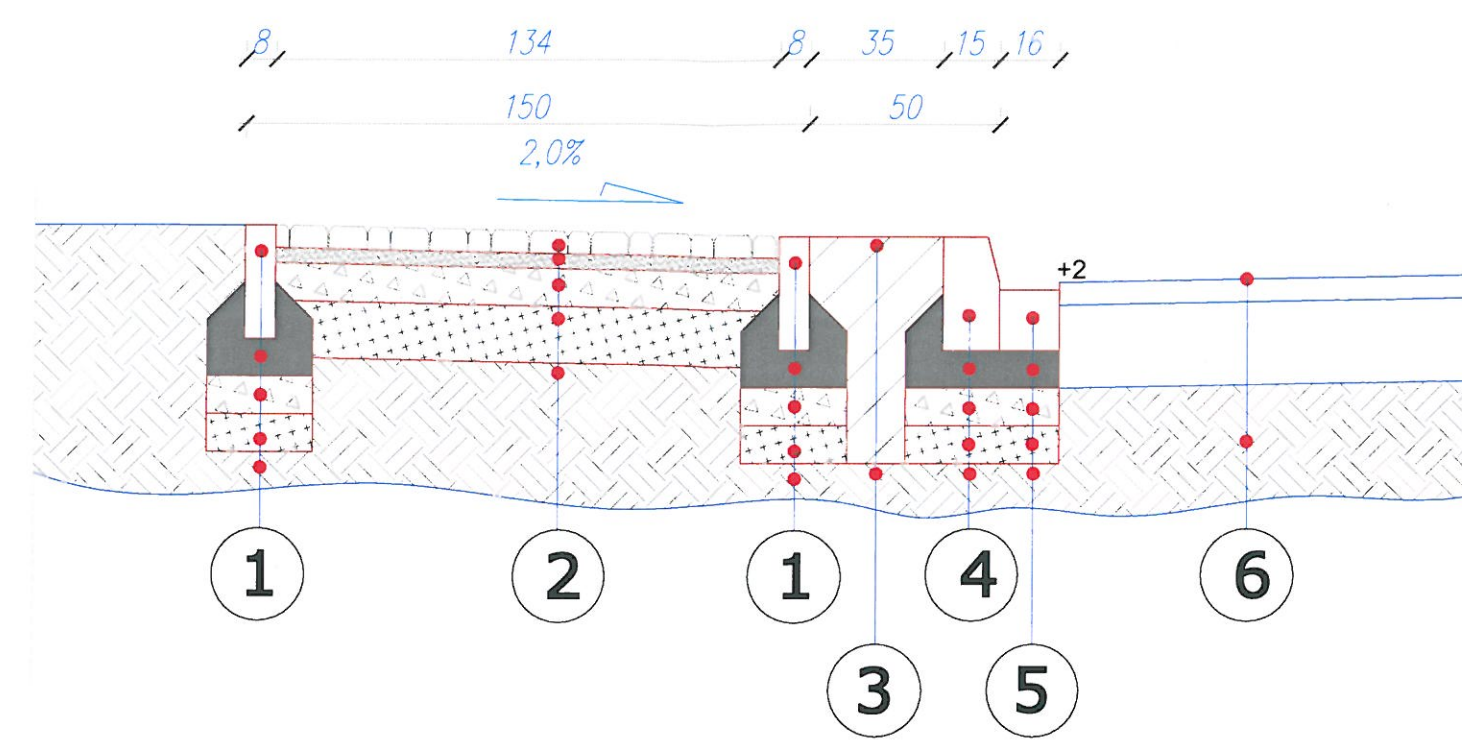
kostka betonowa 16x16	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice
NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900

zadanie:		nr rysunku:	
PT przebudowy i modernizacji drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyc do Cesarzowic z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin		ark./ogól.	
treść rysunku:		3	
Przekrój poprzeczny chodnika bez pasa zieleni		4 / 5	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:
		16.07.2016.	
Kreślił:	Jarosław Żak	16.07.2016.	
		skala:	
		1:25	

Przekrój chodnika z pasem zieleni

km 0+133,76



1	obrzeże betonowe 8x30xcm
	ława betonowa z oporem – beton B15
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	warstwa odsączająca z pospółki 10cm
	grunt rodzimy G1

4	krawężnik betonowy 15x30x100
	ława betonowa z oporem – beton B15
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	warstwa odsączająca z pospółki 10cm
	grunt rodzimy G1

2	kostka betonowa typu HOLLAND 8cm
	podsyпка z miatu kamiennego 0/5mm 4cm
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	warstwa odsączająca z pospółki 15cm
	grunt rodzimy G1

5	kostka betonowa 16x16
	ława betonowa z oporem – beton B15
	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
	warstwa odsączająca z pospółki 10cm
	grunt rodzimy G1

3	humus
	grunt rodzimy G1

6	istniejąca jezdnia bitumiczna
	grunt rodzimy G1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: PT przebudowy i modernizacji drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyc do Cesarzowic z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin			nr rysunku: ark./ogól. 3 5 / 5	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny chodnika z pasem zieleni				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala: 1:25
Kreślił:	Jarosław Żak	16.07.2016.	16.07.2016.	