

Przetarg nieograniczony ; „ PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2020D OD RAKOSZYC DO CESARZOWIC WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ RAKOSZYCE -KULIN”

PYTANIA z dnia 10 stycznia 2017 r. część 1

Szanowni Państwo,

W związku z chęcią przystąpienia do w/w przetargu prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Dot. SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” tabl. 6-9 zawierają wymagania wg WT-2 2008. Prosimy o zaktualizowanie zapisów na zgodne z WT-2 2014 „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 54 GDDKiA z dnia 18.11.2014 r.
2. Dot. SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” p.2.3 „Kruszywo” zawierają wymagania wg WT-1 2008. Prosimy o zaktualizowanie zapisów na zgodne z WT-1 2014 „Kruszywa”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 46 GDDKiA z dnia 25.09.2014r
3. Dot. SST D-05.03.05a „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna” tabl. 13 – prosimy o zaktualizowanie wymagań dotyczących wskaźnika zagęszczenia oraz wolnej przestrzeni w warstwie na zgodne z tabl. 16 Wymagań Technicznych WT-2 2016 część II „Nawierzchnie asfaltowe”, wydanymi załącznikiem do zarządzenia nr 7 GDDKiA z dnia 09.05.2016 r.
4. W dokumentacji brak jest Specyfikacji Technicznej na warstwę wiążącą. Prosimy o uzupełnienie.

PYTANIA z dnia 10 stycznia 2017 r. część 2 od pyt.4

Dotyczy SST:

4. W SST Zamawiający określa wymagania dla mieszanek mineralno- asfaltowych na podstawie Wytycznych Technicznych WT-2: 2008. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej zgodnie z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2:2014?
5. Projekt przewiduje wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kamiennej 0/31,5mm oraz podbudowy zasadniczej z mieszanki kamiennej 0/63mm. Aktualna SST zawiera wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem podbudów z tłuczni kamiennego. Prosimy o załączenie poprawionej SST zawierającej uzupełnienie wytycznych do stosowania mieszanki 0/31,5 oraz 0/63.
6. W aktualnej SST brak załączonych wymagań dotyczących wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Prosimy o uzupełnienie SST o te wymagania.
7. Aktualna SST podaje wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem krawężników betonowych (D-08.01.01 Krawężniki betonowe) oraz ustawieniem betonowego obrzeża chodnikowego (D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe), które nie są zgodne z obowiązującymi normami. Prosimy o zaktualizowanie SST.

Dotyczy przedmiaru:

8. W kosztorysie ofertowym brak punktu dotyczącego skropienia międzywarstwowego. Czy cena skropienia wliczona jest w koszty wykonania warstwy czy podlega osobnej kalkulacji?
9. poz. 49 d.2- Przepusty rurowe pod zjazdami- prosimy o podanie wymagań odnośnie sztywności rur
10. poz. 97d.4 Przepusty rurowe pod drogą powiatową z PCV SN 12- SST D 06-02-01 przewiduje wykonanie przepustów z rur o sztywności SN8. Prosimy o określenie wymagań
11. Poz. 111, 112 d.5 - Przepusty rurowe pod zjazdami i drogą powiatową przewiduje wykonanie z rur betonowych o śr 40 cm,. Czy zamawiający dopuszcza rury z PCV, PP lub HDPE?
12. Poz. 59 d.3 – Sadzenie drzew i krzewów starszych z bryłą korzeniową o śr 0,6 m. Prosimy o podanie wieku i gatunków drzew.
13. Poz. 60 d.3 - odmładzanie żywopłotów twardych – Prosimy o podanie wieku sadzonek i gatunków do nasadzeń.
14. Poz. 84 d.3. – Wykonanie trawników parkowych siewem z nawożeniem – prosimy o podanie rodzaju mieszanki trawnikowej i wielkości nawożenia
15. Poz. 162 d.8 – Poręcze sztywne z pochwytem i przeciągiem o rozstawie słupków z rur 60mm 1,5m – w przedmiarze podano dwie poręcze ośmiometrowe - prosimy o przedstawienie typu bariery bądź przedstawienie rysunku wykonawczego

PYTANIA z dnia 11 stycznia 2017 r.

- 1) Z uwagi na rozbieżność między przedmiarem i projektem proszę o potwierdzenie, że prawidłowa grubość warstwy odsączającej z pospółki pod chodnik i ścieżkę rowerową wynosi 15 cm.
- 2) Z uwagi na rozbieżność między przedmiarem i projektem proszę o potwierdzenie, że w miejscu występowania krawężnika betonowego przy jezdni należy wykonać ściek z 1 rzędu kostki betonowej.
- 3) Proszę o uzupełnienie brakującej SST na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- 4) Proszę o uzupełnienie brakującej SST na wykonanie oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych, ponieważ w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji oraz przedmiarach brak jest jakichkolwiek informacji dot. tego zakresu robót.
- 5) Z kostki jakiego koloru należy wykonać chodniki, zjazdy oraz wyspy dzielące?
- 6) Czy do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej Wykonawca będzie mógł zastosować kostkę staro użyteczną ?

- 7) Proszę o załączenie bilansu mas ziemnych o którym mowa w poz. 85.d.4 przedmiaru robót.
- 8) Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profil podłużny.

- 9) Proszę o uszczegółowienie zakresu wykonania ściany oporowej o której mowa w pozycjach 23.d.1 i 24.d.1

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyc do Cesarzowic wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin.

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 i ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz.2164 ze zm.) - Zamawiający wyjaśnia i modyfikuje treść SIWZ w następujący sposób:

I. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 10 stycznia 2017 r. część 1

ad 1-3) odpowiedziano 9 stycznia ad 15-16

ad 4) SST dla warstwy wiążącej i ścieralnej została umieszczona na stronie przedmiotowego przetargu.

II. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 10 stycznia 2017 r. część 2 od pyt.4

Ad 4) SST dla warstwy wiążącej i ścieralnej została umieszczona na stronie przedmiotowego przetargu

Ad 5) Zamawiający dopuszcza wykonanie całej podbudowy z mieszanki 0/31,5mm pod warunkiem układania warstw partiami i uzyskania modułu wtórnego 120MPa. SST pozostaje bez zmian.

Ad 6) SST dla warstwy wiążącej i ścieralnej została umieszczona na stronie przedmiotowego przetargu

Ad 7) Obrzeża betonowe i krawężniki wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami

Ad 8) Koszty wykonania skropienia i oczyszczenia warstw bitumicznych należy ująć w pozycji warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

Ad 9) Przepusty pod zjazdami SN8, pod drogą powiatową SN12

Ad 10) Wymagana sztywność pod drogą powiatową SN12

Ad 11) Dopuszcza się wykonanie przepustów z rury PCV, PP, HDPE pod warunkiem zachowania średnicy i sztywności obwodowej (dla zjazdów SN8, pod drogami SN12)

Ad 12) sadzonki minimum 2 letnie, lipa drobnolistna

Ad 13) sadzonki minimum 2 letnie, gatunek ligustr

Ad 14) mieszanka uniwersalna dla terenów parkowych. Nawożenie według zaleceń producenta

Ad 15) bariera U-12a wysokości 1,15m ponad poziom terenu. Łączna długość dwóch ciągów barier to 16mb

III. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 11 stycznia 2017 r.

Ad 1) odpowiedzi udzielono ad 7i 8 z dnia 4 stycznia

Ad.2) w miejscu występowania krawężnika betonowego przy jezdni należy wykonać ściek z 1 rzędu kostki betonowej

ad 3) SST dla warstwy wiążącej i ścieralnej została umieszczona na stronie przedmiotowego przetargu.

ad 4) koszty wykonania skropienia i oczyszczenia warstw bitumicznych należy ująć w pozycji warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

ad 5) odpowiedzi udzielono ad 6 9 stycznia

ad 6) dopuszcza się pod warunkiem akceptacji przez Inspektora Nadzoru

ad 7) $5.8 \cdot 834 \cdot 0.15 + 250 \cdot 0.55 = 863,08$

ad 8) wysokościowy przebieg dopasowany jest do stanu istniejącego

IV. MODYFIKACJA SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert – na dzień 23 stycznia 2017r.

W związku z powyższym w SIWZ w pkt. XX „Miejsce i termin składania oferty skreśla się daty 17 stycznia 2017 r. i w te miejsca wpisuje się daty 23 stycznia 2017 roku.

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

W zał. – poprawiony załącznik nr 1 – formularz oferty cenowej (w treści formularza została omyłkowo umieszczona błędna nazwa zadania).

Sporządzili:
E.Ziemichód
B. Nowak
P.Drażny

STAROSTA
Sebastian Burdzy