

**PYTANIA z dnia 12 stycznia 2017 r.**

1. Czy w związku z faktem, iż DP nr 2069D będzie poszerzana z szerokości 3,5m do 5m, Zamawiający przewidział fakt ewentualnego wykonania nowych rowów oraz poboczy?
2. Czy nowoprojektowane pobocza zmieszczą się pomiędzy przebudowaną drogą a istniejącymi rowami? W przedmiarze brak pozycji związanych z oczyszczeniem lub wykonaniem rowów.
3. Czy charakterystyka budów wymaganych jako doświadczenie kierownika budowy opisana w pkt.VII.1.3b („Warunki udziału....”) obowiązuje również w „doświadczeniu personelu kluczowego” – pkt.XXV.Kryteria oceny ofert? Czyli kierownik budowy powinien posiadać doświadczenie w nadzorowaniu np. siedmiu lub więcej inwestycji drogowych o wartości nie mniejszej niż 1.200.000,00 PLN netto każda w ciągu ostatnich 5 lat??
4. Czy Zamawiający wymaga udokumentowania doświadczenia zawodowego kierownika budowy w zakresie kryterium oceny ofert już na etapie składania oferty, czy będzie tego wymagał tylko od wykonawcy, którego oferta okaże się najkorzystniejsza?

**PYTANIA z dnia 13 stycznia 2017 r.**

1. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi powiatowej nr 2069D na remontowanych odcinkach celem usprawnienia prac?
2. Dotyczy pozycji 30d.4 przedmiaru robót (warstwa przeciwspekaniowa); w SST parametr siatki przeciwspekaniowej wydłużenia przy zerwaniu wynosi 12%, w związku z tym należy zastosować geokompozyt poliestrowy z geowłókniną PP, a nie geokompozyt szklany z geowłókniną PP, jaki jest wskazany w SST. Prosimy o podanie, jaki materiał należy zastosować na zadaniu?
3. Czy na zakończenie kontraktu Zamawiający wymaga od Wykonawcy mapy powykonawczej zatwierdzonej w miejscowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej?

**Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi powiatowej nr 2069D na odcinku Szymanów-Zawadka.**

---

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz.2164 ze zm.) - Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ w następujący sposób:

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 12 stycznia 2017 r.**

**Ad.1)**

Pozycja 38 przedmiaru robót – 1720mb rowu do oczyszczenia  
Pozycja 36 przedmiaru robót – utwardzenie poboczy

**Ad. 2 )**

Tak – pobocza zmieszczą się ponieważ rowy trzeba przeprofilować

**Ad.3)**

Tak. Wymagany jest od kierownika robót nadzór nad minimum 2 inwestycjami drogowymi o wartości nie mniejszej niż 3.000.000,00.PLN netto każda sprawowany w ciągu ostatnich 5 lat. Wykazane inne nadzory ponad minimalną wymaganą liczbę (czyli ponad 2 nadzory) – dotyczą wartości 1.200.000,00 PPLN.

**Ad.4)**

W załączniku nr 1 czyli w formularzu ofertowym wykonawca wskazuje kierownika budowy i ilość nadzorowanych robót – w celu oceny punktowej oferty wg określonych kryteriów. Natomiast wszelkie dodatkowe dokumenty na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu składał będzie Wykonawca wezwany przez Zamawiającego, którego oferta zostanie najwyżej oceniona spośród wszystkich złożonych ofert.

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 13 stycznia 2017 r.**

**Ad 1)** Dopuszcza na czas ułożenia warstwy ścieralnej pod warunkiem zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu i zapewnienia dojazdu mieszkańcom

**Ad 2)** Należy zastosować geokompozyt poliestrowy z geowłókniną PP.

**Ad 3)** Tak ponieważ zmieniają się podstawowe parametry jezdni (szerokość)

sporządził/ła:

E.Ziemichód

B.Nowak

P.Drazny

zatwierdził i podpisał:

Starosta – Sebastian Burdzy

