

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2020D od Rakoszyce do Cesarzowic wraz z chodnikami i ścieżką rowerową Rakoszyce-Kulin.

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz.2164 ze zm.) - Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ w następujący sposób:

ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 17 stycznia 2017r.

Ad 1 i Ad 2)

Rów należy zabudować rurą SN12 średnicy 400mm wraz z obsypką z pospółki. Oczywiście rów należy wcześniej odhumusować. Pozycję ujęto w przedmiarze pod numerem 97

Ad 3)

Oczyszczenie rowu ujęto w pozycji 114. Pozycję tą należy traktować jako przeprofilowanie do nowej lokalizacji. Ścieka rowerowa zlokalizowana będzie poza rowem i jej warstwy konstrukcyjne ujęto w pozycjach 123-127

Ad 4)

Pobocza utwardzone wykonać z destruktu bitumicznego/mieszanki kamiennej 0/31,5mm na grubości 10cm. W cenie pozycji należy przyjąć zdjęcie humusu a w jego miejsce wbudowanie kamiennych materiałów sypkich pochodzących z rozbiórek

Ad 5)

Łączna szerokość pobocza utwardzonego destruktem na odcinku ze ścieżką rowerową to $110+110+20=240\text{cm}$. Przyjąć cenę ryczałtową dla obu pozycji razem. Przy ścieżce rowerowej potrzebne jest $2535*0,2=507\text{m}^2$ pobocza

Ad 6)

Pobocze wykonać w km 2+600 do 2+820. $220\text{mb}*0,2=44\text{m}^2$

Ad 7)

Pozycje ujęto w przedmiarze robót

Ad 8)

Destrukt przewidziany jest z odzysku (z frezowania)

Dodatkowa informacja do przedmiaru: wszystkie znaki pionowe mają być foliowane folią 2 generacji a oznakowanie poziome ma być grubowarstwowe

sporządził/ła:
E.Ziemichód
B.Nowak
P.Drazny

zatwierdził i podpisał:
Starosta – Sebastian Burdzy


STAROSTA
Sebastian Burdzy

Przetarg nieograniczony ; „ PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2020D OD RAKOSZYC DO CESARZOWIC WRAZ Z CHODNIKAMI I ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ RAKOSZYCE -KULIN”

PYTANIA z dnia 17 stycznia 2017 r.

W związku z chęcią przystąpienia do w/w przetargu prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

1. W km 2+670 po prawej stronie zaprojektowana jest zatoka autobusowa z przyległym do niej chodnikiem. Na rys. z projektu zagospodarowania chodnik usytuowany jest na istniejącym rowie. Odległość od zewnętrznej krawędzi chodnika do granicy działki uniemożliwia poprowadzenie nowego rowu. Proszę o przedstawienie rozwiązania na tym odcinku oraz o informację w której pozycji przedmiarowej uwzględnione jest: odhumusowanie rowu, wykonanie nasypu (w miejscu rowu) pod konstrukcję chodnika, wykonanie wykopu rowu w nowej lokalizacji, ewentualne zahumusowanie rowu.
2. W km 3+890 zaprojektowana jest wyspa dzieląca oraz poszerzenie jezdni które powodują zasypanie istniejącego rowu oraz to, że lewa zewnętrzna krawędź pobocza praktycznie pokrywa się z granicą działki uniemożliwiając poprowadzenie nowego rowu . Proszę o przedstawienie przyjętego rozwiązania oraz o informację w której pozycji przedmiarowej uwzględnione jest: odhumusowanie rowu, wykonanie nasypu (w miejscu rowu) pod konstrukcję poszerzenia drogi, wykonanie wykopu rowu w nowej lokalizacji, ewentualne zahumusowanie rowu.
3. Zaprojektowana ścieżka rowerowa sytuacyjnie pokrywa się z istniejącym rowem. W której pozycji i w jakiej ilości zostały w przedmiarze przyjęte roboty takie jak odhumusowanie rowu, wykonanie nasypu pod konstrukcję ścieżki rowerowej , wykonanie wykopu dla nowego rowu pomiędzy poboczem a ścieżką rowerową.
4. Projekt zakłada frezowanie jezdni na głębokość 4 cm, natomiast nowe warstwy bitumiczne mają mieć grubość łącznie 12 cm, co spowoduje podniesienie się w stosunku do stanu istniejącego o 8 cm. Pobocza mają być wykonane z destruktu bitumicznego grubości 10 cm. Obecny stan istniejący to pobocze gruntowe zarośnięte trawą. W związku z tym technologia wykonania pobocza powinna uwzględniać; zebranie gruntu organicznego , uzupełnienie pobocza gruntem nasypowym dowiezionym i dopiero wykonanie warstwy destruktu. Jaka technologia wykonania została przyjęta przez Zamawiającego i czy w pozycjach przedmiarowych zostało uwzględnione przygotowanie podłoża pod warstwę destruktu na poboczach. Jeżeli tak to w których.
5. Czy w przedmiarze Zamawiający uwzględnił pobocze utwardzone destruktem bitumicznym szerokości 20 cm pomiędzy ścieżką rowerową a rowem jak na rys. 3 3/5. Jeżeli jest to uwzględnione to proszę o podanie oddzielnie ilości pobocza z destruktu przy drodze i ilości pobocza z destruktu przy ścieżce rowerowej.
6. Na rys. 3 2/5 pokazane jest pobocze utwardzone za chodnikiem o szerokości 20 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm. Proszę o podanie odcinków na których ma być wykonane takie pobocze oraz łączną powierzchnię dla całego zadania jako uzupełnienie pozycji przedmiarowych.
7. Czy ilości w pozycjach przedmiarowych związanych z krawężnikiem uwzględniają jego wykonanie przy zatokach autobusowych.
8. Prosimy o wyjaśnienie czy pobocza z destruktu przewidziane są z materiału z odzysku (z frezowania) czy też Wykonawca musi przewidzieć zakup i dowóz materiału we własnym zakresie?