

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży drogowej jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2075D - budowa ciągu pieszo – rowerowego relacji Ciechów - Cesarzowice w powiecie Średzkim o długości 1,864 km.

2.2 Zleceniodawca



Powiat Średzki w Środzie Śląskiej

ul. Wrocławska 2

55-300 Środa Śląska

2.3 Jednostka projektowa

PROJBUDKOM

PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ

62 - 800 KALISZ

ul. RUMIŃSKIEGO 3

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Średzkim w Środzie Śląskiej a firmą Projbudkom, ul. Rumińskiego 3, 64-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne;

STARCZAK
W ANOBS
NYDZ AF URBA N - LYKI
ROBUSTYPIB 31 TD WILCOTW
ul. Wrocławska 2
55-300 ŚRODA ŚLĄSKA

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2075D polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego przebiegającego wzdłuż drogi powiatowej nr 2075D relacji Ciechów - Cesarzowice po jej wschodniej stronie obejmujący swoim zakresem:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę przepustu,
- wykonanie przejść dla pieszych,

STACJA WYKONAWCZA
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 21
44-600 ŚRODA ŚLĄSKA

2.6 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem ma charakter typowo rolniczy na którym występują dwa rowy melioracyjne. Zabudowania występują tylko w początkowym i końcowym odcinku opracowywanego zadania. Na danym obszarze występują: infrastruktura techniczna w postaci linii niskiego i średniego napięcia , oraz kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

Wzdłuż projektowanej inwestycji po prawej stronie występuje rów przydrożny odprowadzający powierzchniowo wodę deszczową z drogi powiatowej. Na początkowym fragmencie opracowywanego zadania występuje liczne zadrzewienie i krzewy, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ciąg pieszo-rowerowy - parametry:

- szerokość nawierzchni: 2,0 m
- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego:
betonowa z kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm,
mieszanka mineralno - bitumicznej o gr. 4 cm
- szerokość zjazdów indywidualnych max. do 4,0m oraz zjazdów publicznych max. do 4,0m,
- nawierzchnia zjazdów: mieszanka mineralno - bitumicznej o gr. 4 cm
- ściek przykrawężnikowy: betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
- krawężnik betonowy 15x30 cm,

- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm,
- opornik 12x25 cm
- bariera ochronna U-12b
- przepust o średnicy 400 mm do remontu
- przepusty betonowy o średnicy 1000mm

STAKOSIWO
W ŚRODZIE
WYDZIAŁ URBANISTYKI
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 21
45-200 ŚRODA ŚLĄSKA

3.1 Opis trasy w planie

Projekt w zakresie wykonawczym obejmuje odcinek ciągu pieszo - rowerowego relacji Ciechów - Cesarzowice . Zakres projektowanego ciągu obejmuje odcinek o długości 1864 m.

Na odcinku od km 0+000,00 do 0+091,00 km zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy jest przy istniejącej krawędzi jezdni, oddzielony krawężnikiem betonowym, wyniesiony 12 cm od istniejącej jezdni. Początek opracowanego ciągu pieszo - rowerowego zastał powiązany z istniejącym chodnikiem natomiast koniec schodzi do nawierzchni jezdni i kończy się przejściem dla pieszych umożliwiającym przejście na chodnik znajdujący się po drugiej stronie jezdni.

3.2 Opis trasy w przekroju podłużnym.

Niweleta projektowanego ciągu pieszo-rowerowego posiada pochylenia podłużne które zastało dopasowane do istniejącego krawędzi jezdni na odcinku od km0+000,00 do 0+091,00 km natomiast na pozostałym odcinku niweleta biegnie po istniejącym terenie , co zostało pokazane na przekrojach Konstrukcyjnych

Rys nr 4.0

3.3 Przekrój poprzeczny

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+091,00 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z 2%-owym spadkiem w kierunku istniejącej jezdni. Zastosowano krawężniki betonowe 15x30 cm, wystające (+12cm od krawędzi jezdni). Wzdłuż krawężników zaprojektowano ściek obniżony (-1cm od krawędzi jezdni) z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej (szerokość rzeczywista: 20cm). W obrębie przejścia dla pieszych zastosowano obniżenie krawężnika o 8cm (+4cm od krawędzi jezdni).

Od km 0+091,00 do km 1+864,24 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z 2%-owymi spadkiem w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

Jako obramowanie ścieżki zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementonowo - piaskowej o grubości 5 cm. W obrębie zjazdów publicznych indywidualnych zastosowano obramowanie ścieżki opornikiem betonowych 12x25 cm z oporem z betonu C8/10(B10).

STANOWISKO
W SPRAWIE
WYKONANIA
WIZJI I
ARCHITEKTURY
BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 21
55-200 CROBY ŚLĄSKA

4 KONSTRUKCJA

4.1 Konstrukcja nawierzchni

4.1.1 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej

warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 6 cm,
podsypka cementowo - piaskowa 1:3 grub. 5 cm,
warstwa odcinająca z piasku średniego o grubości 10 cm.

4.1.2 Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno - asfaltowej.

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm o uziarnieniu 0/8 z betonu asfaltowego,
podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm,
warstwa odcinająca z piasku średniego o grubości 15 cm,
warstwa filtracyjna z gruntu niespoistego żwiru o współczynniku wodoprzepuszczalności $k_f > 10 - 15$ m/dobę, o grubości 15 cm.

4.1.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej.

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm o uziarnieniu 0/8 z betonu asfaltowego,
podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 10 cm,
warstwa odcinająca z piasku średniego o grubości 10 cm.

5 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego realizowane jest powierzchniowo:

- na odcinku od 0 +000,00 do km 0+091,00 poprzez

odprowadzenie wód opadowych w kierunku jezdni do projektowanego ścieku przykrawężnikowego.

- na odcinku od 0+091,00 do km 1+865,24 poprzez odprowadzenie wód opadowych w kierunku istniejącego rowu przydrożnego.

W ramach inwestycji przewidziano odtworzenie istniejących rowów melioracyjnych z uwagi na ich zły stan techniczny.

6 ELEMENTY WYPOSAŻENIA

6.1 Obiekty inżynierskie

Przepusty pod ciekami melioracyjnymi

W ramach budowy ciągu pieszo - rowerowego , w celu płynnego przeprowadzenia wody w ciągu rowów melioracyjnych przewidziano:

– remont przepustu o średnicy $\phi 400$ mm – 0+111,02 km

– budowę przepustów z rur betonowych o średnicy $\phi 1000$ mm – 1+428,69 km

6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

6.2.1 Bariera ochronna U - 12 b

W celu zapewnienie bezpieczeństwa i ukierunkowania ruchu pieszych w obszarze cieków wodnych zaprojektowano bariery ochronne U-12b (ogrodzenia łańcuchowe). Bariery należy umieścić w opasce gruntowej **Lokalizacja bariery ochronnej przedstawionej na planie sytuacyjnej.**

STARSZY
W SPÓDZIS
WYDZIAŁ URZĄDNIKI
ARCHITEKTURA
MI: WYBRODZKA 2
88-300 GRODA KLASKA

Lp.	Strona: L-lewa P-prawa	Rodzaj zjazdu	Kilometraż	Szerokość zjazdu [m]
1.	L	na drogę lokalną	0+320,58	4,0
2.	L	na drogę lokalną	0+606,16	4,0
3.	L	na grunty rolne	1+049,12	4,0
4.	L	na grunty rolne	1+244,98	4,0
5.	L	na grunty rolne	1+395,66	4,0
6.	L	na drogę lokalną	1+463,99	4,0
7.	L	na grunty rolne	1+675,26	4,0
8.	L	na grunty rolne	1+750,23	4,0
9.	L	na grunty rolne	1+811,94	4,0

STANISŁAW
W BRONIE
WYDZIAŁ URBA
ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA
ul. Wesoła 1
45-300 GRODA ŚLĄSKA

8 Część Rysunkowa

- 1.0 plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:2000
- 2.0 plan zagospodarowania istniejący, rysunek nr 2.1 - 2.5, skala 1:500
- 3.0 plan zagospodarowania projektowany, rysunek nr 3.1 - 3.5 , skala 1:500
- 4.0 przekrój konstrukcyjny, rysunek nr 4, skala 1:25
- 5.1 przepust drogowy pvc 400 mm, rysunek nr 5.1, skala 1:25
- 5.2 przepust drogowy betonowy 1000 mm, rysunek nr 5.2, skala 1:25

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
upr. bud. kom. 2 8 3 ust. 1 pkt 3