


SCHEMAT ARKUSZY

ark. nr 1 ark. nr 2 ark. nr 3 ark. nr 4

Legenda:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opomnik betonowy 12x25 cm
- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowana bariera typu 12-b
- nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej
- pas zieleni
- projektowane przepusty
- odtworzenie rowu przedroznego
- działki wchodzące istniejący pas drogowy
- działki do podziału
- A7 - znak pionowy projektowany

INWESTOR		ZADANIE PROJEKTOWA	
 Powiat Świdzki w Świdzku ul. Kłobucka 3 54-600 Świdnica tel. 71 354 64 96		PROJEKT BUDOWY Zadanie inwestycyjne ul. Kłobucka 3 54-600 Świdnica tel. 71 354 64 96	
TEMAT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2075D - budowa ciągu pieszo-rowerowego relacji Cieszków - Cesarzowice	PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Krawczyk
STADIUM	Projekt budowlany	ASISTENT	mgr inż. Michał Sulecki
DATA		SPRAWIZUJĄCY	mgr inż. Zdzisław Krawczyk
		TITUL RYSUNKU	NR RYSUNKU

Przed przystąpieniem do prac w odległości minimum 100m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy wyznaczyć i zabezpieczyć metodą pracy ze Spółką eksploatacją sieci i urządzeń, rozkładu energii elektrycznej i ciepła, w tym: Odległości powyżej od najbliższej wysuniętej części maszyny licząc odległość przewodu. Prace z liniami należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszyć konstrukcji i uszczelnienia linii, a także nie spowodować uszkodzenia konstrukcji i uszczelnienia linii. Prace z liniami należy prowadzić w ten sposób, aby nie spowodować uszkodzenia konstrukcji i uszczelnienia linii.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. dokumentacji
Dariusz Janusz

ŁĄCZY ark. 2

ŁĄCZY ark. 3

istniejący wjazd km 1+244.98

istniejący wjazd km 1+395.66

istniejący wjazd km 1+428.69

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99

istniejący wjazd km 1+463.99