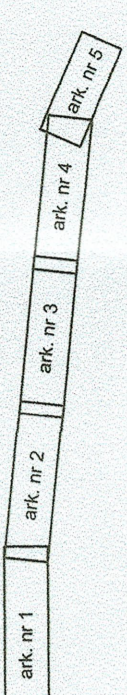


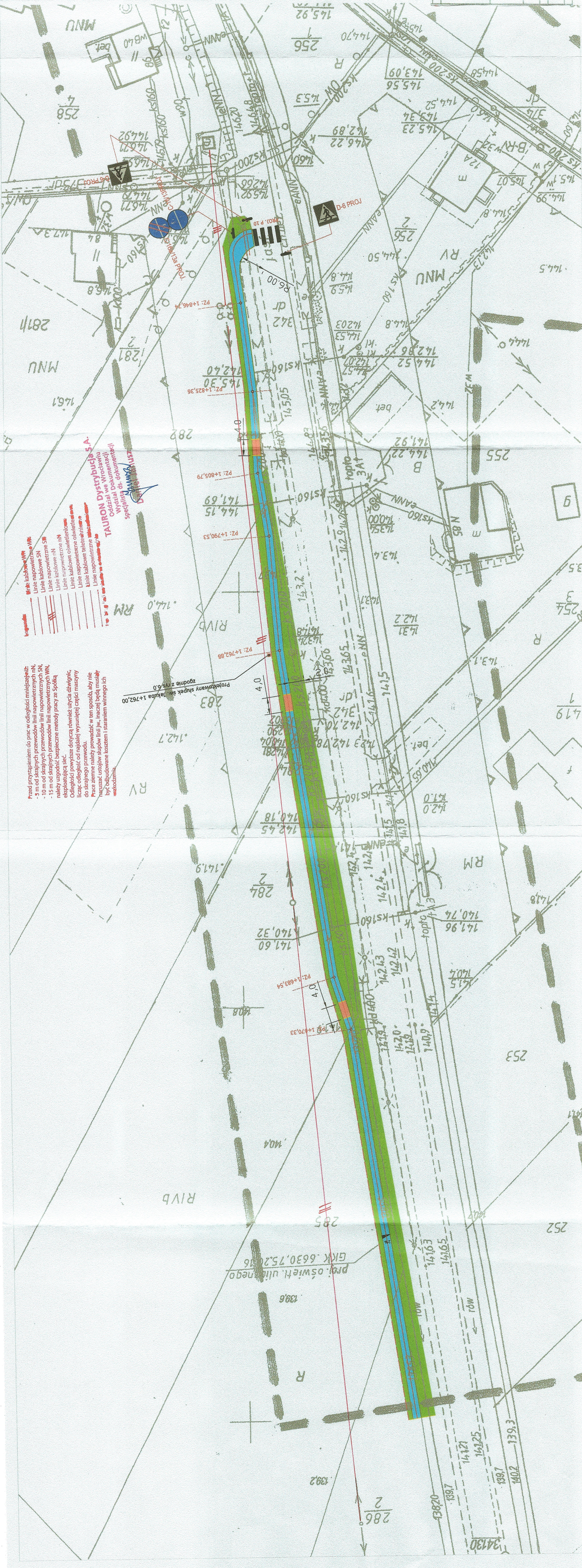
STAKO SI WU RÓMIO OY
 WYDZIAŁ DRUBAN SIKY
 ARDIBRUKTURY I BUD WU ICSTW
 WŁ WRESISZKÓ 2
 88-800 800 81 8184



Legenda:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opomnik betonowy 12/25 cm
- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowana bariera typu 12-b
- nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno - asfaltowej
- pas zieleni
- projektowane przepusty
- odtworzenie rowu przedrozdnego
- działki wchodzące istniejący pas drogowy
- działki do podziału
- A7 - znak pionowy projektowany

	INWESTOR Powiat Świdzki Świdzki Spółki ul. Wrocławskiej 9 88-600 Świdzki tel. 662 060 000
	PROJEKTANTA PROJEKTANT Zgromadzenie ul. Wrocławskiej 9 88-600 Świdzki tel. 662 060 000
PROJEKTANT	PROJEKTANT mgr inż. Andrzej Kamaszowski 68-100 Żywiec
ASISTENT	ASISTENT inż. Michał Surbatki
SPRAWDZAJĄCY	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Andrzej Kamaszowski 68-100 Żywiec
TYTUŁ SYTUACJI	TYTUŁ SYTUACJI PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANY
SKALA	SKALA 1:500
DATA	DATA 10.2016
WZ. SYTUACJI	WZ. SYTUACJI 3-5



TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 Specjalisty ds. dokumentacji

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
 - 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
 należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploataującą sieć.
 Odległości powyższe dotyczą również użycia drzewnic, licząc odległość od najbliższej wysuniętej części masywnego do skrajnego przewodu.
 Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw, inaczej będąc modyfikacji być budowane kosztem i staraniem wykonawcy iCh w drodze.

Projektowany słupek szkieletowy 1+762,00
 zgodnie z rys. 6.0

Projektant:

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
 - 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
 - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
 - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
 należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploataującą sieć.
 Odległości powyższe dotyczą również użycia drzewnic, licząc odległość od najbliższej wysuniętej części masywnego do skrajnego przewodu.
 Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw, inaczej będąc modyfikacji być budowane kosztem i staraniem wykonawcy iCh w drodze.