

Biz Drog
Piotr Buczko i Paweł Zalewski
Spółka Jawna

Kokorzyce, ul. Akacyjowa 21, 55-330 Miękinia
NIP 913-159-21-64 Regon 02079364
☎ 71/ 396-81-17 fax. 71/ 396-81-17
e-mail biuro@bizdrog.pl

**PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG
POWIATOWYCH
NR 2052D, 2054D i 2057D
RELACJI BRZEZINKA ŚREDZKA –
GOSŁAWICE – PRĘŻYCE – LENARTOWICE
- KSIĘGINICE**

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

ETAP I

WRZESIEŃ, 2017

KARTA INFORMACYJNA

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH
NR 2052D, 2054D i 2057D RELACJI BRZEZINKA ŚREDZKA
– GOSŁAWICE – PREŻYCE – LENARTOWICE -
KSIĘGINICE

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO – ETAP I

Lokalizacja projektu: Kraj – Polska
Województwo – dolnośląskie, Powiat - średzki
Gmina – Miękinia
Miejscowości – Brzezinka Średzka, Gosławice, Preżyce,
Inwestor Powiat Średzki
ul. Wrocławska 2
55-300 Środa Śląska

Nazwa opracowania: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Zleceniodawca: Gmina Miękinia
ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

Autor opracowania: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce
ul. Akacyjowa 21
55-330 MIĘKINIA

Data opracowania: wrzesień 2017r.

WYKONAWCA OPRACOWANIA: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.		
Zespół autorski:	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Buczko	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 4 -
1. Podstawa opracowania.	- 4 -
2. Zakres opracowania.....	- 4 -
3. Organizacja ruchu docelowego.....	- 5 -
4. Uwagi końcowe.....	- 5 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 6 -
1. Orientacja	<i>Rys. nr 1</i>
2. Organizacja docelowa - cz.1, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-1</i>
3. Organizacja docelowa - cz.2, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-2</i>
4. Organizacja docelowa - cz.3, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-3</i>

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową powiatowych dróg publicznych nr 2052D, 2054D oraz 2057D na odcinku od miejscowości Brzezinka Średzka do miejscowości Księginice, poprzez miejscowości Gosławice, Prężyce oraz Lenartowice – Etap I (Odcinek od Brzezinki Średzkiej do Prężyc).

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa numeryczna w skali 1: 500 opracowana przez firmę „Zakład Usług Geodezyjnych Ryszard Belka”.
- 1.2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177, poz. 1729

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowego oznakowania w ciągu dróg powiatowych nr 2052D oraz 2057D, w związku z projektowanymi zmianami organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy – Etap I – na odcinku od miejscowości Brzezinka Średzka do miejscowości Prężyce.

3. Organizacja ruchu docelowego.

Zmiany w organizacji ruchu wprowadzone niniejszym opracowaniem związane są z projektowaną przebudową dróg powiatowych nr 2052D oraz 2057D na odcinku od Brzezinki Średzkiej do Prężyc.

Droga 2052D

W miejscowości Brzezinka Średzka przewidziano wykonanie nowego przejścia dla pieszych w rejonie budynku stacyjnego, z oznakowaniem pionowym w postaci kompletu znaków D-6 oraz oznakowaniem poziomym w postaci malowanki P-10, szerokości 4,0m oraz linii warunkowego zatrzymania P-14 po obu stronach przejścia.

Dodatkowo, ze względu na istniejącą lokalizację (w rejonie nowego przejścia), przewidziano przestawienie istniejącego znaku B-18 (20ton) wraz z tabliczką na odległość 10m.

Szczegóły lokalizacji i oznakowania przejścia pokazano na rysunku 2-1.

W miejscowości Gosławice – przewidziano usunięcie istniejącego znaku A-11 „nierówna droga” – po wykonaniu robót drogowych.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na Rys 2-2.

W miejscowości Prężyce – ze względu na bliskość istniejących barier energochłonnych oraz przyczółku przepustu – zastosowano tablice U-9a i U-9b do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi, po obu stronach przepustu.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na Rys 2-3.

Droga 2054D

W ciągu drogi 2054D nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

4. Uwagi końcowe

Należy zastosować oznakowanie typu średniego (S), z folią odbłaskową typu 1.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe (1mm) z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami.

Orientacyjny termin wprowadzenia oznakowania III kw. 2018r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-------------|
| 1. Orientacja | Rys. nr 1 |
| 2. Organizacja docelowa - cz.1, skala 1:500 | Rys. nr 2-1 |
| 3. Organizacja docelowa - cz.2, skala 1:500 | Rys. nr 2-2 |
| 4. Organizacja docelowa - cz.3, skala 1:500 | Rys. nr 2-3 |