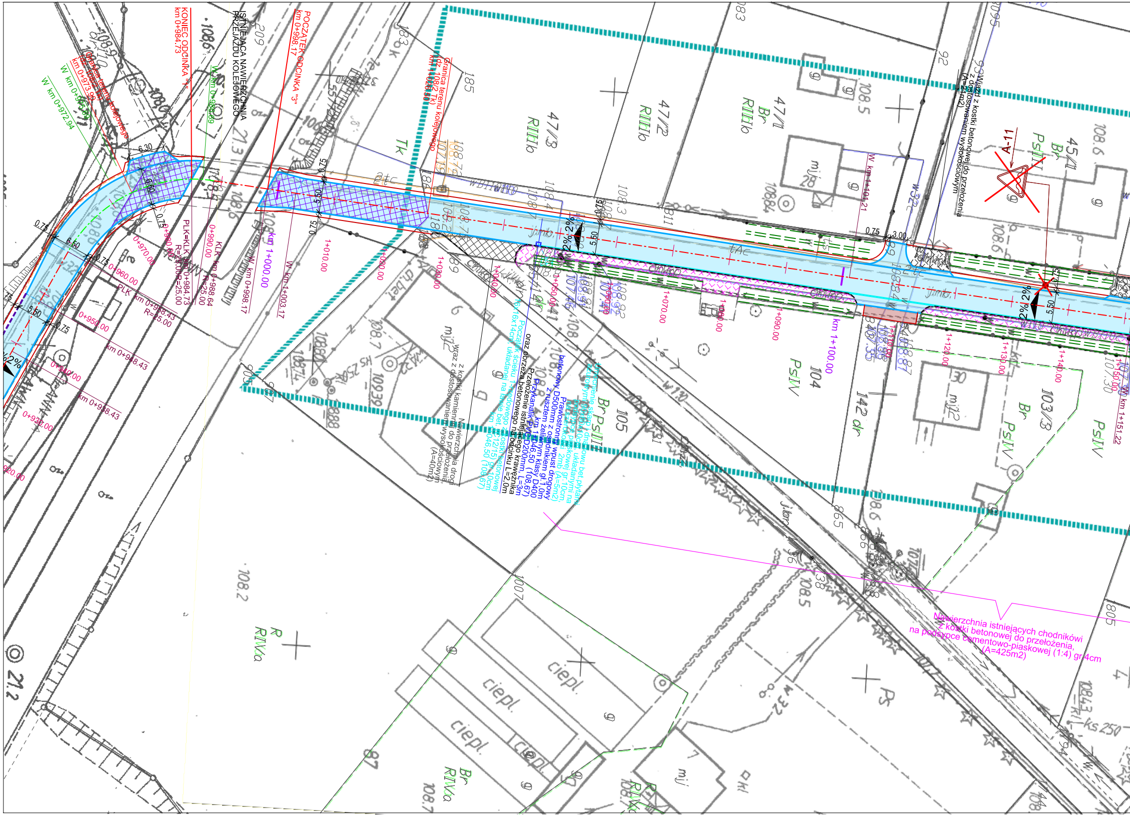

KONIEC ODCINKA "1"
km 0+984.73
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
PRZEJAZDU KOLEJOWEGO
POCZĄTEK ODCINKA "3"
km 0+998.17
Granica terenu kolejowego
(dz. 108/2 Tk)
km 0+973.90
W km 0+975.69
W km 0+972.94
W km 0+988.69
Granica terenu kolejowego
(dz. 108/2 Tk)
km 1+026.50
PLK=KLK km 0+984.73
R=25.00R=25.00
KLK km 0+988.64
R=25.00
0+990.00
0+980.00
0+970.00
0+960.00
0+950.00
0+940.00
0+930.00
0+920.00
PLK km 0+958.43
R=25.00
km 0+948.43
km 0+938.43
W km 0+998.17
km 1+000.00
W km 1+003.17
1+010.00
1+020.00
1+030.00
1+040.00
1+050.00
1+070.00
1+080.00
1+090.00
km 1+100.00
1+110.00
1+120.00
1+130.00
1+140.00
1+150.00
W km 1+101.21
W km 1+151.22
6.30
6.50
0.75
5.50
3.00
2%
A-11
Tk
47/3
RIIIb
47/2
RIIIb
47/1
Br
RIIIb
45/1
Br
PsIII
104
PsIV
103/3
Br
PsIV
PsIV
105
Br PsIII
142 dr
R
RIVa
Br
RIVa
ciepl.
mj
Ps

Wjazd z kostki betonowej do przełożenia
z dostosowaniem wysokościowym
(A=21m2)

Umocnienie skarp i dna rowu bet.płytami
ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na
podsypce piaskowej gr.10cm,
na szerokości 2mb (A=5m2)

Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 1+046,50 (108,67)

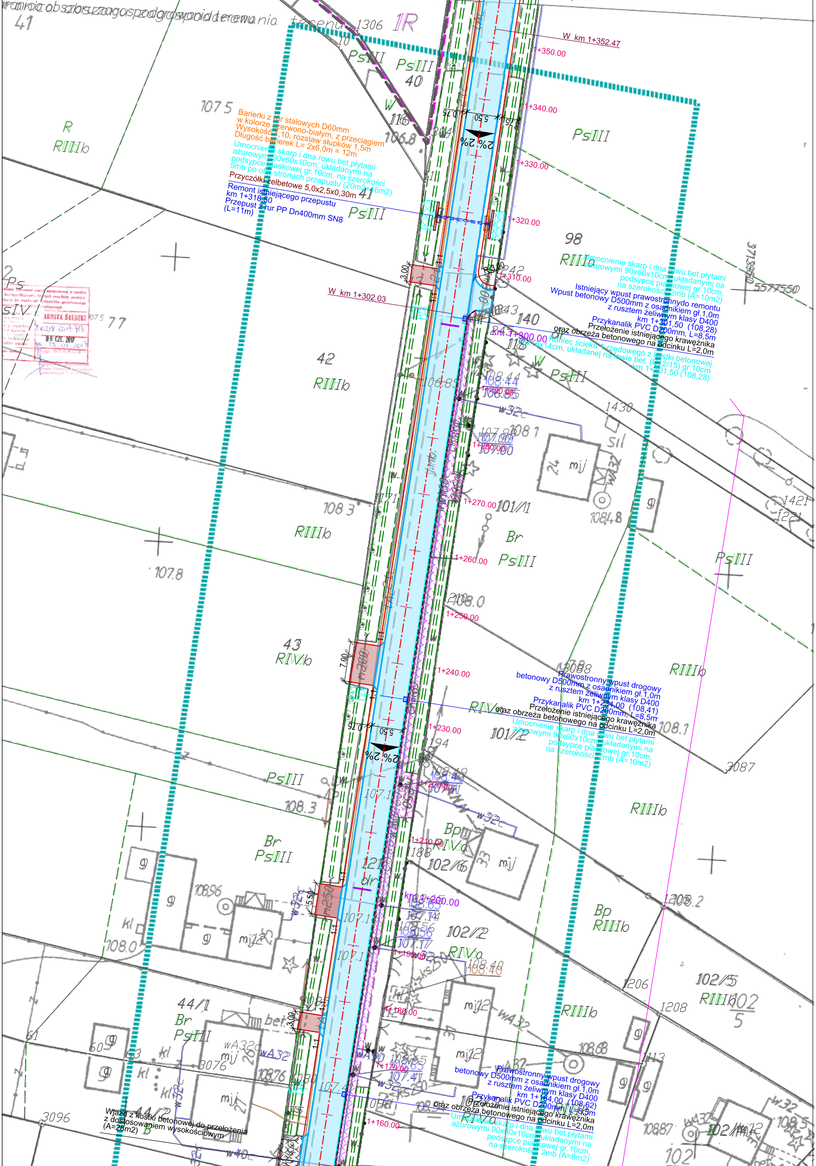
Przykanalik PVC D200mm, L=3m

Przełożenie istniejącego krawężnika
oraz obrzeża betonowego na odcinku L=2,0m

Początek ścieku 1-rzędowego z kostki betonowej
16x16x14cm, układanej na ławie bet. (C12/15) gr.10cm
km 1+046,50 (108,67)

Nawierzchnia drogi
z kostki kamiennej do przełożenia,
wraz z dostosowaniem wysokościowym
(A=40m2)

Nawierzchnia istniejących chodników
z kostki betonowej do przełożenia,
na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr.4cm
(A=425m2)


granica obszaru zagospodarowania terenu
W km 1+352.47
W km 1+302.03
1+160.00
1+170.00
1+180.00
1+190.00
1+200.00
1+210.00
1+220.00
1+230.00
1+240.00
1+250.00
1+260.00
1+270.00
1+280.00
1+290.00
km 1+300.00
1+310.00
1+320.00
1+330.00
1+340.00
1+350.00
km 1+200.00
2% 2%
2% 2%
5.50
0.75
3.00
5.50
7.00
3.00
m250
m300
R3.00
1:1
3713950
5577550
RIIIb
RIIIa
RIVb
RIVa
PsIII
Br
Bp
41
42
43
40
98
116
118
140
101/1
101/2
102/2
102/5
102/6
44/1
44/2
1306
1430
3088
3087
3096
3076
1421
1206
1208

Barierki z rur stalowych D60mm
w kolorze czerwono-białym, z przeciągiem
Wysokość 1,10, rozstaw słupków 1,5m
Długość barierek L= 2x6,0m = 12m

Umocnienie skarp i dna rowu bet.płytami
ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na
podsypce piaskowej gr.10cm, na szerokości
5mb po obu stronach przepustu (20m2+16m2)

Przyczółki żelbetowe 5,0x2,5x0,30m

Remont istniejącego przepustu
km 1+318,50
Przepust z rur PP Dn400mm SN8
(L=11m)

Umocnienie skarp i dna rowu bet.płytami
ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na
podsypce piaskowej gr.10cm,
na szerokości 2mb (A=10m2)

Istniejący wpust prawostronnydo remontu
Wpust betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 1+301,50 (108,28)
Przykanalik PVC D200mm, L=8,5m

Przełożenie istniejącego krawężnika
oraz obrzeża betonowego na odcinku L=2,0m

Koniec ścieku 1-rzędowego z kostki betonowej
16x16x14cm, układanej na ławie bet. (C12/15) gr.10cm
km 1+301,50 (108,28)

Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 1+234,00 (108,41)
Przykanalik PVC D200mm, L=8,5m

Przełożenie istniejącego krawężnika
oraz obrzeża betonowego na odcinku L=2,0m

Umocnienie skarp i dna rowu bet.płytami
ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na
podsypce piaskowej gr.10cm,
na szerokości 2mb (A=10m2)

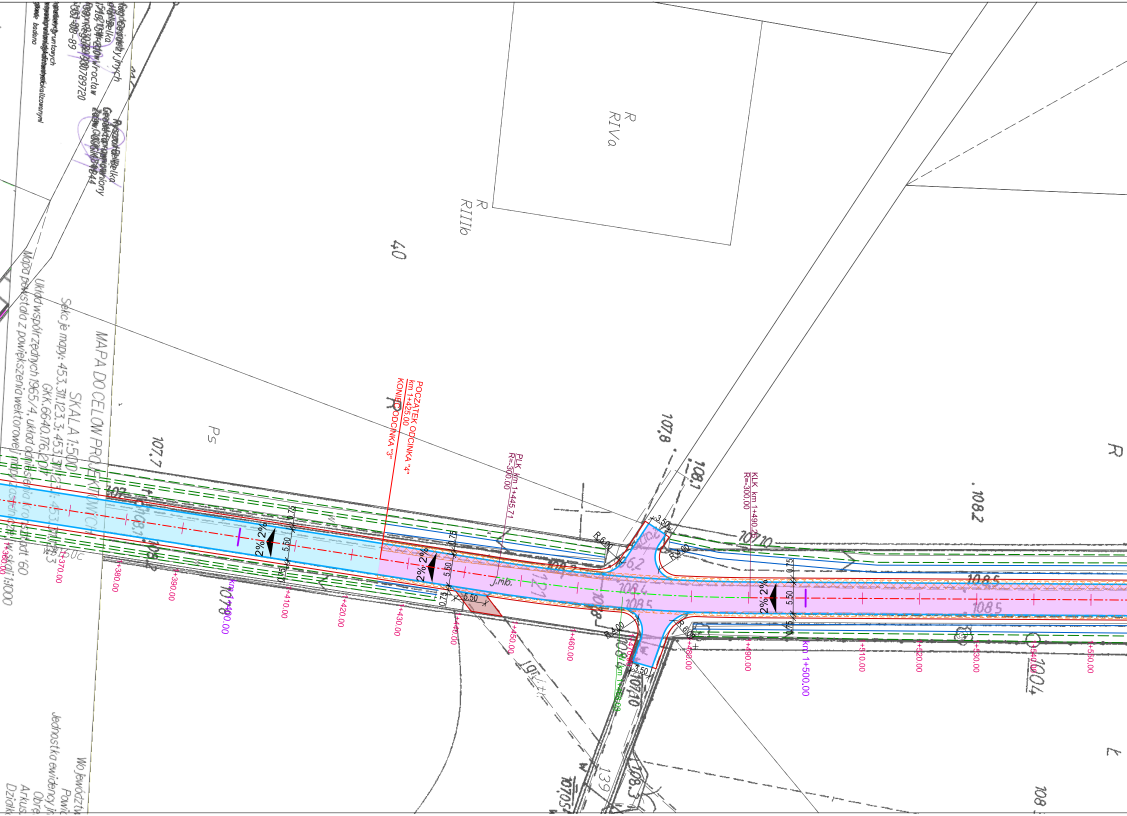
Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 1+164,00 (108,62)
Przykanalik PVC D200mm, L=8,5m

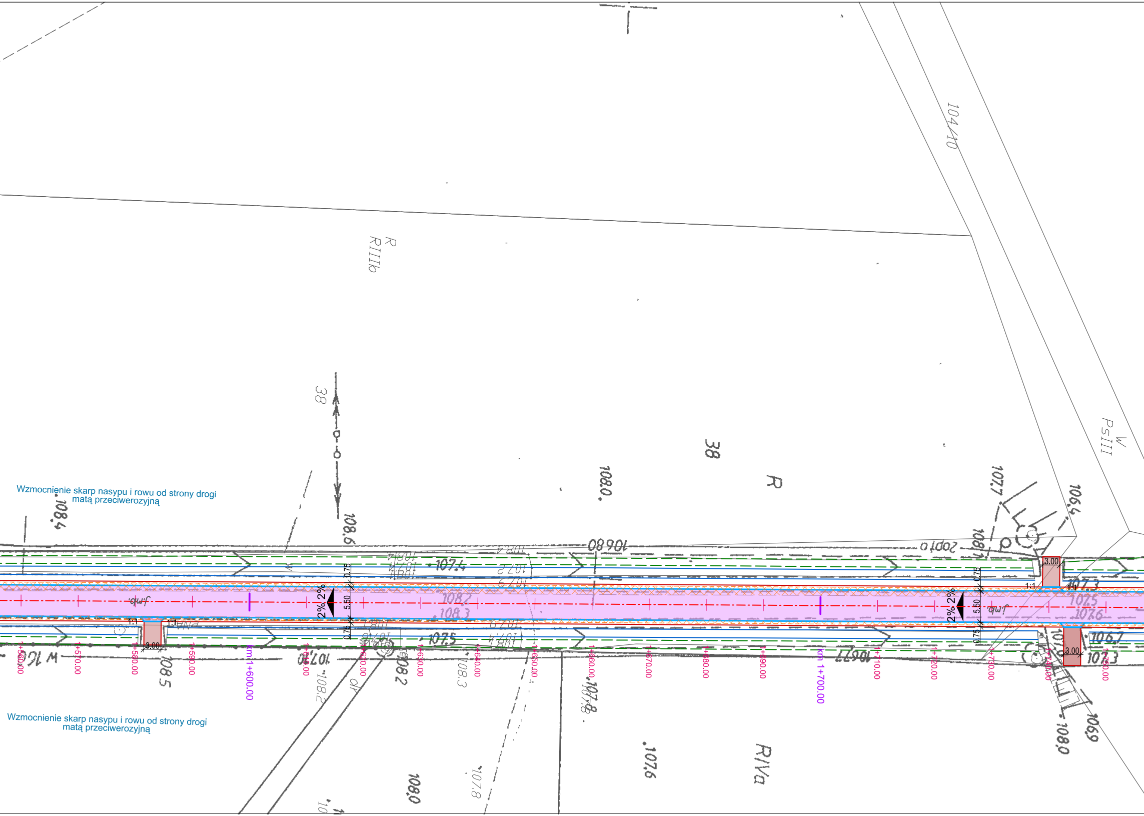
Przełożenie istniejącego krawężnika
oraz obrzeża betonowego na odcinku L=2,0m

Umocnienie skarp i dna rowu bet.płytami
ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na
podsypce piaskowej gr.10cm,
na szerokości 2mb (A=8m2)

Wjazd z kostki betonowej do przełożenia
z dostosowaniem wysokościowym
(A=28m2)

AROSTA ŚREDZKI
0218.2017.713
06 CZE. 2017
23.05.2017
up. STAROSTY

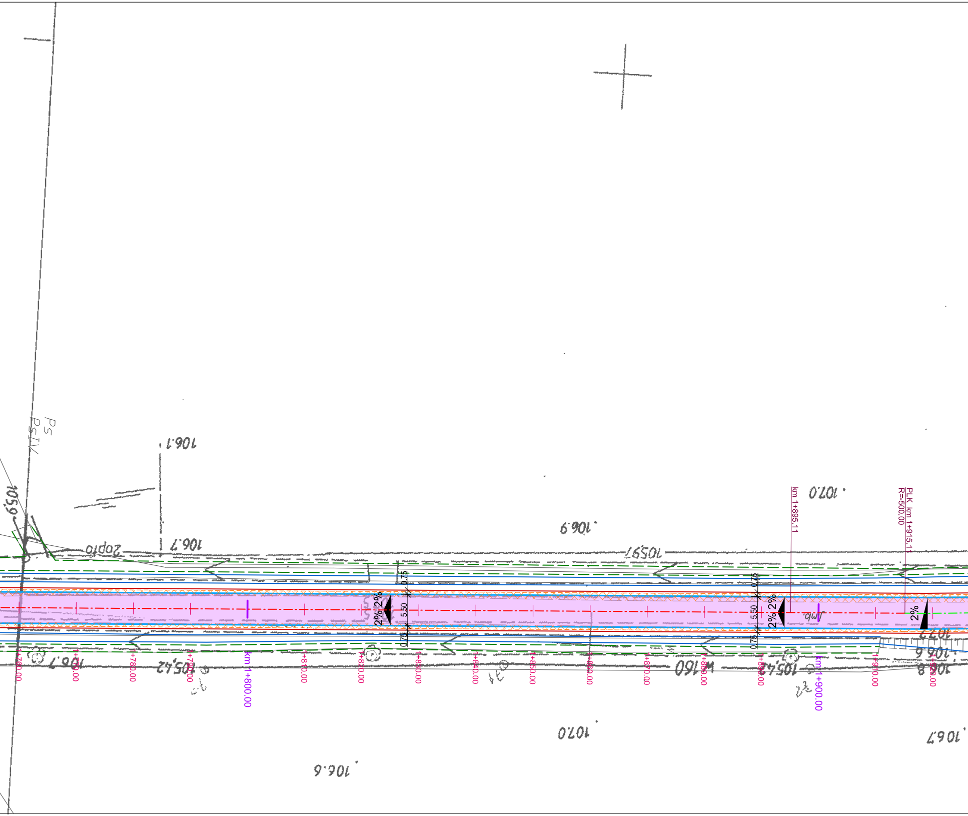

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 453.311.123.3; 453.311.12
GKK.6640.176.2017
Układ współrzędnych 1965/4, układ odniesienia kronsztadt '60
Mapa powstała z powiększenia wektorowej mapy zasadniczej w skali 1:1000
Geodeta uprawniony
Wrocław
89
badano
gruntowych
POCZĄTEK ODCINKA "4"
km 1+425.00
KONIEC ODCINKA "3"
PLK km 1+445.71
R=300.00
KLK km 1+490.26
R=300.00
km 1+400.00
km 1+500.00
1+360.00
1+370.00
1+380.00
1+390.00
1+410.00
1+420.00
1+430.00
1+440.00
1+450.00
1+460.00
1+480.00
1+490.00
1+510.00
1+520.00
1+530.00
1+540.00
1+550.00
2% 2%
2% 2%
2% 2%
5.50
5.50
5.50
5.50
0.75
0.75
0.75
0.75
0.75
0.75
3.50
3.50
R 6.00
R 6.00
R 4.00
R 4.00
J.mb.
R
RIVa
R
RIIIb
R
4.0
Ps
R
107.7
107.8
108.1
108.2
107.10
108.5
108.5
108.4
108.5
107.70
107.05
108.3
108
139
100.4
E

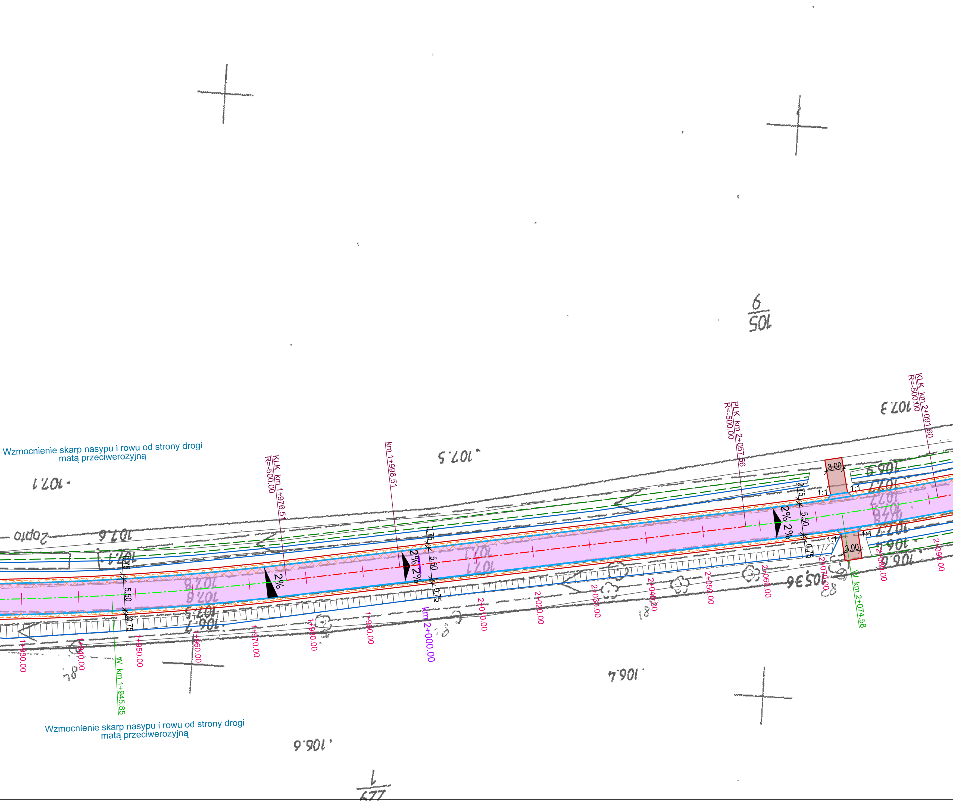


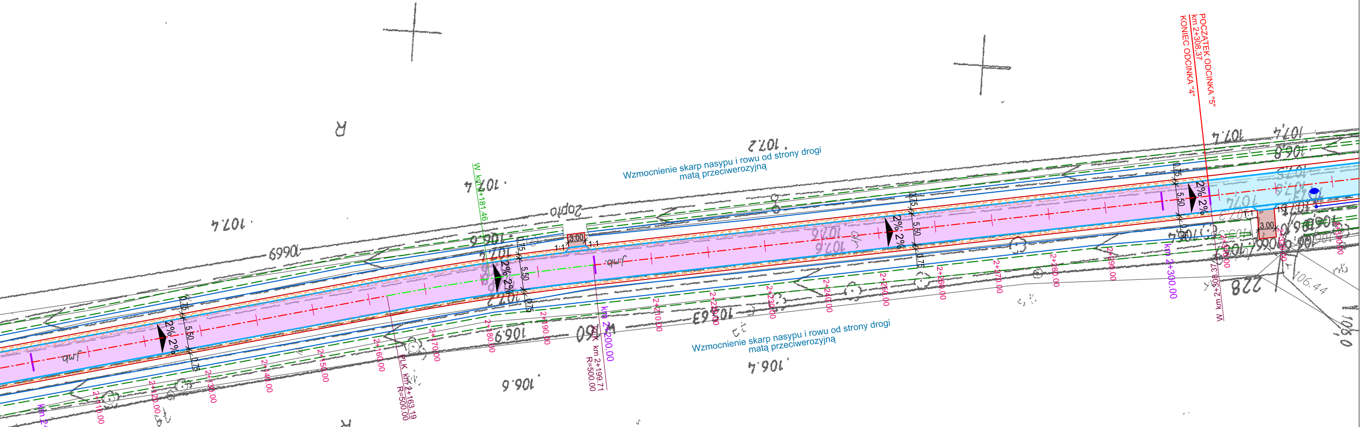
Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną

Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną

1+560.00
1+570.00
1+580.00
1+590.00
km 1+600.00
1+610.00
1+620.00
1+630.00
1+640.00
1+650.00
1+660.00
1+670.00
1+680.00
1+690.00
km 1+700.00
1+710.00
1+720.00
1+730.00
1+740.00
1+750.00
5.50
0.75
0.75
2% 2%
3.00
3.00
3.00
1:1
1:1
1:1
1:1
104/10
R
RIIIb
38
38
R
W
PsIII
R/IVa
108.4
108.6
108.0
107.7
106.4
108.5
108.2
108.3
107.5
107.4
107.8
107.6
108.0
106.9
106.7
107.3


106.1
106.7
105.9
106.9
107.0
105.97
106.7
105.42
W160
105.42
106.8
106.6
107.2
107.0
106.6
106.7
Ps
Ps IV
km 1+895.11
PLK km 1+915.11
R=-500.00
0.75
5.50
0.75
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
1+760.00
1+770.00
1+780.00
1+790.00
km 1+800.00
1+810.00
1+820.00
1+830.00
1+840.00
1+850.00
1+860.00
1+870.00
1+880.00
1+890.00
km 1+900.00
1+910.00
1+920.00


Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną
KLK km 1+976.51 R=500.00
km 1+996.51
PLK km 2+057.56 R=500.00
KLK km 2+091.60 R=500.00
W. km 1+945.85
W. km 2+074.58
km 2+000.00
1+930.00
1+940.00
1+950.00
1+960.00
1+970.00
1+980.00
1+990.00
2+010.00
2+020.00
2+030.00
2+040.00
2+050.00
2+060.00
2+070.00
2+080.00
2+090.00
2%
2% 2%
2% 2%
0.75
5.50
0.75
3.00
1:1
107.1
107.5
107.3
107.6
106.4
106.6
105
6
7
Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną


POCZĄTEK ODCINKA "5"
km 2+308,37
KONIEC ODCINKA "4"
Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną
Wzmocnienie skarp nasypu i rowu od strony drogi matą przeciwerozyjną
W km 2+181.46
PLK km 2+163.19
R=500.00
KLK km 2+199.71
R=500.00
W km 2+308.37
km 2+100.00
km 2+200.00
km 2+300.00
2+110.00
2+120.00
2+130.00
2+140.00
2+150.00
2+160.00
2+170.00
2+180.00
2+190.00
2+210.00
2+220.00
2+230.00
2+240.00
2+250.00
2+260.00
2+270.00
2+280.00
2+290.00
2% 2%
0.75
5.50
3.00
1:1
107.4
107.2
106.8
106.6
106.9
106.4
R
228
106.44

LEGENDA

	- projektowana oś drogi
	- istniejąca krawędź drogi / istniejący krawężnik
	- projektowana krawędź drogi
	- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej (wystający/zaniżony)
	- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	- projektowana krawędź pobocza/zjazdu utwardzonego destruktem asfaltowym gr.10cm
	- projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 16x16x14cm, na ławie betonowej
	- wpust drogowy z osadnikiem gł.=1,0m przykanalik PVC D200mm umocnienie rowu u wylotu przykanalika płytami bet.azurowymi 90x60x10cm
	- remont istniejących elementów odwodnienia wg odrębnego opracowania
	- czyszczenie i regulacja istniejacych rowów wraz z usunięciem zarośli i krzewów
	- czyszczenie i regulacja istniejacych rowów wraz z usunięciem zarośli i krzewów oraz umocnieniem skarpy od strony drogi matą przeciwerozyjną
▭	- nawierzchnia bitumiczna
▭	- nawierzchnia bitumiczna - odcinek szlakowy
▨	- poszerzenie istniejącej nawierzchni
▭	- nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm kolor szary
▭	- nawierzchnia zjazdów utwardzona kruszywem kamiennym, gr.20cm
▨	- frezowanie istniejącej nawierzchni
▨	- przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika
▨	- przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdu

229/1

Inwestor:

POWIAT ŚREDZKI
ul. Wrocławska 2
55-300 Środa Śląska

BiZ Drog
Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia
NIP 913-159-21-64 Regon 02079364
☎ 71/ 396-81-17 fax. 71/ 396-81-17
e-mail biuro@bizdrog.pl
www.bizdrog.pl

Nazwa projektu:
Przebudowa publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice w gminie Miękinia - ETAP I

Branża: drogi

Stadium: PW

Projektant:	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Data:*	*Podpis:*
mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08	drogi	08.2017	

mgr inż. Piotr Buczko
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. 219/DOŚ/08

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - cz.3

Skala: 1:500

Nr rysunku: 2-3