

IZPO.272.21.2017

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego pn. „PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH nr 2052D, 2054D i 2057D relacji BRZEZINKA ŚREDZKA –GOSŁAWICE -PREŻYCE-LENARTOWICE -KSIĘGINICE – ETAP I

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017r. poz.1579 ze zm.) – Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ w następujący sposób::

ODPOWIEDZI NA PYTANIA Z DNIA 19 grudnia 2017 r.

Ad. 1)

Do przedmiotowej dokumentacji nie opracowywano tabeli robót ziemnych.

Ilości robót ziemnych wyliczono przy pomocy programu komputerowego, z wykorzystaniem cyfrowego modelu terenu (DTM), opracowanego na podstawie dostarczonej cyfrowej mapy hybrydowej oraz poprzez zamodelowanie powierzchni robót ziemnych na przekroju poprzecznym drogi, wzdłuż projektowanej niwelety.

Ad. 2)

Na odcinku 4 nie przewiduje się rozbiórki nawierzchni. Po wykonaniu badań ugięć istniejącej nawierzchni stwierdzono, iż parametry istniejącej nawierzchni są wystarczające, aby ją wzmocnić warstwą kruszywa i warstwami bitumicznymi. Dlatego w większości odcinków niezabudowanych założono nadbudowanie warstw na istniejącej nawierzchni z wykonaniem poszerzeń (rozwiązania projektowe zawarte są w dokumentacji technicznej)

Ad.3) Tak

Ad.4)

Należy skalkulować koszty przewiezienia materiału z miejsca frezowania na plac Służby Drogowej przy ul. Świdnickiej 33 w Środzie Śląskiej.

Ad.5)

Zamawiający posiada komplet badań ugięć nawierzchni łącznie z rozpoznaniem warstw istniejącej podbudowy i podłoża (w załączeniu).

Ad. 6)

Dokumentacja zakłada remont istniejących przepustów o przekroju opisanym w przedmiarze

ODPOWIEDZI NA PYTANIA Z DNIA 20 grudnia 2017r.

Ad 1)

Tak, jest do budowa miejsc parkingowych w układzie docelowym. Obie dokumentacje są skoordynowane wysokościowo i w planie.

Ad. 2)

Dopuszcza się zastosowanie opornika o przekroju prostokątnym jak na przekrojach poprzecznych o wymiarach 15x22(tak jak w przedmiarze)

Ad. 3) Poprawa równości nawierzchni.

Ad. 4)

Nie zakłada się przekładania krawężników i obrzeży w ramach przekładania nawierzchni chodnika. Rozbiórkę i ponowne ułożenie elementów brzegowych założono tylko w miejscach wykonywania wpustów drogowych.

Ad. 5)

Do przedmiotowej dokumentacji nie opracowywano tabeli robót ziemnych.

Ilości robót ziemnych wyliczono przy pomocy programu komputerowego, z wykorzystaniem cyfrowego modelu terenu (DTM), opracowanego na podstawie dostarczonej cyfrowej mapy hybrydowej oraz poprzez zamodelowanie powierzchni robót ziemnych na przekroju poprzecznym drogi, wzdłuż projektowanej niwelety.

Ad.6) W załączeniu dokumentacja.

Ad. 7) Tak. Dopuszcza.

Ad. 8) W przedmiarach opisano:

- frezowinę i czystą kostkę (materiał do odzysku) należy przewieźć z miejsca rozbiórki na plac Służby Drogowej przy ul. Świdnickiej 33 w Środzie Śląskiej,
- pozostałe materiały z rozbiórki i robót ziemnych są składowane na wysypisku Wykonawcy łącznie z kosztami składowania.

WICESTAROSTA

Grzegorz Pierchalski

sporządził/ła:
E. Ziemichód
B. Nowak